

Technical *Info*

Kits de courroie synchrone CT 884 K1 / CT 990 K1 et K2, divers modèles Opel et Saab 2,5 / 2,6 / 3,0 et 3,2-V6

Problème :

Après une durée de service courte, la courroie synchrone saute parce qu'elle n'a pas été suffisamment tendue.

Cause :

La vis du galet de renvoi sur la plaque de montage casse provoquant une absence subite de tension.

Solution :

Le galet de renvoi avec la vis prémontée d'usine ne doit pas être utilisé en l'état. Il est donc impératif que les vis des deux galets doivent être serrées à **40 Nm** selon la **procédure** indiquée par le fabricant.

III. 1



III. 2



III. 3

