

Technical *Info*

VW/Audi/Skoda/Seat için tahrik kayışı kiti CT 909 K5'in iyileştirilmesi CT 909 K10'da 1,8 T/2,0

(Mekanik gergi kasnağındaki hidrolik gerilim sönümleyicisinin iyileştirilmesi)

Sorun:

Gönderilen parçadaki tahrik kayışı mevcut versiyonla eşleşmiyor (Şek. 1).

Nedeni:

OE üreticilerine göre, araca ait katalogda gergi kasnağına sahip yeni bir gergi sistemi mevcuttur. Küçük makaraya sahip hidrolik gerilim sönümleyicisi, kasnak için yalnızca bir yuvası olan yeni bir versiyon ile değiştirilmiştir (Şek. 2).

Çözüm:

Gergi kasnağı; tahrik kayışı ve küçük makaraya sahip yuvanın montajından sonra eksantriğin işaretli yerden saat yönünde çevrilmesi ile takılmalıdır (Şek. 3). Motorun 2 kez çevrilmesinin ardından ayar kontrol edilmelidir. Gergi kasnağının somunu 23 +/- 3 Nm torkla sıkılmalıdır.

Şek. 1

Değiştirilecek tasarım

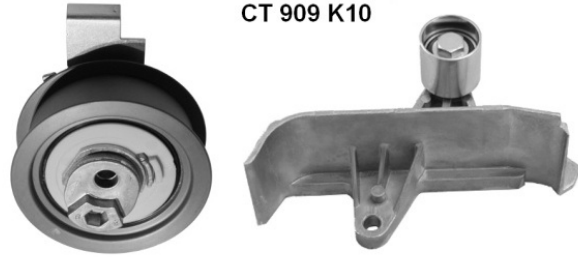
CT 909 K5



Şek. 2

Yeni gergi teknolojisi

CT 909 K10



Şek. 3

