





Płyny hamulcowe, smar, płyny hydrauliczne i środek do czyszczenia hamulców

Wskazówki dotyczące prawidłowego stosowania niniejszych produktów.



Opis produktu	Specyfikacja	Kolor pokrywy	Numer artykułu	Opakowanie
 <p>Nowości! Tylko do motocykli!</p>	DOT3	Czerwony	PFB350	500 ml
			PFB301	1 l
			PFB305	5 l
	DOT4	Niebieski	PFB450	500 ml
			PFB401	1 l
			PFB405	5 l
			PFB420	20 l
			PFB420DR	20 l
			PFB440	1 l
	DOT4 ESP	Niebieski	PFB445	5 l
			PFB620DR	20 l
			PFB550	500 ml
	DOT5.1	Żółty	PFB551	1 l
			PFB505	5 l
PFB520			20 l	
PFB750			500 ml	
DOT5.1 ESP	Żółty	PFB701	1 l	
		PFB705	5 l	
		PFB720DR	20 l	
Grand Prix 600 DOT5 (tylko do motocykli)	Czarny	PFB601	1 l	
		PFB125	250 ml	
Smar			PFG110	25 g
	Olej mineralny LHM Plus	Zielony	PFM201	1 l
			PFM205	5 l
	Olej hydrauliczny SSF (syntetyczny)	Pomarańczowy	PFS801	1 l
Środek do czyszczenia hamulców			PFC105 PFC105E	500 ml

Płyny hamulcowe

DOT3: Rekomendowany do pojazdów z hamulcami bębnowymi z przodu i z tyłu oraz ze sprzęgłem hydraulicznym. Stosuje się go jednakże w pojedynczych przypadkach również w nowszych modelach.

DOT4: Dedykowany do pojazdów z hamulcami tarczowymi z przodu i hamulcami bębnowymi z tyłu oraz do pojazdów z hamulcami tarczowymi z przodu i z tyłu - przeznaczony do pojazdów z ABS.

DOT4ESP: Do pojazdów z ESP i ABS.

DOT4GP: Wysokiej klasy płyn hamulcowy do stosowania w pojazdach sportowych.

DOT5: Płyn hamulcowy na bazie silikonu przeznaczony **wyłącznie** do motocykli, których układ hamulcowy wymaga zastosowania płynu hamulcowego DOT5.

DOT5.1: Do ciężkich pojazdów o wysokich osiąгах, również wyposażonych w układ ABS. Specjalna formuła zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa.

DOT5.1ESP: Do ciężkich pojazdów o wysokich osiąгах, również wyposażonych w układ ABS/ESP. Opracowany specjalnie z myślą o układach ABS/ESP. Lepsza lepkość przy -40°C to większe bezpieczeństwo w ekstremalnie niskich temperaturach.

Smar

Smar do hamulców TRW jest przeznaczony do szeregu różnych prac na hamulcach: Dzięki dużej przyczepności i wodoodporności zapewnia perfekcyjną ochronę przed zużyciem i korozją.

Smar do hamulców stosuje się:

- w szeregu różnych podzespołach mechanicznych, przykładowo w układach regulacji
- do uszczelek gumowych, które mają kontakt z płynem hamulcowym DOT3, DOT4 i DOT5.1
- w tulejach i sworzniach prowadzących (w zależności od układu hamulcowego)
- w pompach i siłownikach sprzęgła

Płyny hydrauliczne

LHM Plus: Ten olej mineralny do układów hydraulicznych stosuje się przykładowo w pojazdach marki Citroën z centralnym układem hydraulicznym (hamulcowy, kierowniczy i zawieszenia).

 **By zapobiec pomyłkom, LHM Plus jest zabarwiony na zielono!**

SSF: Ten syntetyczny olej hydrauliczny stosuje się w układzie kierowniczym i zawieszenia w modelu Citroën C5 oraz innych układach wspomagania, które pracują z użyciem zabarwionego na pomarańczowo oleju syntetycznego.

Środek do czyszczenia hamulców

Środek do czyszczenia hamulców TRW pozwala na szybkie, bezpieczne i łatwe serwisowanie hamulców i stanowi doskonały wybór. To niezastąpiony środek podczas wszelkich prac związanych z serwisowaniem hamulców charakteryzujący się nie tylko łatwością użycia ale i szybkim odparowaniem. Środek ten nie zawiera freonu i jest bezpieczny dla elementów gumowych.

 **Aktualne karty charakterystyki są dostępne pod adresem www.trwaftermarket.com**