

Kodowanie elektrohydraulicznych pomp wspomagania układu kierowniczego JER104, JER162, JER171 i JER174

Przed przebudową

Kodowanie ww. pomp elektrohydraulicznych należy odczytać z pompy wspomagania układu kierowniczego zamontowanej w pojeździe.

Porada: Aby zapewnić dostateczne zasilanie napięciowe pojazdu, należy podłączyć prostownik akumulatorowy, kierując się informacjami producenta pojazdu.

eśli odczytanie kodowania nie będzie już możliwe, należy zapytać o nie producenta pojazdu. Jeśli pompa wspomagania układu kierowniczego nie jest zakodowana lub jest błędnie zakodowana, przy pracującym silniku zaświeca się czerwona lampka kontrolna (**por. rys. 1**) układu kierowniczego.

Po montażu

Pompę wspomagania układu kierowniczego należy zakodować przy pomocy odpowiedniego testera (**por. rys. 2**). Wykorzystuje się tutaj pięciodziesiętny kod, który zawiera między innymi wersję wyposażenia oraz odpowiednią charakterystykę wspomagania układu kierowniczego.

Po kodowaniu

Należy odczytać i skasować zawartość pamięci błędów sterownika wspomagania układu kierowniczego.

Podczas jazdy próbnej po kodowaniu lampka kontrolna (**por. rys. 3**) nie może się już zaświecić.



Rys. 1: Lampka kontrolna układu kierowniczego



Rys. 2: Kodowanie pompy wspomagania układu kierowniczego



Rys. 3: Lampka kontrolna nie świeci się

