

Nr OE 204 330 00 60

zastosowanie:

Mercedes-Benz W204, W207 i W172



PL

## Uszczelniacz wału z pierścieniem impulsowym ABS-u

### Problem

Uszkodzenia powierzchni roboczej na zwrotnicy. Mogą skutkować niewłaściwą pracą uszczelniacza, w wyniku czego dochodzi do przedwczesnego zużycia łożyska koła.

### Przyczyna

Poprzednia wersja uszczelniacza (nr OE 203 330 0060) nie jest wyposażona w pierścień ślizgowy. Ze względów konstrukcyjnych na zwrotnicy stosunkowo łatwo dochodzi do uszkodzenia powierzchni roboczej uszczelniacza (zużycie i korozja). Podczas wymiany uszczelniacza lub piasty koła może również zachodzić potrzeba wymiany samej zwrotnicy.

### Rozwiązanie

Uszczelniacz został wyposażony w pierścień ślizgowy (zaznaczony strzałką na rysunku 2), który nie ma żadnego negatywnego wpływu na zwrotnicę i przednią piastę. W przypadku niewielkich uszkodzeń powierzchni roboczej, dzięki ulepszonej konstrukcji uszczelniacza zwrotnica nie musi być wymieniana, ponieważ pierścień ślizgowy zastępuje jej powierzchnię roboczą. SWAG zaleca wymianę uszczelniacza na nowszą wersję (rysunek 2).

### Wskazówka Montażowa

Pierścień ślizgowy jest zamontowany w uszczelniaczu i w żadnym przypadku nie może być usuwany! Jeżeli występuje pierścień ślizgowy, to w większości przypadków podczas demontażu przedniej piasty (rysunek 3) oddziela się od uszczelniacza. Zachodzi wtedy konieczność usunięcia go ze zwrotnicy.



Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)