



REGULACJA WAŁKA ROZRZĄDU

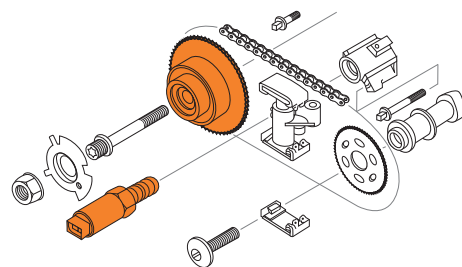
KONTROLA SILNIKA | 11314 | 11316

Regulacja wałka rozrządu powoduje, że poprawia się działanie biegu jałowego oraz optymalizowany jest mechanizm uruchamiania silnika. Przez co zmniejsza się zużycie paliwa oraz emisja spalin. Poprawia się skuteczność rozwijania mocy, a tym samym dochodzi do zwiększenia wydajności. W zależności od konstrukcji silnika może być wmontowany system odłączania cylindrów. Dzięki lepszemu wewnętrznemu chłodzeniu silnika, dochodzi do wolniejszego zużywania się. W zależności od silnika regulacja służy jako wewnętrzna recyrkulacja spalin i zmniejsza tym samym wartości stężenia NOX.

W przypadku małego przekrycia zaworów w pracy silnika w przedziale pełnego obciążenia zawór ssący zamyka się bardzo późno. Dzięki dopływom świeżych mieszanek paliwowych, pomimo większego obciążenia pracy tłoku, zwiększa się efekt napełniania oraz moment napędowy, co ma szczególne zastosowanie w silnikach z wtryskiem bezpośrednim.

W przypadku dużego przekrycia zaworów w pracy silnika w przedziale częściowego obciążenia, zawór ssący zamyka się wcześniej, krótko po dolnym martwym punkcie. Świeża mieszanka paliwowa pozostaje w komorze spalania, następuje obniżenie temperatury spalania oraz masy tlenków azotu (NOX).

W zależności od producenta oferowane są różne formy konstrukcyjne. Przy czym marka VAICO oferuje bogaty asortyment na rynku.



SYMPTOMY

- wyższe zużycie paliwa
- spadek mocy
- nierównomierny bieg silnika
- trzeszczenie łańcucha napędu rozrządu
- uruchomienie się kontrolki silnika, bieg awaryjny silnika



PRZYCZYNY AWARII

- zanieczyszczenie komór olejowych
- problemy termiczne na skutek przegrzania się silnika
- problemy z przepływem z powodu przerwania przewodu lub utlenienia

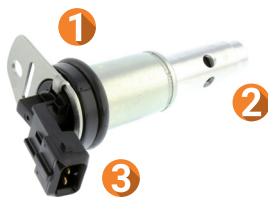


SZKODY NASTĘPCZE

- słaby bieg silnika
- większe zużycie paliwa
- problemy w termice
- mniejsza wydajność
- nieprawidłowe wartości emisji spalin
- większe zużywanie się silnika
- odskakiwanie lub zrywanie się łańcucha napędu rozrządu (uszkodzenie silnika) przy odpowiedniej konstrukcji
- zablokowanie włączonej kontrolki silnika dla normy emisji EURO 5 i wyższej (redukcja mocy silnika)

MONTAŻ ZAWORU STERUJĄCEGO

- 1** Wysokiej jakości pierścienie uszczelniające o przekroju okrągłym oraz uszczelki uniemożliwiają wyciek oleju i pomagają w utrzymaniu ciśnienia oleju.
- 2** Lepsze wartości graniczne komponentów stali powodują przyleganie tworzącego się szlamu olejowego.
- 3** 100% kontrola jakości oraz testy końcowe.



BMW	E90, E60, F10, E63, E65, F01, E84, F25
Tryb pracy	elektro-hydrauliczny
Informacje	z pierścieniem uszczelniającym
Rodzaj silnika	2.5 & 3.0 (N51-54)
X-Ref 11 36 7 585 425*	V20-2650



REGULACJA WAŁKA ROZRZĄDU

KONTROLA SILNIKA | 11314 | 11316



Audi	A1, A3
VW	Passat, Polo, Golf V
Škoda	Octavia
Tryb pracy	elektro-hydrauliczny
Informacje	z pierścieniem uszczelniającym
Rodzaj silnika	1.6 FSI, 1.4 TFSI
X-Ref 03C 906 455 A*	V10-3731

Audi	A3, A6, TT
VW	Golf V, Golf VI
Škoda	Octavia
Tryb pracy	elektro-hydrauliczny
Informacje	z pierścieniem uszczelniającym
Rodzaj silnika	2.0 TFSI
X-Ref 06F 109 257 C*	V10-3728

Audi	A1, A3
VW	Golf, Passat, Polo, Tiguan, Touran
Škoda	Octavia
Tryb pracy	hydrauliczny
Strona zabudowy	strona doprowadzająca
Rodzaj silnika	1.6 FSI, 1.4 TFSI
X-Ref 03C 109 088 E*	V10-4408



BMW	E90, E60, F10, E63, E65, F01, E84, F25
Tryb pracy	elektro-hydrauliczny
Informacje	z pierścieniem uszczelniającym
Rodzaj silnika	2.5 & 3.0 (N51-54)
X-Ref 11 36 7 585 425*	V20-2650

BMW	F20/21, F30/31, R56-61
Tryb pracy	elektro-hydrauliczny
Informacje	z pierścieniem uszczelniającym
Rodzaj silnika	1.6 (N12-14)
X-Ref 11 36 8 610 388*	V20-2761

Mercedes-Benz	W204, C204, S204, A207, C207, R172, S212, W212,
Tryb pracy	hydrauliczny
Strona zabudowy	strona doprowadzająca
Rodzaj silnika	M271
X-Ref 271 050 14 00*	V30-2933



ZAWORY STERUJĄCE DO REGULACJI WAŁKA ROZRZĄDU MARKI VAICO

Ponad 200 artykułów z zakresu zaworów sterujących do regulacji wałkarozrządu możnazeleźć na stronie internetowej www.autoteile.de

- największy asortyment na rynku
- wiele zaworów sterujących/solenoidów oraz nastawniki wałków rozrządu dostępnych wyłącznie w specjalnej ofercie marki VAICO
- 100% kontrola funkcjonalności w procesie produkcji gwarantuje najlepszą jakość

*Szczegółowe informacje oraz specyfikacje znajdują Państwo na stronie www.autoteile.de

Tymczasowe oferty ważne do wyczerpania zapasów, z zastrzeżeniem prawa do wcześniejszej sprzedaży. Obowiązują nasze ogólne warunki sprzedaży, dostawy oraz gwarancji, dostępne do pobrania na naszej stronie internetowej. Podane ceny są cenami netto, do cen należy doliczyć podatek VAT. Wszelkie numery referencyjne oraz nazwy, z wyłączeniem VIEROL AG, służą do celów identyfikacyjnych, nie są wiążące i nie mogą zostać ujęte na fakturze. © VIEROL AG