

# Technical *Info*

## Kit de correias dentadas CT 884 K1 / CT 990 K1 e K2, vários Opel e Saab 2.5 / 2.6 / 3.0 e 3.2 - V6

### Problema:

Após um curto período de funcionamento, as correias dentadas saltam por falta de tensão.

### Causa:

O parafuso da polia de desvio no prato de montagem está deformado, provocando uma imediata folga na tensão.

### Solução:

Não deve ser utilizada a configuração de fábrica da polia de desvio com parafuso pré-montado. Os parafusos de ambas as polias de desvio devem seguir o **processo de regulação** do fabricante, devendo ser apertados com um binário de **40 Nm**.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

