



Solution

20 91 8803 Komfort NOWY



Rady dla fachowców

Tuleje metalowo – gumowe montowane na wahaczach poprzecznych nie mogą być ponownie użyte, ponieważ podczas ich demontażu ulega uszkodzeniu wewnętrzna tuleja łożyska. Teraz w zestawie dostępne też: śruby, które należy dokręcać momentem 59 Nm!

20 92 6656 M II Sport NOWY



Zestawy wahaczy poprzecznych do:

BMW E 46: 316 i - 330 d (z wyjątkiem 4x4) 02.98 - 02.07
BMW Z 4

to obok lepszej elastyczności także pewność, że tuleje metalowo – gumowe są już wstępnie zamontowane we właściwej pozycji.

Poza wersją **standard komfort**

SWAG 20 91 8802, nr por. 31 12 6 774 819 S1 (lewy)
SWAG 20 91 8803, nr por. 31 12 6 774 820 S1 (prawy)

SWAG oferuje też wahacze do **wersji sportowej M II**

SWAG 20 92 6655, nr por. 31 12 2 282 121 S1 (lewy)
SWAG 20 92 6656, nr por. 31 12 2 282 122 S1 (prawy)

Wahacze do poszczególnych wersji różnią się tylko wewnętrznym przegubem nośnym (patrz przekrój poprzeczny). Wahacz przeznaczony do wersji sportowej można poznać po wypukłej manszecie (w wersji standardowej – płaska) – oznacza to wprawdzie dłuższą żywotność, ale wpływa też niekorzystnie na komfort.

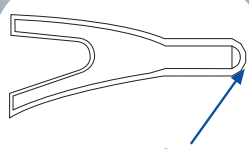
Uwaga:

W wielu pojazdach nadal są zamontowane stare wersje wahaczy poprzecznych! Można je rozpoznać po braku otworów na korpusie i zaokrąglonej zewnętrznej części wahacza. Zgodnie z zaleceniami firmy BMW stare wersje wahaczy powinny być wymienione na nowe. Na danej osi powinny być zawsze zamontowane jednakowe wersje wahaczy! Po zakończeniu naprawy zawsze należy przeprowadzić pomiar osi.

Proszę spytać lokalnego partnera handlowego SWAG o części zamienne SWAG! Wszystkie części zamienne można znaleźć też na www.swag.de.



stara wersja zaokrąglona



nowa wersja sześciokątna

NOWY