

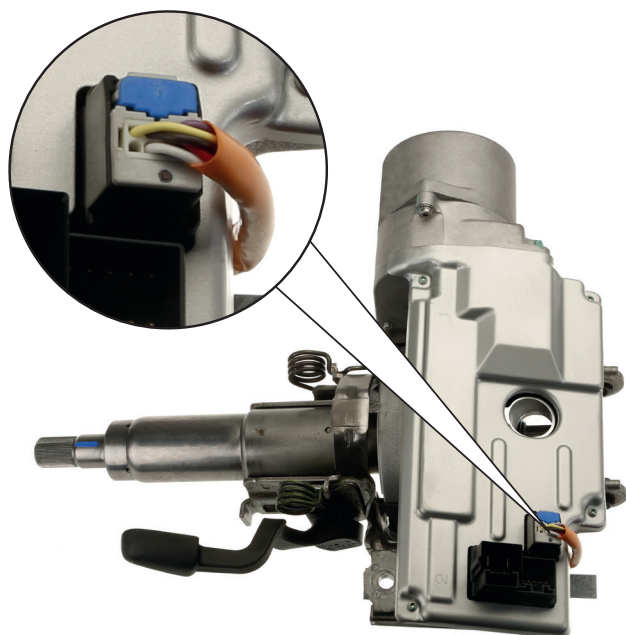
Zmieniona konstrukcja elektrycznej kolumny kierownicy w Alfa Romeo, Abarth/Fiat i Opel/Vauxhall

W związku z wprowadzoną optymalizacją produktu, kabel czujnika momentu obrotowego nie znajduje się już na zewnątrz, lecz wewnątrz kolumny kierownicy. W konsekwencji złącze wtykowe czujnika momentu obrotowego stało się zbędne.

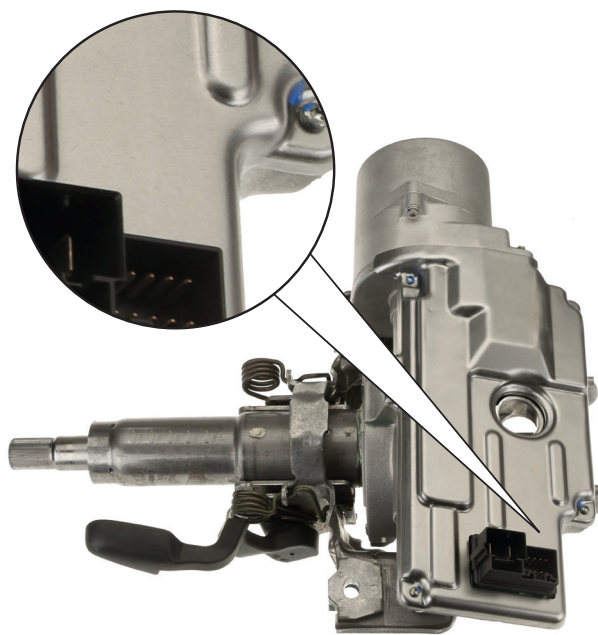
Obie wersje są wymienne i można jest zainstalować bez konieczności wykonywania dodatkowych prac.

Poniższa tabela zawiera numery części, których dotyczy zmiana.

Producent pojazdu	Model	Numer części TRW
Alfa Romeo	Mito (955_9)	JCR238, JCR242
Abarth/Fiat	Punto (199_) Punto Evo (199_) Grande Punto (199_)	JCR200, JCR202, JCR204, JCR210, JCR211 JCR212, JCR213, JCR214, JCR215, JCR390
Opel/Vauxhall	Corsa D Corsa D Van Combo Corsa MKIII Corsavan MKIII Combo MKIII	JCR267, JCR270, JCR273, JCR275, JCR277, JCR279 JCR281, JCR283, JCR285, JCR287, JCR289, JCR290 JCR292, JCR293, JCR295, JCR296, JCR339, JCR340



Kolumna kierownicy z zewnętrznym podłączeniem czujnika



Kolumna kierownicy bez zewnętrznego podłączenia czujnika

Zdjęcia w niniejszym dokumencie to zdjęcia przykładowe mające jedynie charakter poglądowy.