

# Technical *Info*

**Dişli kayış kiti CT 884 K1 / CT 990 K1 ve K2,  
çeşitli Opel ve Saab 2,5 / 2,6 / 3,0 ve 3,2-V6**

## **Sorun:**

Gerginlik yetersiz olduğu için kısa bir çalışma süresinden sonra dişli kayış yerinden çıkıyor.

## **Nedeni:**

Montaj plakasındaki avara kasmağının vidası aşınmış ve ani gerginlik kaybına neden olmuş.

## **Çözüm:**

Vidası önceden monte edilmiş olan avara kasmağının fabrikada yapılan temel ayarları bu şekilde kullanılamaz. Her iki avara kasmağının vidaları, üretici tarafından önceden belirlenen **ayar sürecine** uygun olarak **40 Nm** ile sıkılmalıdır.

**Şek. 1**



**Şek.2**



**Şek.3**

