

Technical *Info*

Набор ремня ГРМ СТ 884 K1 / СТ 990 K1 и K2,
различные модели Opel и Saab 2.5 / 2.6 / 3.0 и 3.2 V6

Проблема:

После непродолжительной работы появляется биение ремня ГРМ из-за низкого натяжения.

Причина:

Произошло разрушение крепежного винта опорного ролика, что вызвало внезапную потерю натяжения.

Решение:

Возможно несоблюдение заводских первоначальных настроек ролика с предустановленным винтом. Винты обоих роликов должны быть закручены с моментом **40 Нм**, согласно **инструкции** завода-производителя.

Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

