

KORPUS ELEKTRONICZNEJ PRZEPUSTNICY

11205

1. Elektroniczna jednostka sterująca nie wykrywa korpusu przepustnicy

1. SAMO UCZENIE SIĘ:

Po zainstalowaniu korpusu przepustnicy w pojeździe, nie należy od razu uruchamiać silnika! Pierwszymi czynnościami powinny być:

1. Włączyć klucz, odczekać 1 minutę! Elektroniczna jednostka sterująca (ECU) korpusu przepustnicy, po otrzymaniu zasilania, musi mieć czas na samodzielne nauczenie się.
2. Kluczem wyłączyć zasilanie!
3. Włączyć ponownie klucz i uruchomić silnik.

Jeżeli ECU nadal nie akceptuje korpusu przepustnicy:

1. Wyłączyć zasilanie ECU i odczekać 1 minutę. Włączyć ponownie zasilanie!
2. Powtórzyć wyżej wymienione czynności samodzielnego uczenia się. (1, 2 i 3).

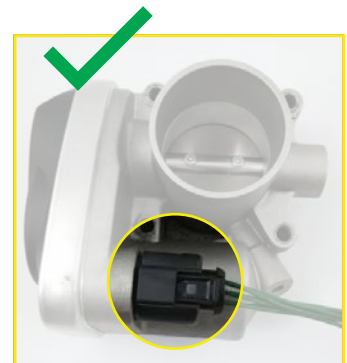
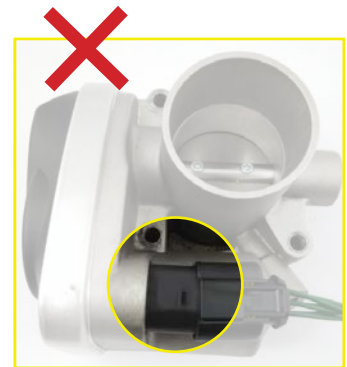
2. SPRAWDZIĆ ZŁĄCZE ŻEŃSKIE:

Jeśli po uruchomieniu silnika korpus przepustnicy nie działa, należy uważnie sprawdzić wtyk żeński. Ponownie spróbować połączyć wtyk żeński z jednostką upewniając się, że oba elementy do siebie pasują!

3. SPRAWDZIĆ USZCZELKĘ

Źle dopasowana do powierzchni elementu uszczelka korpusu przepustnicy, spowoduje wyciek. Sygnał sprzężenia zwrotnego wykaże BŁĄD.

Jeśli po wykonaniu tych czynności korpus przepustnicy nadal nie będzie działać, należy skontaktować się z dostawcą.



Wtyczka żeńska musi się pewnie zatrzaskiwać na korpusie przepustnicy.



WAŻNE!

Zwracane przesyłki nie będą przyjmowane, w przypadku braku potwierdzenia możliwości adaptacji korpusu przepustnicy!