

Technical *Info*

Kit de correas de distribución CT 884 K1 / CT 990 K1 y K2, varios Opel y Saab 2.5 / 2.6 / 3.0 y 3.2 - V6

Problema:

Después de un corto período de funcionamiento, la correa de distribución salta por la falta de tensión.

Fig. 1



Causa:

El tornillo del rodillo de inversión situado en la placa de montaje se ha roto y ha causado una repentina pérdida de la tensión.

Fig. 2



Fig. 3

Solución:

No se debe usar el ajuste básico de fábrica del rodillo de inversión con el tornillo premontado. Los tornillos de los dos rodillos de inversión deben ser apretados con **40 Nm** según el **proceso de ajuste** especificado por el fabricante.

