



Citroën Berlingo / Xsara / ZX  
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Nieprawidłowo zamontowane łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego



Fig. 2: Prawidłowo zamontowane łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego



### WSKAZÓWKA

Przy rozpakowywaniu łożyska oporowego amortyzatora teleskopowego należy zwrócić uwagę na to, która strona łożyska tocznego (1) jest skierowana do góry. Jeżeli płaska strona jest skierowana do góry (Fig. 1), to należy odwrócić łożysko toczne (1), tak, aby można było w prawidłowy sposób założyć łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego (Fig. 2 / Fig. 3).

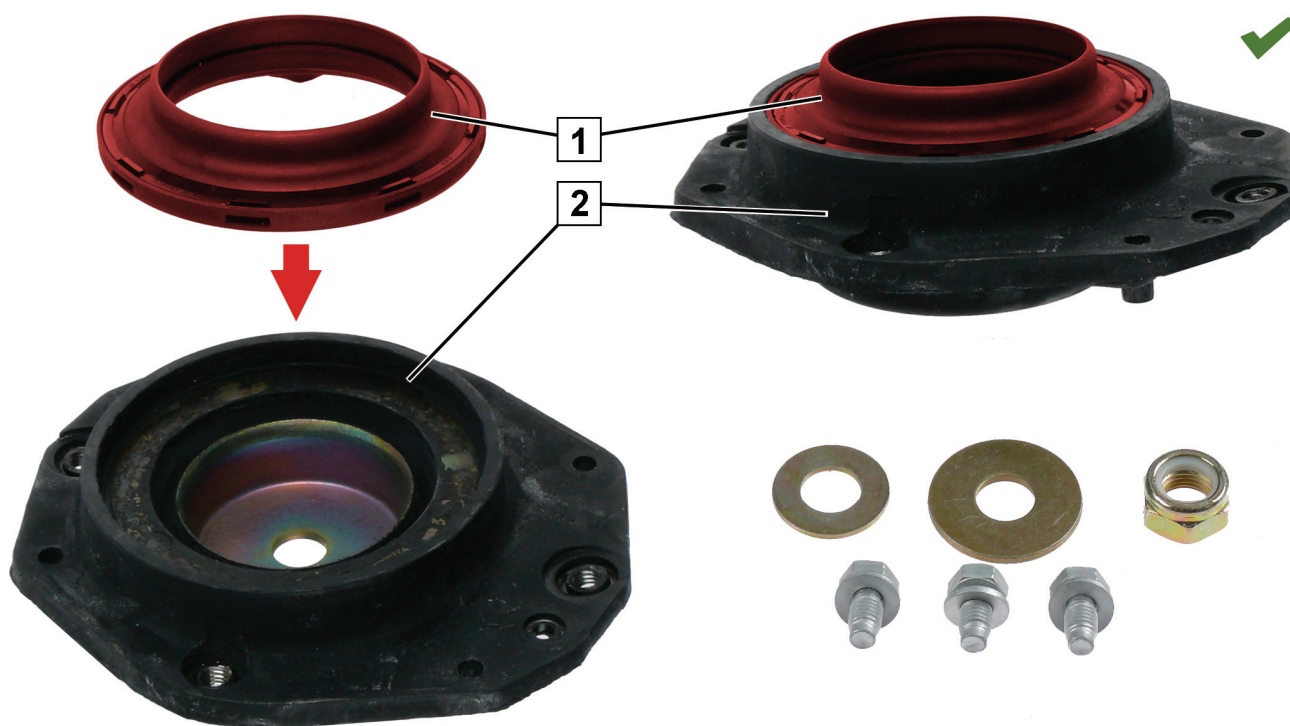


Fig. 3: Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego – prawidłowy montaż łożyska tocznego i elementu gumowo-metalowego.

1 Łożysko toczne  
2 Element gumowo-metalowy



### OSTROŻNIE!



Zamontowanie w pojeździe łożyska oporowego amortyzatora teleskopowego z nieprawidłowo założonym łożyskiem tocznym (Fig. 1) ma ujemny wpływ na bezpieczeństwo:

- Resor podwozia nie jest prowadzony przy łożysku oporowym amortyzatora teleskopowego, przez co nie jest on wycentrowany.
- Siły potrzebne do kierowania pojazdem są większe.

Łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego należy zamontować poprawnie, tak jak zostało to pokazane na Fig. 3.

## Montaż łożyska oporowego amortyzatora teleskopowego

Do zamocowania łożyska oporowego amortyzatora teleskopowego należy zawsze używać dostarczonych elementów mocujących.

Należy przestrzegać wartości zalecanych momentów dociągających.

- Włożyć łożysko toczne (1) do elementu gumowo-metalowego (2) płaską stroną skierowaną w dół.
- Zamontować łożysko oporowe przy amortyzatorze.
- Zamontować w pojeździe cały amortyzator.



### WSKAZÓWKA

Amortyzatory muszą być dokręcone odpowiednio do przewidzianego przez producenta prześwitu konstrukcyjnego pojazdu.

Jeżeli amortyzatory są założone i dokręcone z napięciem wstępnym, to bardzo szybko się one zużywają. Usterki i awarie występują wtedy znacznie wcześniej, niż ma to miejsce w przypadku prawidłowo zamontowanych amortyzatorów (→ Informacje serwisowe: Amortyzator SACHS - Typ uszkodzenia Montaż z naprężeniem 11229 PL).