

Ważna informacja warsztatowa!

„The Special One” – nowa świeca żarowa z czujnikiem ciśnienia MEYLE

**Świeca 114 860 0004 nie jest identyczna z BERU
PSG007, dlatego jej wymiana 1:1 nie jest możliwa.**

Ten czujnik ciśnienia świecy żarowej można montować tylko w wariantach pojazdów lub silników powiązanych przez MEYLE! W przypadku nieprzestrzegania tej zasady sterownik będzie wskazywać komunikat błędu.

Ten problem występuje tylko we wszystkich wersjach sterownika silnika Bosch z indeksem EDC17C64. Steruje on czujnikiem ciśnienia za pomocą zbyt niskiego napięcia 3,3 V. Wywołuje to komunikat o błędzie. Poprawne napięcie czujnika ciśnienia świecy żarowej MEYLE wynosi 5 V. Nie należy mylić tej wartości z wymaganym napięciem elementu żarowego.



Jednoznaczne rozróżnienie na podstawie referencji OE lub konkurenta nie jest możliwe. Sprawdzić bezpośrednio w sterowniku lub za pomocą testera silnika Bosch, jaka wersja sterownika jest zamontowana. Może to pozwolić uniknąć reklamacji.



Więcej informacji na www.meyle.com

MEYLE

Procedura:

Następująca procedura umożliwi sprawdzenie, czy czujnik ciśnienia świecy żarowej (PSG) 114 860 0004 pasuje do danego pojazdu. (Ilustracje to przykładowe zdjęcia silnika TDI 1,6 z modelu Golf VII)



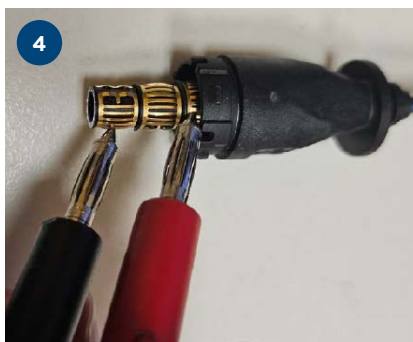
1 W 4-cylindrowych silnikach VAG czujnik ciśnienia świecy żarowej zamontowany jest na 3. cylindrze.



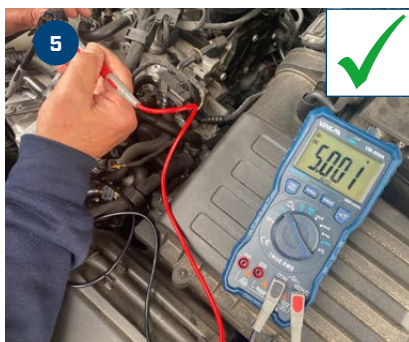
2 Czujnik ciśnienia świecy żarowej można rozpoznać po podłączonej wtyczce 4-stykowej. Ostrożnie wyciągnąć tę wtyczkę.



3 Wymontować przedni kołpak ochronny za pomocą małego wkrętaka.



4 Podłączyć woltmierz do dolnego i górnego styku wtyczki. Włączyć zapłon.



5 Wskazanie napięcia musi wynosić od 4,8 do 5,2 V.

UWAGA: Poprawny pomiar może być wykonany tylko między dolnym i górnym stykiem wtyczki.

Jeśli pomiar zostanie wykonany między dolnym a środkowym stykiem, zawsze wskazana zostanie wartość 5 V. Jest to jednak napięcie, za pomocą którego uruchamiana jest świeca żarowa.



Jeśli pomiar wykaże napięcie około 3,3 V, dana świeca żarowa nie pasuje do tego pojazdu.