

## Wymiana – przekładnia kierownicza JRP600

Państwa pojazd może być wyposażony w przekładnię kierowniczą ZF lub Koyo. Zespoły te są całkowicie wymienne.

**Przykład:** Jeżeli pojazd jest wyposażony w przekładnię kierowniczą **ZF**, można zamontować przekładnię **KOYO**, bez konieczności dokonywania jakichkolwiek zmian przy układzie kierowniczym lub pojeździe.

To samo dotyczy ponownego zamontowania starej przekładni kierowniczej. Jeżeli zwrócą nam Państwo którąkolwiek z tych przekładni, zwrócimy Państwu zaliczkę. Kryteria zwrotu przekładni sterowniczej podane są poniżej.



- ① Skompletować i załączyć czerwoną etykietkę do starej części.
- ② Zwrócić kompletną starą część.
- ③ Armatura i rura osłonowa nie mogą być uszkodzone.
- ④ Zabezpieczyć gwinty i nakrętki.
- ⑤ Spuścić olej i zamknąć otwór zatyczką.
- ⑥ Gwinty przyłączy nie mogą być uszkodzone.
- ⑦ Przeguby osiowe nie mogą być uszkodzone.

**Zwrócić stare części prawidłowo zapakowane w oryginalne opakowania.**

