

Technical *Info*

Kit cinghia dentata CT 884 K1/CT 990 K1 e K2, vari tipi di Opel e Saab 2.5/2.6/3.0 e 3.2-V6

Problema:

Dopo un breve periodo di funzionamento, la cinghia salta a causa di mancanza di tensione.

Causa:

La vite della puleggia di rinvio situata sulla piastra di montaggio si è rotta causando una repentina perdita di tensione.

Soluzione:

La regolazione di fabbrica della puleggia di rinvio con vite premontata non deve essere utilizzata in questo modo. Le viti di entrambe le pulegge di rinvio devono essere serrate a **40 Nm** secondo la **procedura** indicata dal produttore.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

