

Έκδοση Αρ. 01/2018: Διαφορετικά στοιχεία φίλτρων καυσίμου σε ίδιο ύψος περιβλήματος

Σε οχήματα με κινητήρες 1.6 και 2.0 TDI (χωρίς αισθητήρα στάθμης νερού στο περίβλημα του φίλτρου) του ομίλου Volkswagen ενδέχεται να προκληθούν ασάφειες κατά την αλλαγή του φίλτρου καυσίμου, διότι σε αυτούς τους κινητήρες ενσωματώνονται από πλευράς κατασκευαστή τόσο μακριά όσο και κοντά στοιχεία φίλτρου – το περίβλημα του φίλτρου όμως παραμένει ίδιο.

Εάν τώρα χρησιμοποιηθεί το στοιχείο φίλτρου καυσίμου KX 386 Eco της MAHLE, μπορεί να ξεχωρίζει σημαντικά ως προς το ύψος εγκατάστασης από το παλιό φίλτρο. **Αυτό όμως δεν αποτελεί απόκλιση και σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζει τη λειτουργία του φίλτρου.**



Εικόνα 2: Παλιό καύσιμο ντίζελ στο περίβλημα φίλτρου



Εικόνα 1: Ένα περίβλημα - δύο πιθανά μεγέθη φίλτρου



Εικόνα 3: Περίβλημα φίλτρου στο χώρο του κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Πριν την εγκατάσταση του καινούριου στοιχείου φίλτρου, πρέπει να εκκενωθεί το καύσιμο, που έχει απομείνει στο περίβλημα του φίλτρου, και να απορριφθεί καταλλήλως. Έτσι, ελαχιστοποιείται η άμεση μόλυνση του καινούριου φίλτρου με ακάθαρτο καύσιμο. Επίσης, θα πρέπει οι πλαστικές φλάντζες να διαβρέχονται πάντα προηγουμένως με καθαρό καύσιμο, ώστε να αποτρέπεται βλάβη τους κατά την τοποθέτηση. Περισσότερες σημαντικές υποδείξεις τοποθέτησης προς λήψη θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας.

» Βλ. επίσης Έκδοση Αρ. 08/2017: Εξαερισμός του συστήματος καυσίμου μετά την αλλαγή του φίλτρου