

Édition 02/2016 : Comparatif : cartouches de filtres à huile MAHLE OX 404 et OX 813/1

La partie frontale des cartouches de filtres à huile OX 404 et OX 813/1 comporte un tenon, plus connu chez MAHLE sous le nom de PIN. Lorsqu'on retire la cartouche, l'élément PIN libère un trou de retour qui permet de vider toute l'huile du boîtier dans le carter d'huile. L'élément PIN de la nouvelle cartouche referme le trou de retour, ce qui permet de rétablir le circuit d'huile à la fin du montage.

Ce qui ne se voit pas sur les deux cartouches, c'est que le PIN ne s'emboîte pas de la même manière dans le trou de retour.

Jusqu'ici, l'élément PIN de la OX 404 glissait jusqu'au trou de retour sur une glissière en spirale inscrite dans le boîtier du filtre à huile. Sur les nouveaux modèles, le PIN de la OX 813/1 est amené dans la bonne direction à l'intérieur du filtre par une broche de guidage. Nous avons illustré ces deux opérations dans une animation. Il vous suffit de suivre le lien vers notre chaîne YouTube :



<https://www.youtube.com/watch?v=qvsfj8v-FYQ>

ATTENTION ! Si vous essayez par inadvertance de monter la cartouche OX 813/1 dans le boîtier prévu pour une OX 404, la broche de guidage fera barrage. Dans le cas inverse, l'accès n'est pas bloqué ; le mécanicien ne peut donc pas détecter l'erreur de montage et pourra insérer la cartouche entière dans le boîtier.

Si personne ne se rend compte de l'erreur, la pompe à huile ne pourra pas créer la pression d'huile requise, avec pour conséquence un dégât moteur important.

IMPORTANT ! Avant le montage du filtre, il est impératif de vérifier l'utilisation de la cartouche correcte et/ou de s'assurer qu'il y a une broche de guidage à l'intérieur de la cartouche (figure 2).



Figure 1 : Cartouches de filtres à huile d'apparence quasi identique : à gauche OX404 et à droite OX813/1

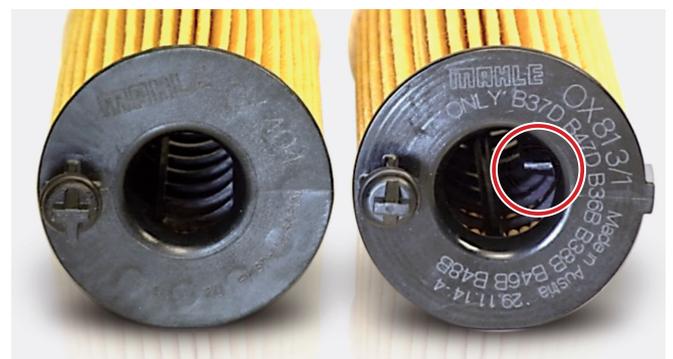


Figure 2 : La broche de guidage est clairement visible : à gauche OX404 (absente) et à droite OX813/1 (présente)