



# EXPERT TIP

## NAPINACZ WAŁKA ROZRZĄDU W SILNIKACH AUDI-VW 1.4 TFSI & 1.6

STEROWANIE SILNIKIEM | 11314 | 11316



### Uwaga

Nieprawidłowe napinacze wałka rozrządu prowadzą do przedwczesnego zużycia łańcucha. Problem ten dotyczy głównie łańcuchów rozrządu Audi-VW z silnikiem 1.4 TFSI lub 1.6.



### Ryzyko obrażeń

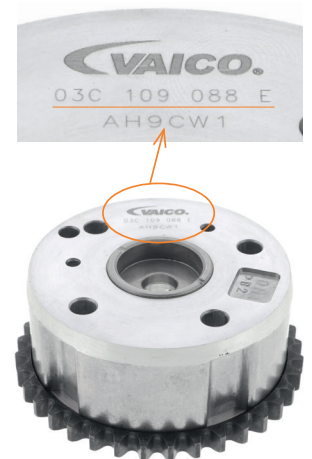
Podczas naprawy lub prac konserwacyjnych, zadbaj o bezpieczeństwo rąk, uszu oraz oczu.



### Czego należy bezwzględnie przestrzegać

1. montaż wyłącznie najnowszej wersji napinaczy
2. odpowiednie aktualizacje sterownika
3. restart wartości silnika

VAICO zaleca wraz z wymianą napinacza wałka rozrządu V10-4408, wymianę zestawu łańcucha rozrządu V10-10010-BEK! Obie referencje dostępne są również razem jako zestaw Expert Kit+ V10-10010. Zestaw ten zawiera oprócz łańcucha rozrządu i napinacza również również uszczelkę, akcesoria i odpowiednią ilość oleju silnikowego.



### NAPINACZ WAŁKA ROZRZĄDU



X-Ref 03C 109 088 E\*

**V10-4408**

### ZESTAW ŁAŃCUCHA ROZRZĄDU



X-Ref 03C 109 158 A kit\*

**V10-10010-BEK**

### ZESTAW ŁAŃCUCHA ROZRZĄDU



X-Ref 03C 109 158 A kit\*

**V10-10010**

\*Szczegółowe informacje oraz specyfikacje znajdą Państwo na stronie [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)