



D- Bei Ersetzung des alten Kondensators (mit "außen" verlaufendem Rohr) durch einen neuen Kondensator (mit „innen“ liegendem Rohr) ist auf die richtige, reduzierte Kältemittelfüllmenge zu achten. Es werden nur 470g statt 650g Kältemittel benötigt!

GB- When replacing the old condenser (with the "outside" run pipe) with a new condenser (with the "inside" lying pipe) the refrigerant gas is reduced from 650g to 470g!

F- Lors du remplacement de l'ancien condenseur (avec tube "extérieur") avec un nouveau condenseur (avec tube "intérieur"), vous devez réduire le gaz réfrigérant de 650g à 470g!

NL- Bij vervanging van de oude Condensator (met de "externe" buis) door het nieuwe ontwerp (met de "interne" buis), moet u het koudemiddel van 650g verminderen tot 470g!

ES- Si usted está reemplazando un condensador viejo (con tubo "externo") con un condensador nuevo (con tubo "interno"), la carga total de gas refrigerante debe ser reducida desde 650g a 470g.

I- Quando si sostituisce il condensatore vecchio (con tubo "esterno") con un condensatore nuovo (con tubo "interno"), il gas è ridotto da 650g a 470g!

N- Ved udskiftning af gamle kondensator (med "udenfor" køre rør) med en ny kondensator (med "inde" liggende rør) er til højre, for at sikre reducerede kølemiddelfyldningen kræves kun 470g i stedet for 650g kølemiddel!

DK- Ved udskiftning af gamle D-kondensator (med "udenfor" køre rør) med en ny kondensator (med "inde" liggende rør) er til højre, reduceres kølemiddelfyldning skal sikres.
Det behøves kun 470g i stedet for 650g kølemiddel!

CZ- Při výměně staré D-kondenzátor (s "vnější" run trubka), s novým kondenzátoru (s "uvnitř" lhaní trubka) je na pravé strane, snížení chladiva musí být zajištěna. Je třeba jen 470 gramu, místo 650 g chladiva!