



professional

Uszczelniacz wału z pierścieniem impulsowym ABS-u

zastosowanie: Mercedes-Benz W204, W207 i W172

PROBLEM

Uszkodzenia powierzchni roboczej na zwrotnicy. Mogą skutkować niewłaściwą pracą uszczelniacza, w wyniku czego dochodzi do przedwczesnego zużycia łożyska koła.

STARY



1

NOWY



2

SWAG Nr 10 93 8868

3



SWAG Nr 10 93 6073

PRZYCZYNA

Poprzednia wersja uszczelniacza (nr OE 203 330 0060) nie jest wyposażona w pierścień ślizgowy. Ze względów konstrukcyjnych na zwrotnicy stosunkowo łatwo dochodzi do uszkodzenia powierzchni roboczej uszczelniacza (zużycie i korozja). Podczas wymiany uszczelniacza lub piasty koła może również zachodzić potrzeba wymiany samej zwrotnicy.

ROZWIĄZANIE

Uszczelniacz został wyposażony w pierścień ślizgowy (zaznaczony strzałką na rysunku 2), który nie ma żadnego negatywnego wpływu na zwrotnicę i przednią piastę. W przypadku niewielkich uszkodzeń powierzchni roboczej, dzięki ulepszonej konstrukcji uszczelniacza zwrotnica nie musi być wymieniana, ponieważ pierścień ślizgowy zastępuje jej powierzchnię roboczą. SWAG zaleca wymianę uszczelniacza na nowszą wersję (rysunek 2).

WSKAZÓWKA MONTAŻOWA

Pierścień ślizgowy jest zamontowany w uszczelniaczu i w żadnym przypadku nie może być usuwany!

Jeżeli występuje pierścień ślizgowy, to w większości przypadków podczas demontażu przedniej piasty (rysunek 3) oddziela się od uszczelniacza. Zachodzi wtedy konieczność usunięcia go ze zwrotnicy.



SWAG Nr 10 93 8868

Nr OE 204 330 00 60