

Technik-Info

Wasserpumpe P1534



Austausch der Kühlmittelpumpe dargestellt am Beispiel W 203



Betroffene Fahrzeuge:

Mercedes Benz

W203 - W204 - CL-203 - C209 - A209 - W211 - W212
X204 - W164 - W251 - W221 - R230 - R171 - C207

Motor:

M 272

Austausch der Kühlmittelpumpe:

Erforderliche Vorarbeiten:

1. Schlüssel im Zündschloss in Stellung „0“
2. Motorhaube in Senkrecht-Stellung bringen (modellabhängig)
3. Motorabdeckung oben abbauen (modellabhängig)
4. Kühlmittel an Ablassschraube am Kühler ablassen (Seite 2)
5. Keilrippenriemen und Umlenkrolle ausbauen
6. Halteklammer der elektrischen Zuleitung abhebeln
7. Kühlmittelschlauch abmontieren

Kühlmittelpumpe:

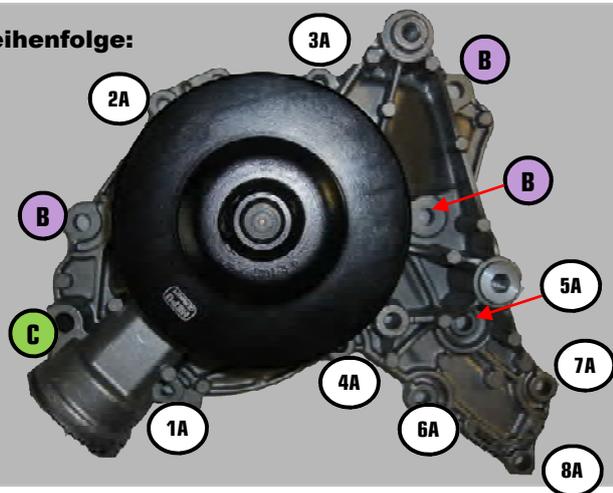
1. Kühlmittelpumpe abbauen - Dichtfläche mit Lappen reinigen
2. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge
3. Kühlsystem auffüllen - ergänzende Hinweise Seite 2
4. Dichtheitsprüfung durchführen - ergänzende Hinweise Seite 2

Wichtige Hinweise:

Dichtung der Kühlmittelpumpe erneuern

Anzugsreihenfolge und Drehmomente beachten!

Schraubreihenfolge:



Einbauinformationen:

Reihenfolge und Drehmomente Kühlmittelpumpe:

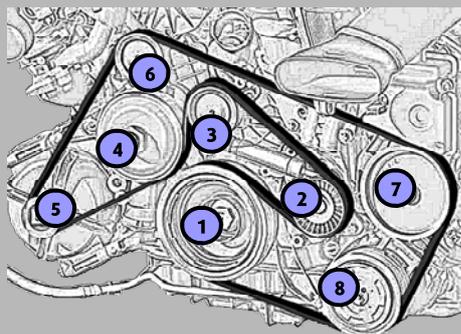
Stufe 1: aufsteigend von 1A-8A (M7x28)	10Nm
Nachziehen	25Nm
Stufe 2: Schrauben B (M8x75)	5 Nm
Nachziehen	20 Nm
Stufe 3: Schraube C (M8x110)	5 Nm
Nachziehen	20 Nm
Umlenkrolle (Nr. 6 Abbildung links)	35 Nm
Umlenkrolle (Nr. 3 Abbildung links)	Ersteinbau 35Nm
Riemenspanner an Steuergehäusedeckel	Nacharbeit 25 Nm
	35 Nm

Erforderliches Spezialwerkzeug:

**Vakuum-Befüllgerät
Druckpumpe**

Verlauf Keilrippenriemen

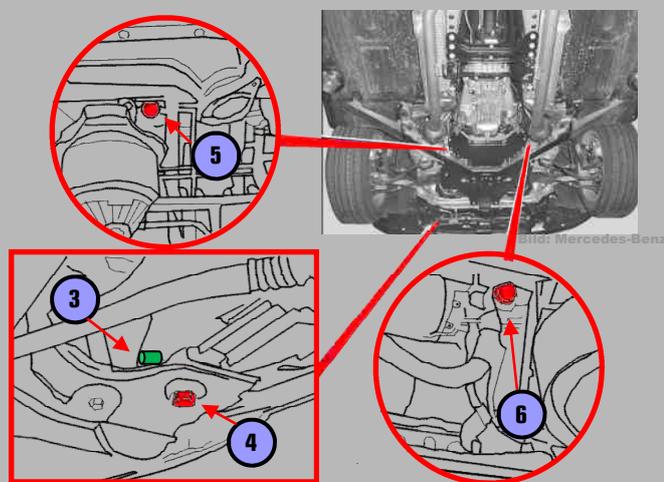
1. Schwingungsdämpfer
2. Spannrolle
3. Umlenkrolle
4. Triebtrieb Kühlmittelpumpe
5. Riemenscheibe Generator
6. Umlenkrolle
7. Riemenscheibe Servolenkung
8. Riemenscheibe Klimakompressor



Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Firma HEPU - Autoteile GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadenersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen. © 2015 - HEPU - Autoteile GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Die Inhalte unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden.

Technik-Info

Kühlmittel ablassen und einfüllen



Dargestellt am Beispiel von:
Mercedes Benz W203 - Motor 272.920

Bitte beachten Sie:
Bei anderen Fahrzeugmodellen/Motoren ist möglicherweise eine angepasste Vorgehensweise erforderlich!

Kühlmittel ablassen und einfüllen:

Kühlmittel am Kühler ablassen:

1. Ablassschlauch auf Stutzen links am Kühler aufschieben (3: siehe Abbildung links)
2. Ablassschraube am Kühler (4) lösen und Kühlmittel ablassen

Kühlmittel am Kurbelgehäuse ablassen:

1. Masseleitung an der Batterie abmontieren (nur bei Ablassen an der rechten Ablassschraube Kurbelgehäuse (6) - hierzu den Hinweis links beachten!)
2. Hintere untere Motorverkleidung ausbauen
3. Ablassschlauch auf Ablassschraube Kurbelgehäuse links (5) bzw. rechts (6) aufschieben
4. Entsprechende Ablassschraube weiter von Hand lösen und Kühlmittel ablassen

Kühlmittel einfüllen:

1. Ablassschlauch abziehen und Ablassschraube anziehen
2. Das Einfüllen des Kühlmittels erfolgt mit Hilfe eines Vakuumbefüllgeräts
3. Kühlsystem auf Dichtheit prüfen (siehe ergänzende Hinweise links)
4. Masseleitung der Batterie ankleben (hierzu beachten Sie bitte den Hinweis links!)

Wichtiger Hinweis:

Vorschriften zur Entsorgung von Kühlmittel beachten!

Dichtigkeitsprüfung:

1. Zündung einschalten
2. Heizung auf maximale Heizleistung stellen
3. Verschlussdeckel des Ausgleichsbehälters abschrauben
4. Kühlmittelstand und Frostschutzgehalt prüfen ggf. nachfüllen oder Kühlmittel erneuern
5. Druckpumpe am Ausgleichsbehälter anschließen und mit Prüfdruck beaufschlagen
6. Nach der Sichtprüfung, Druckpumpe abbauen (Überdruck langsam abbauen) und Verschlussdeckel des Ausgleichsbehälters aufschrauben
7. Zündung ausschalten

Masseleitung der Batterie ab- und anschließen:

Bitte beachten Sie dazu die vom Hersteller angegebenen fahrzeugspezifischen Hinweise!

Gut zu wissen:

Ein mit Frostschutzmittel Typ 30 befüllter Motor darf auch später nicht mehr mit herkömmlichem Kühlmittel befüllt werden. Das Frostschutzmittel Typ 30 darf nicht mit anderen Frostschutzmitteln gemischt werden! Dieses muss gemäß Herstellervorschrift alle 3 Jahre erneuert werden! Die Nichtbeachtung kann Motorschäden zur Folge haben!

⚠ Auf Anzeichen für Leichtmetall-Korrosion im Kühlkreislauf achten!

Diese sind:

- ⇒ Verschlämmung oder Gelbildung im Kühlsystem
- ⇒ Motorüberhitzung
- ⇒ Durchflussmangel im Kühler

Nur freigegebene Korrosions- und Frostschutzmittel verwenden!

Einbauinformationen:

Drehmomente:

Ablassschraube an Kurbelgehäuse (links und rechts) 12 Nm
Mutter Batteriekabel an Batteriepol 6 Nm

Wichtiger Hinweis:

Prüfdruck zum Abpressen maximal 1,4 bar

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Firma HEPU - Autoteile GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadenersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen. © 2015 - HEPU - Autoteile GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Die Inhalte unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden.