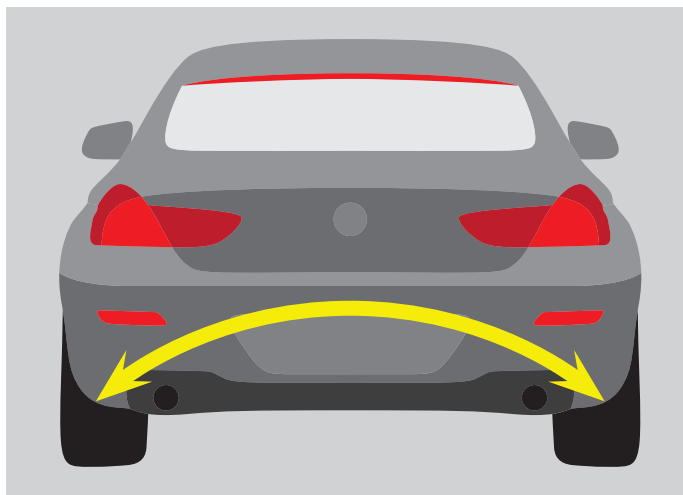


## KOMUNIKAT O BŁĘDZIE WADLIWEJ JEDNOSTKI STERUJĄCEJ ABS

Więcej informacji dostępnych na [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)



W razie błędu obwodu prądu jednostka sterująca nie potrafi odróżnić, czy błąd powoduje samo urządzenie, czy jego przyczyna jest zewnętrzna. W razie błędu wiarygodności sygnału, przyczynę można zlokalizować w miejscu jego powstawania, zwykle dotyczy układu czujnika oraz sygnalizatora (Łożysko). W takim przypadku, pojawiają się komunikaty o błędach, a lampka kontrolna ciągle się świeci, mimo uprzedniego odnowienia czujnika.

### Test:

Wymień ze sobą czujniki ABS z lewej i prawej strony. Jeśli błąd jest wyświetlany nadel na tej samej stronie, być może doszło do przerwania kabla lub doszło do usterki w jednostce sterującej.



### Jeśli pojawią się następujące komunikaty o błędach

- ✘ Kod błędu 30: Wadliwy czujnik lewy tylny / przerwa (Usterka obwodu prądu)
- ✘ Kod błędu 31: Wadliwy czujnik tylny prawy / przerwa (Usterka obwodu prądu)
- ✘ Czujnik tylny lewy brak/nieprawidłowy sygnał (Błąd wiarygodności sygnału)
- ✘ Czujnik tylny prawy brak / nieprawidłowy sygnał (Błąd wiarygodności sygnału)
- ✘ Brak komunikacji z jednostką sterującą

**istnieje prawdopodobieństwo, że jednostka sterująca ABS jest uszkodzona.**



Jeśli mimo wymiany np. V20-72-0430, ciągle pojawia się komunikat błędu, uszkodzona jest prawdopodobnie jednostka sterująca

BMW E39

X-Ref: 34 52 1 182 160

**V20-72-0430**