

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CORTECO

ANELLO DI TENUTA 19036539B

Installazione professionale di anello con flangia integrata, labbro di tenuta in PTFE.

RIMOZIONE DELL'ANELLO CON FLANGIA INTEGRATA

- ▶ Seguire sempre le istruzioni del costruttore sia per la rimozione sia per il montaggio
- ▶ Non utilizzare attrezzi danneggiati
- ▶ Controllare attentamente che la superficie dell'albero motore non sia danneggiata (scanalature o graffi)
- ▶ Pulire il blocco cilindri per rimuovere l'eccesso di silicone
- ▶ Aggiungere del silicone se necessario **(A)**, ed installare la nuova flangia entro 10 minuti dall'applicazione del silicone

MONTAGGIO DELL'ANELLO FLANGIATO

- ▶ Non rimuovere il calzatore dell'anello prima di aver completato il montaggio **(B)**
- ▶ Non utilizzare grassi o oli **(C)**
- ▶ Spingere e far scorrere la flangia verticalmente verso il blocco motore
- ▶ Fissare la flangia di tenuta con bulloni nuovi da serrare a 10 Nm con una chiave dinamometrica **(D)**
- ▶ Rimuovere il calzatore
- ▶ **Attendere almeno 2 ore** prima di avviare il motore affinché il labbro di tenuta in PTFE assuma la posizione adeguata

MANEGGIARE CON CURA

- ▶ Non toccare il labbro in PTFE con le mani

PROBLEMI IN CASO DI MONTAGGIO INCORRETTO

- ▶ Perdite di olio
- ▶ Problemi al motore

FUNZIONI DELL'ANELLO FLANGIATO

- ▶ Garantisce la tenuta dinamica dell'albero motore e la tenuta statica del blocco motore

Non correre rischi – Scegli la qualità originale Corteco.

