

Mechanizm kierowniczy JRP212 Golf III

Jeśli po wymianie mechanizmu kierowniczego i ustawieniu przedniej i tylnej osi w samochodzie Golf III koło kierownicy przy ustawieniu kół na wprost byłoby skrzycone bardziej niż 45°, wówczas można to skorygować tylko stosując następującą instrukcję roboczą.

Uwaga: Proszę nie próbować korygowania ustawienia na wprost poprzez drażki kierownicze. Może to prowadzić do awarii układu kierowniczego!

Wskazówka: Wszystkie opisane prace mogą być wykonywane tylko przez przeszkolony personel specjalistyczny i zgodnie z wytycznymi oraz przepisami bezpieczeństwa producenta pojazdu! Prace przy poduszce powietrznej mogą być wykonywane tylko przez osoby, które dodatkowo posiadają uprawnienia zgodne z przepisami dotyczącymi materiałów wybuchowych (certyfikat w zakresie poduszek powietrznych)! Instrukcje naprawcze oraz sprzęt testowy producenta pojazdu powinny być do dyspozycji podczas wykonywania prac. W przypadku złego obchodzenia się lub złego montażu TRW w żadnym wypadku nie przejmuje odpowiedzialności!

Sposób postępowania:

1. Niezależnie od położenia koła kierownicy wprowadzić koła w położenie na wprost.
2. Dokonać regulacji geometrii przedniej i tylnej osi zgodnie z informacjami producenta pojazdu.
3. Odłączyć akumulator pojazdu.
Upewnić się, że są dostępne ewentualnie potrzebne informacje, np. kod radiowy.
4. Koło kierownicy wprowadzić w położenie na wprost i całkowicie zwołnić obydwie śruby poduszki powietrznej w sposób pokazany na rys.1.
5. Ostrożnie opuścić moduł poduszki powietrznej, wyciągnąć wtyczkę i usunąć moduł poduszki powietrznej (rys.2).
Uwaga: Moduł poduszki powietrznej odłożyć poza pojazdem stroną wtyczki skierowaną do dołu!

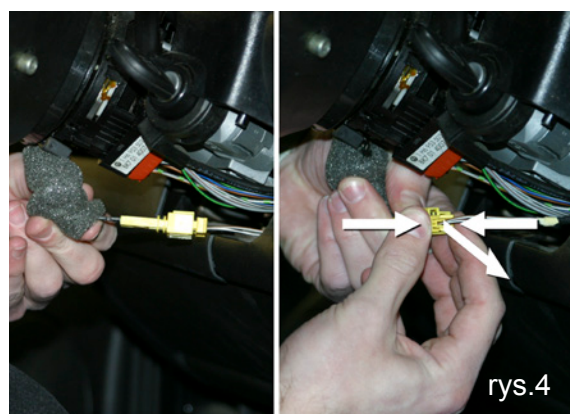


rys.1



rys.2

6. Usunąć obydwie śruby osłony koła kierownicy (rys.3) i osłonę zdjąć do dołu.
7. Zlokalizować złącze wtykowe walca kontaktowego poduszki powietrznej, ścisnąć złącze wtykowe po stronie pojazdu i odłączyć (rys.4).
8. Zwolnić nakrętkę mocującą koła kierownicy, usunąć i ostrożnie ściągnąć koło kierownicy włącznie z walcem kontaktowym (rys.5).
Uwaga: Koło kierownicy może być demontowane tylko w położeniu na wprost!
9. Koła wprowadzić w położenie na wprost. Obrócić przednią oś kołami z powrotem w położenie na wprost. Uważać na ustawioną w punkcie 2 prawidłową geometrię oraz wartości pochyleń obydwu osi.
10. Nałożyć prosto koło kierownicy i dociągnąć nakrętkę mocującą z użyciem zalecanego przez producenta pojazdu momentu obrotowego.
Uwaga: Koło kierownicy może być montowane tylko w położeniu na wprost!



Ponownie skompletować pojazd:

- Połączyć wtyczkę walca kontaktowego
 - Zamontować dolną osłonę koła kierownicy
 - Podłączyć moduł poduszki powietrznej i przykręcić do koła kierownicy z użyciem zalecanego przez producenta pojazdu momentu obrotowego
 - Podłączyć akumulator
11. Wykonać jazdę próbną
Jeśli opisane prace zostały wykonane prawidłowo, wówczas przy jeździe na wprost koło kierownicy stoi w prawidłowej pozycji.



Po zakończeniu prac należy wczytać pamięć błędów i skasować istniejące kody błędów!

