

Édition 4/2017: Fuite d'huile suite au remplacement de la cartouche de filtre à huile OX 388D Eco sur les moteurs 1.6 et 2.0 TDI

Sur les véhicules diesel du Groupe Volkswagen, des fuites d'huile peuvent survenir au niveau du boîtier du filtre à huile après la vidange et le remplacement du filtre. Un couple de serrage trop élevé du couvercle de carter peut en être la cause.

Après le remplacement de la cartouche, le couvercle est revissé sur le boîtier ; le couple admissible est de **25 Nm** (+ 5 Nm).

Une trop grande force de serrage risque d'endommager le filetage et de déformer le couvercle, qui ne sera plus étanche et laissera fuir l'huile moteur.



Figure 1 : Module de filtre à huile avec cartouche OX 388D ECO



Figure 2 : Consignes de couple de serrage sur le couvercle de carter

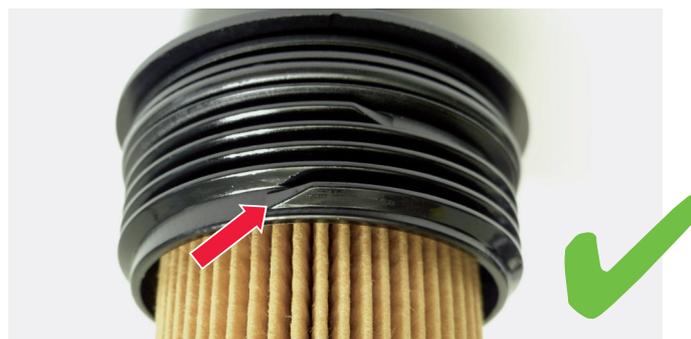


Figure 3 : Filetage en bon état



Figure 4 : Filetage endommagé

Important : Utilisez toujours une clé dynamométrique pour serrer le filtre à huile conformément aux consignes du constructeur. Pour éviter tout dommage, lubrifiez les nouveaux joints avec de l'huile moteur propre avant de monter la cartouche.