

SWAG 33 10 9143, 62 94 9560, 62 94 7947

Zastosowanie:

różne modele marki Peugeot/Citroën/DS, Vauxhall/Opel
oraz Toyota wyposażone w trzycylindrowy silnik 1,2 l

SWAG®


Pasek rozrządu

Problem

Przedwczesne starzenie i ubytki materiału, z którego wykonany jest pasek rozrządu, mogą doprowadzić do utraty ciśnienia oleju w silniku oraz zapalenia się kontrolki ostrzegawczej na tablicy rozdzielczej. Ponadto w module sterującym silnika można odczytać zapamiętane kody błędów P15A0, P15A1 oraz P15A8.

Przyczyna

Silnik o pojemności 1,2 litra Grupy PSA jest wyposażony w pasek rozrządu pracujący w oleju. Niekiedy w trakcie eksploatacji dochodzi do przedwczesnego starzenia i ubytków paska rozrządu, co skutkuje zatykaniem kanałów olejowych. To z kolei grozi poważnym uszkodzeniem silnika i/lub przerwania zasilania podciśnieniowego układu wspomagania hamulców.

Rozwiązanie



Zdjęcie 1

W przypadku każdego modelu pojazdu kluczowe znaczenie ma przestrzeganie zalecanych przez producenta interwałów wymiany oleju i paska oraz regularnych przeglądów. Weryfikacja historii serwisowej ma bardzo ważne znaczenie, ponieważ w trakcie produkcji tego silnika zmianie uległy zalecenia odnośnie wymiany paska rozrządu (w zależności od marki, modelu oraz daty produkcji). Ponadto podczas każdego przeglądu okresowego należy dokonać wzrokowej kontroli paska rozrządu oraz stosować zalecany olej silnikowy (Zdj. 1).

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com

SWAG 33 10 9143, 62 94 9560, 62 94 7947

Zastosowanie:

różne modele marki Peugeot/Citroën/DS, Vauxhall/Opel
oraz Toyota wyposażone w trzycylindrowy silnik 1,2 l

SWAG®

PL

Jeżeli stwierdzone zostaną ubytki materiału paska rozrządu, silnik należy poddać gruntowej inspekcji. Elementami podatnymi na ewentualne uszkodzenia są: filtr siatkowy pompy oleju silnika, filtr oleju pompy wakuometrycznej, filtry układu regulacji faz rozrządu oraz mocowanie wałków rozrządu. Po ustaleniu, które elementy zostały uszkodzone (w wyniku zatkania kanałów olejowych kawałkami materiału paska rozrządu), należy je koniecznie wymienić.

Oferowany zestaw rozrządu SWAG 33 10 9143 spełnia wszystkie najnowsze specyfikacje producenta silnika i jest wytwarzany z takich samych, wysokiej jakości materiałów. Tym samym oferowany przez SWAG zestaw zapewnia optymalne rozwiązanie w zakresie naprawy.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com