

## SCHRITT 5 | STEP 5

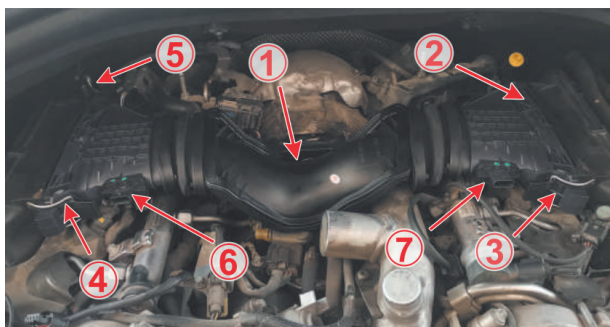
Beide Seiten der Lufteinlassrohre wurden wie im Bild dargestellt installiert.  
Both sides of the air intake pipes were installed as shown in the picture.



## SCHRITT 6 | STEP 6

Befestigen Sie als erstes die Schelle bei Pfeil 1, dann nacheinander die Schellen bei Pfeil 2, 3, 4 und 5 und schließlich die Stecker bei Pfeil 6 und 7.

First attach the clamp at arrow 1, then successively the clamps at arrows 2, 3, 4 and 5 and finally the sensor plugs at arrows 6 and 7.



## SCHRITT 7 | STEP 7

Schließen Sie die Installation des Lufteinlasskanals ab.  
Complete the air intake duct installation.



## SCHRITT 8 | STEP 8

Wenn nach dem Einbau dieses Produkts bei laufendem Motor ein Motorfehlercode im Display für den Luftmassenmesser angezeigt wird gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Reinigen Sie das Ansaugrohr des Fahrzeugs und ersetzen Sie den Luftansaugfilter
2. Verwenden Sie die Anlernfunktion (Mercedes-Benz Diagnoseinstrument), um dieses Produkt anzulernen.

If an engine fault code is shown in the mass airflow sensor display after installing this product with the engine running, please proceed as follows:

1. clean the vehicle's intake manifold and replace the air intake filter
2. use the teach-in function (Mercedes-Benz diagnostic instrument) to teach-in this product.

Für weitere Infos schauen Sie auch auf:  
For more info also have a look at:

[WWW.VIEROL-SHOP.DE](http://WWW.VIEROL-SHOP.DE)



## LUFTANSAUGKANAL MIT LUFTMASSENMESSER AIR INTAKE PIPE WITH MASS AIRFLOW SENSOR

Einbauanleitung  
Installation guide

V30-72-0765



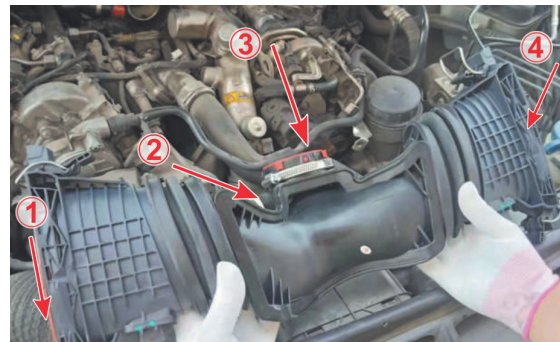
Das Luftansaugrohr mit Luftmassenmesser ist einer der wichtigsten Sensoren eines Motors mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung. Der Sensor wandelt die angesaugte Luftmenge in ein elektrisches Signal um und sendet es an das elektronische Steuergerät (ECU). Er misst die in den Motor angesaugte Luft als eines der grundlegenden Signale, die zur Bestimmung der eingespritzten Kraftstoffmenge verwendet wird. Der Zweck der elektronischen Kraftstoffeinspritzung besteht darin, dem Motor zu ermöglichen, unter verschiedenen Betriebsbedingungen die beste Mischgaskonzentration zu erzielen. Es ist notwendig, die Menge der angesaugten Luft zu jedem Zeitpunkt genau zu messen, damit das ECU (Steuergerät) den einzuspritzenden Kraftstoff berechnen (steuern) kann.

The air intake pipe with air mass flow sensor is one of the key sensors of an electronic fuel injection engine. which converts the inhaled air flow into an electrical signal and sends it to the electronic control unit (ECU). It measures the air drawn into the engine as one of the basic signals used to determine the amount of fuel injected. The purpose of electronic fuel injection is to enable the engine to obtain the best mixed gas concentration under different operating conditions. It is necessary to accurately measure the amount of air inhaled into the engine at each moment, which is used by the ECU to calculate (control) the amount of fuel injected.

**Die Installation des Luftansaugkanals wird wie folgt durchgeführt:**  
**The installation of the air intake pipe is carried out as follows:**

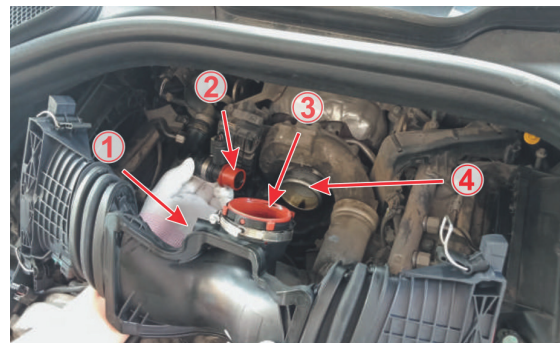
### SCHRITT 1 | STEP 1

Die Staubschutzabdeckungen abnehmen (siehe Pfeile)  
Remove the dust covers (see arrows).



### SCHRITT 2 | STEP 2

Verbinden Sie Punkt 1 mit Punkt 2 und Punkt 3 mit Punkt 4 wie in der Abbildung dargestellt.  
Connect point 1 to point 2 and point 3 to point 4 as shown in their figure.



### SCHRITT 3 | STEP 3

Wie durch Pfeil 1 gezeigt, ist das Lufteinlassrohr leicht nach unten abgewinkelt. Schieben Sie das Lufteinlassrohr vorsichtig nach vorne. Bei übermäßigem Kraftaufwand kann sich der Rohranschluss lösen und undicht werden.  
As shown by arrow 1, the air intake pipe is slightly angled downwards. Please push the air intake pipe gently forward, excessive force may cause the pipe connector to become disconnected and leak.



### SCHRITT 4 | STEP 4

Die Installation des Lufteinlassrohrs auf der anderen Seite erfolgt wie in Schritt 3.  
Install the air intake pipe on the other side as in step 3.

