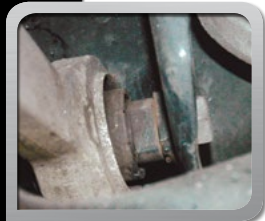
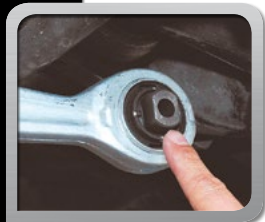


# Solution



Aby uniknąć reklamacji, należy zawsze dokręcać śruby mocujące wymienionego wahacza poprzecznego w stanie ugiętym! Dokręcanie śrub w stanie rozprężonym jest poważnym błędem montażowym prowadzącym do nadmiernego obciążenia łożysk gumowych. Może spowodować pęknięcia prowadzące do przedwczesnego zużycia łożyska gumowego. Geometria osi zmienia się, co pociąga za sobą dalsze koszty (nadmierne zużycie opon!).



**Z tego powodu niektóre wahacze poprzeczne SWAG wyposażone są w łożysko gumowe, w którym pozycja montażowa jest oznaczona:**

**np. wahacz poprzeczny SWAG do osi przedniej Audi A4**

**SWAG no. 32 73 0017  
pasujący do numeru referencyjnego  
4DO 407 151 P**

Oznaczenie wahacza poprzecznego i pasujące oznaczenia na nośniku agregatów muszą być zgodne. Oznacza to dodatkowe bezpieczeństwo dla klienta!

Dodatkowa jakość: w zakładach SWAG w Wuppertalu łożyska gumowe OE włączane są dodatkowo w poprzeczne drążki reakcyjne!

Prosimy spytać lokalnego sprzedawcę SWAG o części zamienne firmy SWAG! Wszystkie części zamienne można również znaleźć pod adresem [www.swag.de](http://www.swag.de).