

Rozpoznawanie nieszczelności amortyzatorów

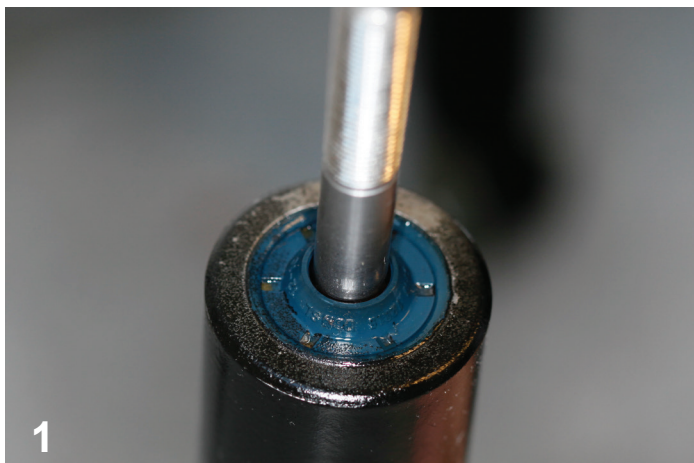
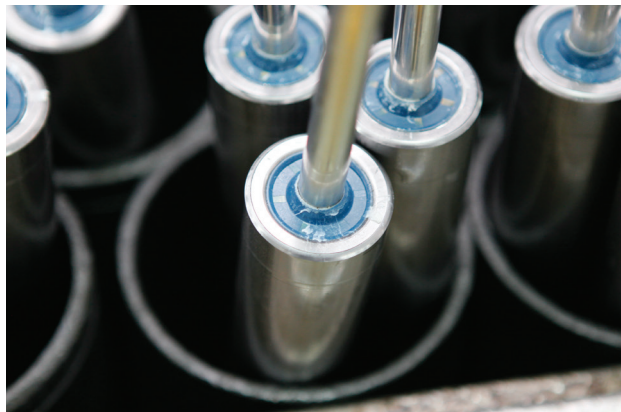
Podczas kontroli amortyzatorów w serwisie notorycznie zdarza się, że uszczelnienie tłoczyska jest błędnie uznawane za uszkodzone.

Okazuje się, że stwierdzenie nieszczelności amortyzatora opiera się na poniższej mylnej ocenie:

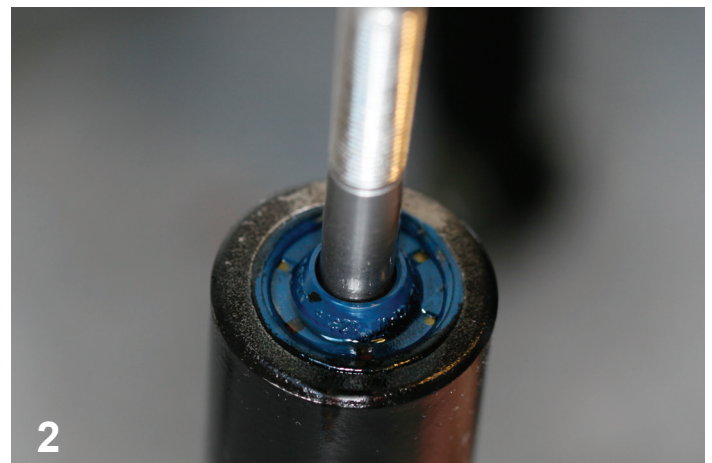
W celu zapewnienia optymalnej ochrony przed wnikaniem wody i pyłu uszczelnienia tłoczysk zabezpiecza się podczas produkcji amortyzatora specjalnym smarem montażowym. Po zamontowaniu w pojeździe amortyzator nagrzewa się podczas użytkowania w wyniku czego nadmiar smaru montażowego może ulec upłynnieniu i zostać uznany za wyciek oleju hydraulicznego.

Aby uniknąć niepotrzebnych reklamacji i związanych z tym czynności montażowych należy oczyścić podejrzane miejsca a po wykonaniu jazdy próbnej sprawdzić je ponownie pod kątem nieszczelności. W razie wątpliwości powyższą procedurę należy przeprowadzić kilkakrotnie.

Uszkodzenie występuje jedynie w przypadku dużego wycieku oraz wyraźnie zmniejszonej skuteczności tłumienia!



Zdjęcie 1 prezentuje amortyzator z upłynnionym smarem montażowym lecz nienaruszonym uszczelnieniem.



Na zdjęciu 2 są widoczne wyraźne ślady oleju hydraulicznego.