

Wymiana elektrohydraulicznej pompy wspomagania kierownicy - platforma PQ24 i PQ25 Grupy Volkswagen

Ze względu na różne wersje oprogramowania do wyboru są różne pompy wspomagania kierownicy. Celem szybszej i lepszej identyfikacji części elektrohydraulicznej pompy wspomagania kierownicy w następujących modelach:

- Audi: A1 (8X1, 8XK, 8XA, 8XF)
- Seat: Cordoba (6K2, 6K5, 6L2), Ibiza (6K1, 6L1, 6J5, 6P1, 6J1, 6P5, 6J8, 6P8), Toledo (5P2, KG3)
- Skoda Fabia (6Y2, 6Y3, 6Y5), Fabia Praktik, Rapid (NH1, NH3), Roomster (5J)
- VW: Fox (5Z1, 5Z3), Lupo (6X1, 6E1), Polo (6N2, 6R, 6C, 6KV5, 9N_, 9A4) Polo Classic (6KV2)

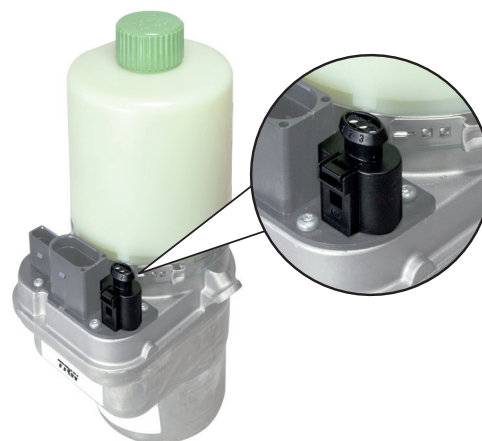
prosimy o przestrzeganie poniższej tabeli.

Rok produkcji	Producent pojazdu	Model	Numer TRW	Numer OE	Alternatywnie
> 02.2000	Skoda	Fabia	JER104	6Q0423156C; 6Q0423156D 6Q0423156E; 6Q0423156F 6Q0423156G; 6Q0423156J 6Q0423153J	JER174 JER171 JER162
	VW	Lupo			
03.2000 - 12.2002	Seat	Cordoba, Ibiza	JER174	6Q0423156H 6Q0423156M	JER171 JER162
	Skoda	Fabia, Fabia Praktik			
	VW	Lupo, Polo			
01.2003 - 01.2007	Seat	Cordoba, Ibiza	JER171	6Q0423156Q 6Q0423156S 6Q0423156AB	JER162
	Skoda	Fabia, Fabia Praktik, Roomster			
	VW	Fox, Lupo, Polo, Polo Classic			
02.2007 >	Audi	A1	JER162	6R0423156 6R0423156A 6R0423156B 6R0423156C	X
	Seat	Cordoba, Ibiza, Toledo			
	Skoda	Fabia, Fabia Praktik, Rapid, Roomster			
	VW	Fox, Polo, Polo Classic			

WSKAZÓWKA

Uszkodzenie pompy wspomagania kierownicy przez dostającą się do wnętrza wilgoć.

- ▶ W przypadku pojazdów z elektronicznym programem stabilizacji nie zdejmować wtyczki zaślepiającej z połączenia wtykowego czujnika kąta skrętu.



Pompa wspomagania kierownicy z wtyczką zaślepiającą