



FAG

SERVICE INFO – FAG 0035



Zmodyfikowana flansza łożyska koła

Należy użyć śrub dołączonych do zestawu

Producent: BMW

Modele: 5 Ser (F07, F10, F11, F18)
6 Ser (F06, F12, F13)
7 Ser (F01, F02, F03, F04)
X1 (E84)
X3 (F25)
X4 (F26)

Lista w odniesieniu do katalogu części

Pojazdy wymienione powyżej są wyposażone w łożysko koła trzeciej generacji które jest przymocowane do zwrotnicy czterema śrubami.

W kolejnych latach produkcji producent pojazdu (BMW) zdecydował się użyć łożyska koła z innym gwintem.



Foto 2: Zawsze używaj nowych śrub dołączonych do zestawu

Uwaga:

Użycie śrub z innym skokiem gwintu może zniszczyć gwint we flanszy. W najgorszym wypadku może doprowadzić do urwania koła!

Dlatego też podczas naprawy zaleca się wkręcać śruby ręką, a dopiero później dociągać narzędziami z odpowiednią siłą. Nie zaleca się używania narzędzi pneumatycznych podczas montażu. Poniżej momenty dokręcenia śrub:



Foto 1: Śruba po lewej: M12x1,5
Śruba po prawej: M12x1,25

M12x1,5	M12x1,25
1 etap: 80 Nm	1 etap: 20 Nm
2 etap: +/90°	2 etap: 120 Nm
	3 etap: +/90°

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler.pl/aftermarket
www.rexpert.pl



SCHAEFFLER

REP>XPERT

FAG 0035