



Rys. 1: Zabezpieczenie połączeniem bagnetowym



Rys. 2: Zabezpieczenie zamknięciem z tworzywa sztucznego

Linki z automatycznym mechanizmem regulacji są zabezpieczone za pomocą połączenia bagnetowego (rys. 1) lub białego zamknięcia z tworzywa sztucznego (rys. 2).

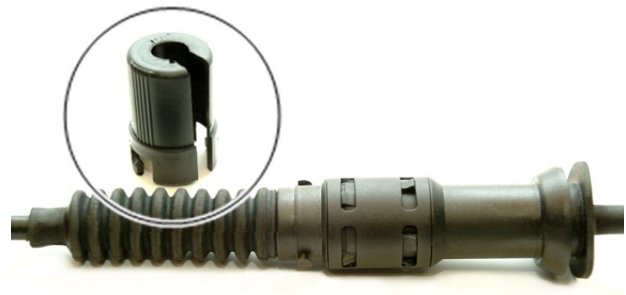
Linka z połączeniem bagnetowym

1. Zbudować linkę.
2. Otworzyć zabezpieczenie (połączenie bagnetowe).
3. Zdjąć zabezpieczenie (połączenie bagnetowe).

→ Po uruchomieniu pedału sprzęgła linka automatycznie nastawia się.



Rys. 3: Zabezpieczenie otwarte



Rys. 4: Zabezpieczenie zdjęte

Linka z zamknięciem z tworzywa sztucznego

1. Zbudować linkę.
2. Otworzyć zabezpieczenie (zamknięcie z tworzywa sztucznego).
3. Zdjąć zabezpieczenie (zamknięcie z tworzywa sztucznego).

→ Po uruchomieniu pedału sprzęgła linka automatycznie nastawia się.



Rys. 5: Zabezpieczenie otwarte



www.zf.com/serviceinformation