

MIECH ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO KAMOKA AUTOPARTS

Instrukcja Montażu

Uwagi początkowe:

1. Przed rozpoczęciem prac upewnić się, że akumulator jest odłączony od instalacji elektrycznej pojazdu.
2. Podczas serwisowania układu zawieszenia pneumatycznego należy zawsze stosować standardowe środki ochrony rąk, uszu i oczu.
3. Demontaż i montaż kompresora zawieszenia pneumatycznego powinien być wykonywany wyłącznie przez w pełni wykwalifikowany personel.
4. Przed rozpoczęciem prac upewnić się, że pojazd został prawidłowo podniesiony oraz zabezpieczony.
5. Do poprawnej wymiany elementów zawieszenia pneumatycznego mogą być wymagane urządzenia diagnostyczne. Wymagane jest używanie oprogramowania diagnostycznego producenta pojazdu.

Tylko sprawność wszystkich elementów układu gwarantuje poprawną pracę i trwałość miecha zawieszenia pneumatycznego.

! OSTRZEŻENIE:

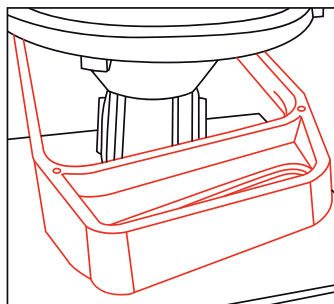
Układ zawieszenia pneumatycznego jest pod wysokim ciśnieniem (do 10 barów). Sprawdź, czy ciśnienie zostało obniżone i odłącz zasilanie układu zawieszenia pneumatycznego przed demontażem.

Wymiana

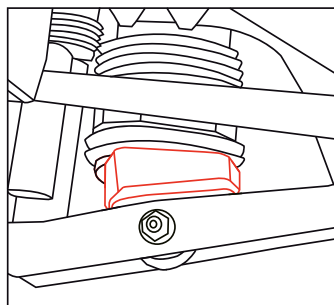
1. Podnieść pojazd.
2. Zdjąć koło.
3. Zdjąć wszystkie elementy osłonowe : nadkola oraz jeśli to konieczne we wnętrzu pojazdu.
4. Odkręcić ostrożnie przyłącza ciśnieniowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie ostrożnie wyciągnąć złącze by usunąć ciśnienie z miecha zawieszenia pneumatycznego, jeśli to konieczne zdemontować złącze elektromagnesu.
5. Po spuszczeniu powietrza, odkręcić miech pneumatyczny od nadwozia oraz elementów zawieszenia.
6. Wymontować miech.
7. W trakcie montażu nowego miecha użyć nowych uszczelnień. W przypadku wybranych referencji konieczne do montażu jest użycie narzędzia ustalającego KAMOKA WHO20*.
8. Zamontować elektromagnes (jeśli jest to konieczne).
10. Zamontować koło.
11. Uruchomić silnik, zweryfikować szczelność poszczególnych elementów oraz całego układu.
12. Zamontować wszelkie zdjęte elementy i osłony.

Instrukcja obsługi KAMOKA WH020*

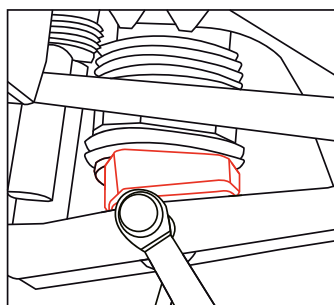
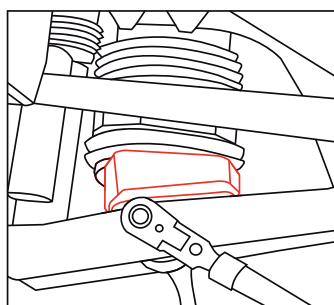
(Montaż dolnej części sprężyny pneumatycznej w Mercedes-Benz W211 – przykład użycia)



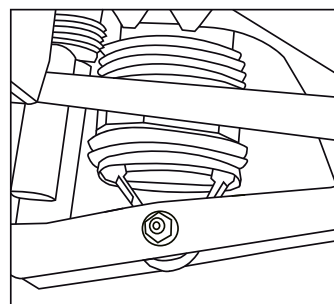
1. Ustal kąt instalacji: po złożeniu górnej części sprężyny pneumatycznej umieść pomocniczą część ustalającą między wahaczem a sprężyną pneumatyczną. Następnie przesunij ją w stronę sprężyny pneumatycznej do pozycji pokazanej na poniższym rysunku (wyższy koniec ustawiony po lewej stronie, a krótszy koniec ustawiony po prawej stronie)



2. Ustawienie dolnej części sprężyny pneumatycznej: za pomocą klucza grzechotkowego i klucza dynamometrycznego dokręć śrubę i nakrętkę, aby zamontować dolną część sprężyny pneumatycznej.



3. Zdemontuj urządzenie KAMOKA WH020 po dokręceniu śrub.



*- dotyczy nr ref. KAMOKA : 2079040, 2079041, 2079053

AIR SPRING KAMOKA AUTOPARTS

Assembly Instructions

Initial remarks:

1. Before starting work, make sure that the battery is disconnected from the vehicle's electrical system.
2. Standard hand, ear and eye protection should always be worn when servicing the air suspension system.
3. Removal and installation of the air suspension compressor should only be performed by fully qualified personnel.
4. Before starting work, make sure that the vehicle is properly raised and secured.
5. Diagnostic equipment may be required to properly replace air suspension components.
Vehicle manufacturer's diagnostic software is required.

Only the efficiency of all elements of the system guarantees the correct operation and durability of the air suspension bellow.

WARNING:

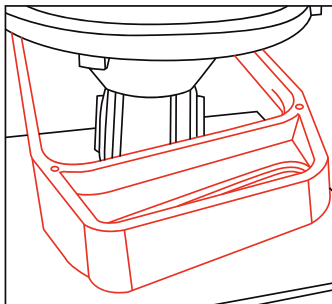
The air suspension system is under high pressure (up to 10 bar). Verify that the pressure has been relieved and disconnect the power to the air suspension system before disassembly.

Replacement

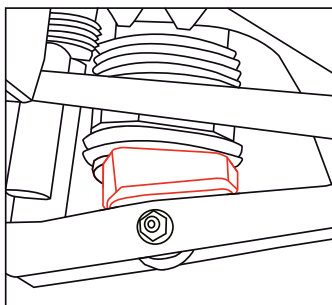
1. Raise the vehicle.
2. Remove the wheel.
3. Remove all protective elements: wheel arches and, if necessary, inside the vehicle.
4. Carefully unscrew the pressure connections counterclockwise. Then carefully pull out the connector to relieve pressure from the air suspension bellows, if necessary remove the solenoid connector.
5. After deflating the air, unscrew the air spring from the body and suspension components.
6. Remove the bellows.
7. Use new seals when installing a new bellows. In the case of selected references, it is necessary to use the KAMOKA WH020* positioning tool for installation.
8. Install the solenoid (if necessary).
10. Install the wheel.
11. Start the engine, verify the tightness of individual elements and the entire system.
12. Install any removed components and covers.

Operation instruction for KAMOKA WHO20*

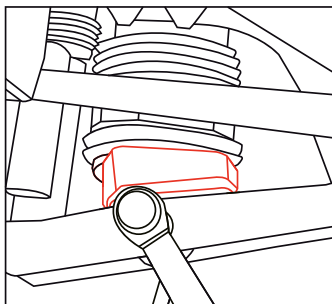
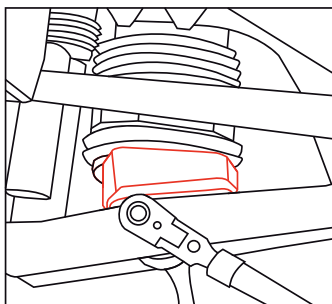
(Air Spring Downside Assemble Aid for Mercedes Benz W211 – example of using)



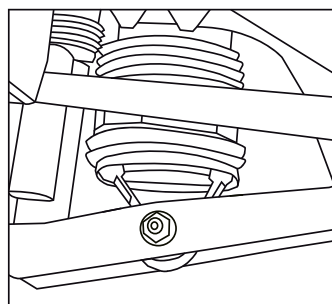
1. Fix installation angle: after assembling upside of the air spring, put the auxiliary locating part between the swing arm and the air spring. Then push it towards the air spring side to the position shown as the picture below (the taller end set to the left and the shorter end set to the right).



2. Fix downside of the air spring: use ratchet spanner and torque spanner to tighten bolt and nut to fix downside of the air spring.



3. Take the auxiliary locating part off.



*- refers to ref. no. KAMOKA : 2079040, 2079041, 2079053