



Opel Combo (71_), Corsa B (73_, 78_, 79_, F35)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!

Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!

Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.

Odłączyć zaciski akumulatora.

Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.

Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.

Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.

Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.

Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.

Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.

Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.

WSKAZÓWKA

W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.

Podczas demontażu kolumny kierownicy blokada kolumny musi pozostać zablokowana.

Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.

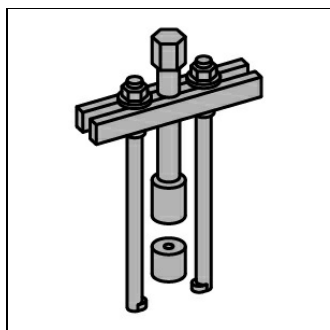
Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.

Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!

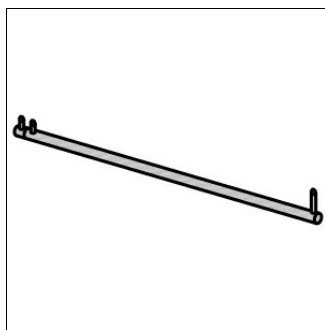
Nie używać olejów, tłuszczy, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

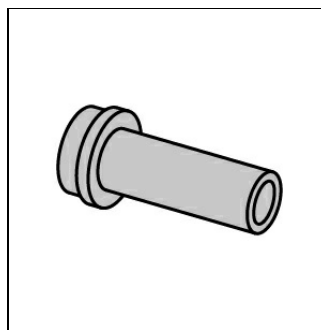
Wymagane narzędzia specjalne



Komplet ściągaczy
OE (KM-210-B)



Szablon sprawdzający
OE (KM-551-A)



Narzędzie do demontażu/
montażu
OE (KM-998)

Momenty obrotowe

Momenty dokręcania

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Nakrętka (-i) kierownicy (2)	(patrz rysunek 2)	Wymienić blachę(y) zabezpieczającą.	20 Nm
Śruba(-y) wrzeczona pośredniego układu kierowniczego (3)	(patrz rysunek 5)		przy kolumnie kierownicy 22 Nm
Kolumna sterownicza			Nakrętka(i) 22 Nm; Śruba(y) 20 Nm
Śruba(-y) poduszki powietrznej kierowcy			10 Nm

Demontaż:

Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.

Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Zachować czas oczekiwania co najmniej 1 min.

Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy. (jeśli istnieje)

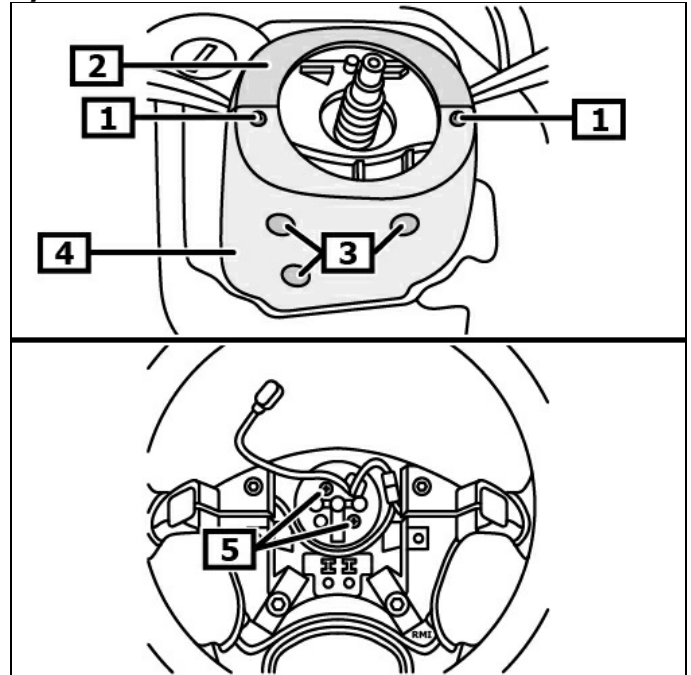
Wykręcić śrubę(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry. **(1)**
Wymontować obudowę drążka kierowniczego u góry. **(2)**
Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumny kierownicy. **(3)**
Wymontować obudowę drążka kierowniczego na dole. **(4)**
Wykręcić śrubę(-y) pierścienia ślizgowego. **(5)**
Poluzować elektryczne złącze wtykowe pierścienia ślizgowego. **(patrz rysunek 1)**

Zagiąć blachę/ blachy zabezpieczające/ -e. **(1)**
Odkręcić nakrętkę (-i) kierownicy. **(2)**
Zdjąć kierownicę z wału kierownicy za pomocą ściągacza. **(3)**
(4)
Wymontować jednostkę kontaktową.

Potrzebne narzędzia specjalne:
Komplet ściągaczy **OE (KM-210-B)**

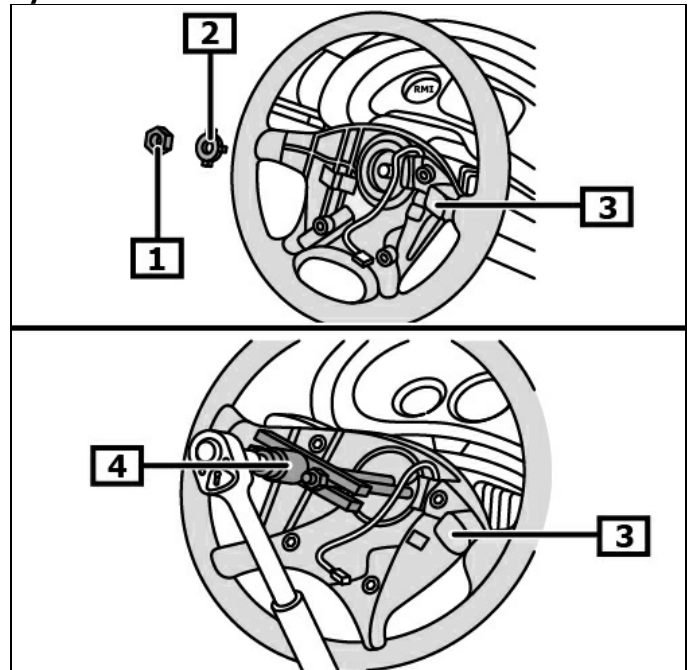
(patrz rysunek 2)

Rysunek 1



- | | |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry | 2 Osłona kolumny kierownicy u góry |
| 3 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy na dole | 4 Osłona kolumny kierownicy na dole |
| 5 Śruba(-y) pierścienia ślizgowego | |

Rysunek 2



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 Podkładka(i) zabezpieczająca(e) | 2 Nakrętka (-i) kierownicy |
| 3 Kierownica | 4 Komplet ściągaczy |

Wymontować sprężynę(-y) naciskową(-e). **(1)**

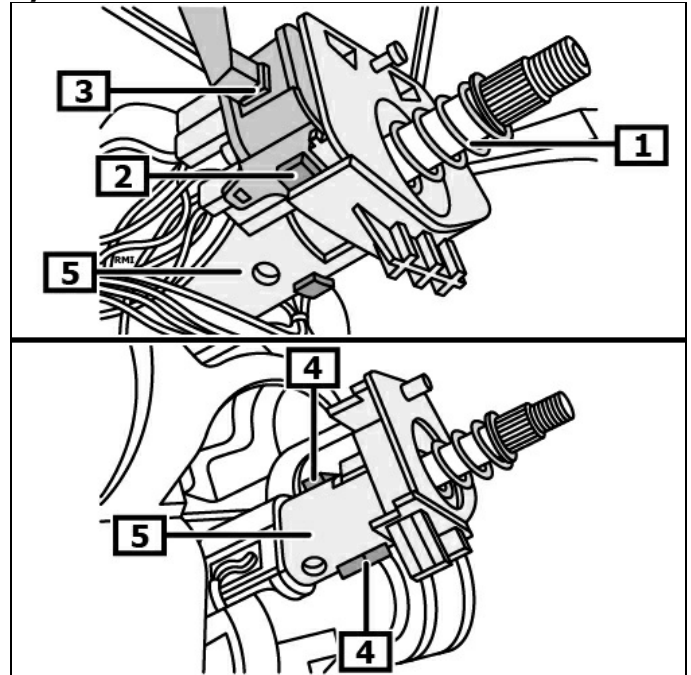
Poniższe czynności należy przeprowadzić po obydwu stronach.

Odblokować zaczepy blokujące przełącznika wału kierownicy. **(2)**

Wymontować przełącznik kolumny kierownicy z modułu kolumny kierownicy. **(3)**

(patrz rysunek 3)

Rysunek 3



1 Sprężyna naciskowa

2 Noski zatraskowe

3 Zamontowany przełącznik kolumny sterowniczej

4 Zatyczki zabezpieczające

5 Moduł kolumny kierownicy

Odłączyć wtyczkę stacyjki.

Kluczyk zapłonowy obrócić w pozycję II.

Poluzować blokadę stacyjki odpowiednim narzędziem. **(1)**

Zdemontować stacyjkę. **(2)**

(patrz rysunek 4)

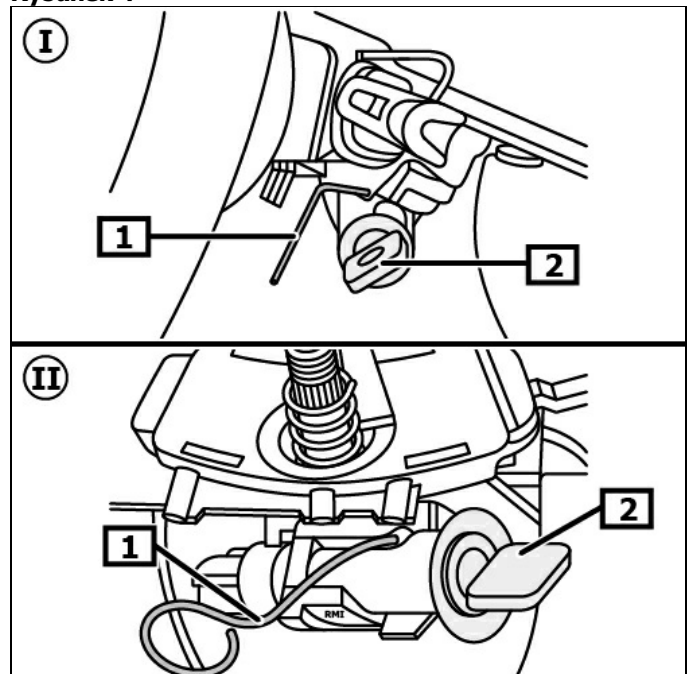
Wymontować zatyczki zabezpieczające. **(4)**

Moduł kolumny kierownicy obrócić lekko w lewo i wymontować.

(5)

(patrz rysunek 3)

Rysunek 4



I Pojazdy z poduszką powietrzną

II Pojazdy bez poduszki powietrznej

1 Narzędzie(-a)

2 Stacyjka

Zamontować narzędzie do demontażu/montażu. (1)
Wkręcić ręką nakrętkę(-i) koła kierownicy. (2)

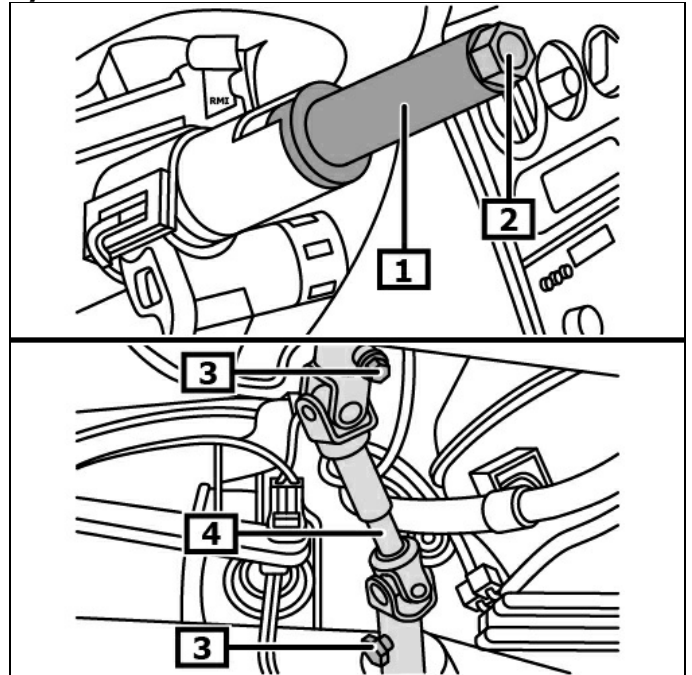
Potrzebne narzędzia specjalne:

Narzędzie do demontażu/ montażu OE (KM-998)

Wykręcić śrubę(-y) wałka pośredniego kolumny kierownicy. (3)

Wymontować pośredni wał kierownicy. (4)
(patrz rysunek 5)

Rysunek 5



1 Narzędzie do demontażu/
montażu

2 Nakrętka (-i) kierownicy

3 Śruba(-y) wałka pośredniego
kolumny kierownicy

4 Wał pośredni kolumny kierownicy

Pojazdy od roku modelowego 1999

Wymontować osłonę (y) nóg.

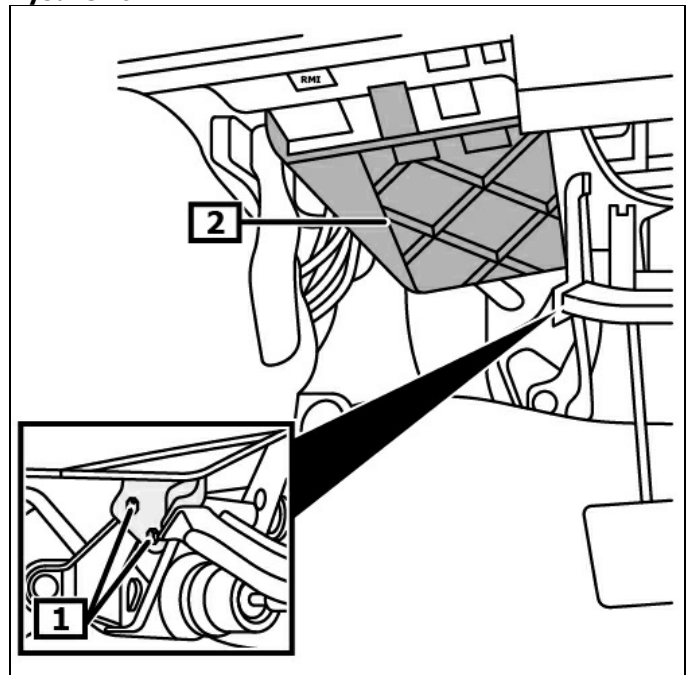
Wykręcić śrubę(-y) uchwyty sterownika elektrycznego
wspomagania układu kierowniczego. (1)

Uchwyt sterownika elektrycznego wspomaganie układu
kierowniczego wyczepić z deski rozdzielczej. (2)

Wymontować sterownik elektrycznego wspomaganie układu
kierowniczego.

(patrz rysunek 6)

Rysunek 6



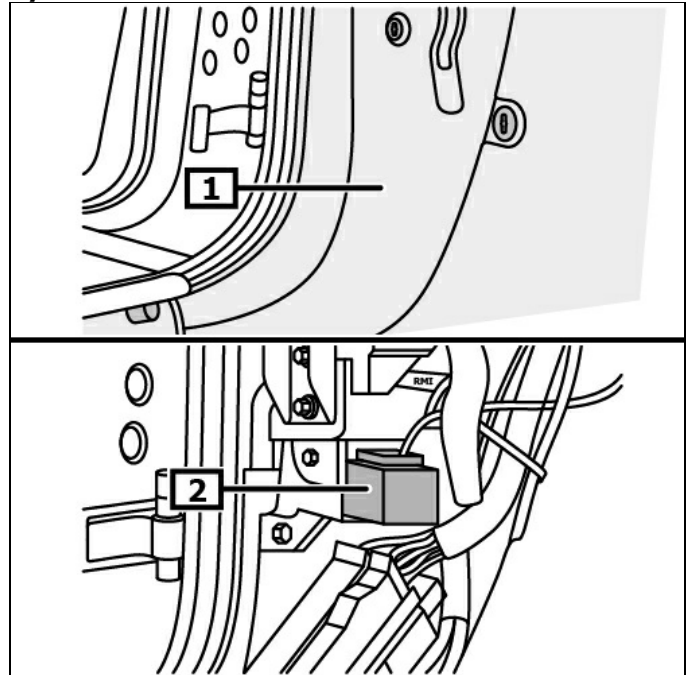
1 Śruba(y) - uchwyty

2 Uchwyt sterownika
elektrycznego wspomaganie
układu kierowniczego

pojazdy do rocznika modelowego 1999

Wymontować okładzinę kolumny A na dole. **(1)**
Odłączyć złącze elektryczne od sterownika elektrycznego wspomagania układu kierowniczego. **(2 sztuk) (2)**
(patrz rysunek 7)

Rysunek 7



1 Okładzina kolumny A na dole

2 Elektryczne złącze(a) wtykowe

Przeciąć opaskę kablową przewodu elektrycznego czujnika temperatury płynu chłodzącego.
Wymontować przełącznik świateł stop.

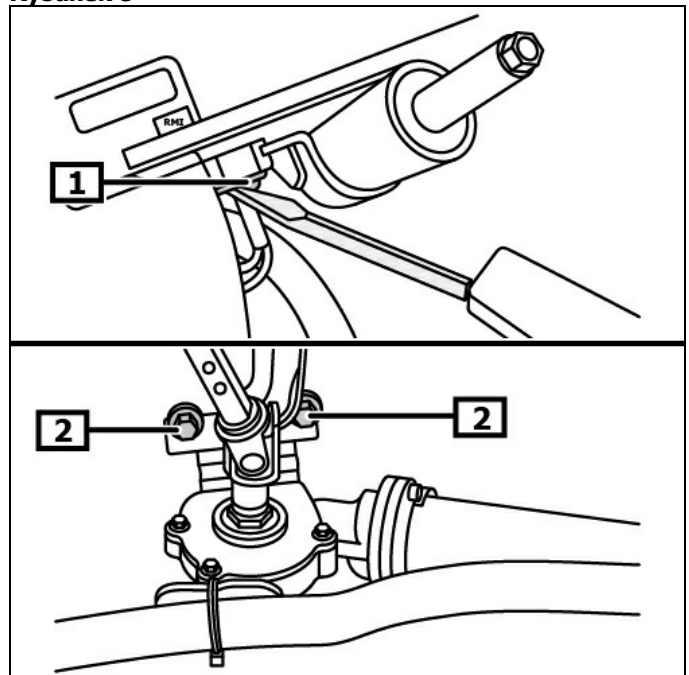
Śruby zrywalne kolumny kierownicy obrobić dłutem i wymontować. **(1)**
Odkręcić nakrętkę(-i) kolumny kierownicy.
Wykręcić śrubę(-y) uchwyty przy kolumnie kierownicy.
Wykręcić śrubę(-y) uchwyty przy ścianie grodziowej. **(2)**
(patrz rysunek 8)

Wymontować kolumnę kierownicy.

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Przełącznik rozrusznika zapłonu
- Obudowa stacyjki

Rysunek 8



1 Śruby zrywalne kolumny kierownicy

2 Śruba(-y) uchwyty przy ścianie grodziowej

Montaż:

Regulacja pochylenia kolumny kierownicy musi być zamknięty!

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

W przypadku wymiany kolumny kierownicy narzędzie do demontażu/montażu musi zostać zamontowane w nowej kolumnie kierownicy. **(1)**

(patrz rysunek 5)

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Przed montażem sprawdzić, czy pierścień ślizgowy znajduje się w położeniu środkowym.

- Jeśli pierścień ślizgowy znajduje się w położeniu środkowym i oznaczenia się pokrywają, można zamontować pierścień ślizgowy.
- Jeśli oznaczenia pierścienia ślizgowego nie pokrywają się, należy umieścić pierścień ślizgowy w położeniu środkowym w następujący sposób.

Nacisnąć blokadę części wewnętrznej pierścienia ślizgowego i przytrzymać.

Część wewnętrzną pierścienia ślizgowego obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż do pierwszego oporu.

Obrócić część wewnętrzną pierścienia ślizgowego o 2,5 obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Część wewnętrzną pierścienia ślizgowego obracać dalej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż oznaczenia znajdą się w jednej linii.

Dalszy montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Sprawdzić pozycje jazdy na wprost, w razie potrzeby wyregulować ją.

Położenie do jazdy na wprost można sprawdzić tylko przy prawidłowo ustawionej geometrii osi.

Ustawić kierownicę w pozycji środkowej.

Sprawdzić, czy dolna śruba przegubu krzyżowego przy wale kierownicy znajduje się w pozycji poziomej. **(1)**

Ustalić wymiar A w następujący sposób.

Położenie do jazdy na wprost sprawdzić sprawdzianem pomiędzy przekładnią kierowniczą a końcem drążka kierowniczego poprzecznego. **(2)**

Wersja	Wymiar A
- z elektrycznie wspomaganym układem kierowniczym - Bez wspomagania kierownicy	420 mm ± 2 mm
- z hydraulicznie wspomaganym układem kierowniczym	435 mm ± 2 mm

Potrzebne narzędzia specjalne:

Szablon sprawdzający **OE (KM-551-A)**

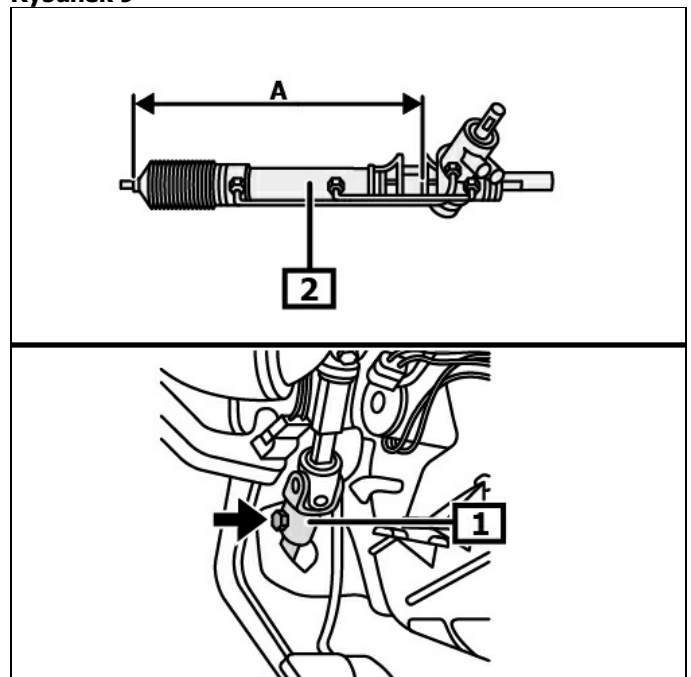
(patrz rysunek 9)

Dalszy montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.

Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

Rysunek 9



1 Przegub krzyżowy układu kierowniczego

2 Przekładnia kierownicza

Wymiar A