

Tester płynu hamulcowego YWB214

Po długiej przerwie w korzystaniu z testera płynu hamulcowego YWB214 może on wskazywać zbyt niski punkt wrzenia po pomiarze płynu hamulcowego.

Efekt ten jest spowodowany higroskopijnymi płynami hamulcowymi (DOT3, DOT4 i DOT5.1). Ślady płynu na czujniku absorbują wodę.

W celu regulacji narzędzia proszę postępować w poniższy sposób:

- Wlać nowy płyn hamulcowy do zbiornika dostarczonego z narzędziem - patrz poz. (1)
- Poruszać testerem w górę i w dół, aby wymieszać nowy płyn hamulcowy wokół czujnika.
- Nacisnąć przycisk i puścić po wyświetleniu wartości - zapamiętać wartość.
- Poruszać urządzeniem w górę w dół, aby przyspieszyć chłodzenie.
- Dzięki temu wokół czujnika będzie świeży płyn hamulcowy.
- Powtarzać, aż temperatura wrzenia przestanie rosnać.

Teraz czujnik jest wolny od wody zanieczyszczającej płyn hamulcowy i będzie wyświetlał poprawną wartość.

Aby uniknąć błędów pomiarowych, należy regularnie stosować narzędzie.



(2) Pipeta pozwala na pobranie próbki w razie niekorzystnego usytuowania zbiornika płynu hamulcowego.

