

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Passend für:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Getriebeöl SAE 80W-90 (GL-4/5)

DE

Getriebeöl SAE 80W-90 (GL-4/5)

Super High Performance Getriebeöl auf Basis von MC-Synthese Grundölen für verlängerte Ölwechselintervalle.

Das febi SAE Mehrbereichsgetriebeöl SAE 80W-90 (GL-4/5) ist multifunktionell einsetzbar in Schaltgetrieben und Hypoidachsgetrieben auch mit hohem Achsversatz. Jedes febi Getriebeöl ist mischbar mit herkömmlichen Getriebeölen. Es wird jedoch empfohlen, Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, um die Vorteile des febi Getriebeöls voll auszuschöpfen. Ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf das febi Getriebeöl wird empfohlen. Entnehmen Sie die Sicherheits- und Entsorgungshinweise dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_D.PDF

Produktvorteile

- Breites Verwendungsspektrum.
- Besonders gute Ganzjahreseignung auch unter ungünstigen Klimaverhältnissen.
- Sehr gute Durchölung und Schaltbarkeit verringert den Verschleiß bei kaltem Öl gegenüber Ölen SAE 90 bzw. 85.
- Auch bei hohen Belastungen und sehr heißem Öl stabiler Schmierfilm für hervorragenden Verschleißschutz und geringe Getriebelaufgeräusche.
- Exzellente Scherstabilität.
- Wirksame Unterdrückung von Schaumbildung auch bei hohen Drehzahlen.

Eigenschaften

SAE-Klasse		80W-90
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,894 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-27°C
Dynamische Viskosität	DIN 51398	80.000 mPas bei - 26°C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	15,8 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	116

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

To Fit:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Gear oil 80W-90 (GL-4/5)

EN

Gear oil 80W-90 (GL-4/5)

Super High Performance gear oil based on MC-Synthese base oils for extended oil change intervals.

The febi SAE multi-grade transmission oil SAE 80W-90 (GL-4/5) is multifunctionally applicable in manual transmissions and hypoid axle transmissions even with high axle offset. Every febi transmission oil is miscible with conventional transmission oils. However, it is recommended to avoid mixing with other transmission oils in order to fully exploit the advantages of febi transmission oil. A complete oil change when changing over to febi gear oil is recommended. Refer to the current safety data sheet for safety and disposal instructions:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_GB.PDF

Product advantages

- Wide range of possible uses.
- Particularly good year-round suitability even under unfavourable climatic conditions.
- Very good lubrication and shifting characteristics reduce wear in cold oil compared to SAE 90 or 85 oils.
- Stable lubricating film even under high loads and very hot oil for excellent wear protection and low transmission noise.
- Excellent shear stability.
- Effective suppression of foaming even at high rotational speeds.

Properties

SAE class		75W-90
Density at 15°C	DIN 51757	0.894 g/ml
Flash point, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Pour point	DIN ISO 3016	-27°C
Dynamic viscosity	DIN 51398	80.000 mPas at - 40°C
Kinematic viscosity at 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Kinematic viscosity at 100°C	DIN 51562-1	15.8 mm ² /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Recommandations d'utilisation:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Huile de transmission SAE 80W-90 (GL-4/5)

FR

Huile de transmission SAE 80W-90 (GL-4/5)

Huile de transmission Super High Performance à base d'huiles de synthèse MC pour des intervalles de changement d'huile prolongés.

L'huile de transmission multigrade febi SAE 80W-90 (GL-4/5) peut être utilisée de façon multiple dans des boîtes de vitesses et des différentiels à engrenage hypoïde.

Toutes les huiles de transmission febi peuvent être mélangées avec des huiles de transmission usuelles. Il est cependant recommandé d'éviter les mélanges avec d'autres huiles de transmission, afin de bénéficier pleinement des avantages de l'huile de transmission febi. Il est recommandé de procéder à un changement d'huile complet si on choisit de passer à l'huile de transmission febi.

Vous trouverez les consignes de sécurité et d'élimination dans la fiche des données de sécurité actuelle :

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_F.PDF

Avantages du produit

- Large éventail d'utilisations.
- Convient particulièrement bien toute l'année, même dans des conditions météorologiques défavorables.
- Une très bonne lubrification et un très bon passage des vitesses diminue l'usure lorsque l'huile est froide par rapport aux huiles SAE 90 ou 85.
- Même en présence de fortes sollicitations et lorsque l'huile est brûlante, un film lubrifiant stable garantit une excellente protection contre l'usure et de faibles bruits de fonctionnement de la boîte.
- Excellente stabilité au cisaillement.
- Prévention efficace de la formation de mousse, même à des régimes élevés.

Propriétés

Classe SAE		80W-90
Densité à 15°C	DIN 51757	0,894 g/ml
Point d'éclair, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Viscosité dynamique	DIN ISO 3016	-27°C
Dynamic viscosity	DIN 51398	80.000 mPas à - 26°C
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	15,8 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Aplicaciones

recomendadas:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Aceite para engranajes SAE 80W-90 (GL-4/5)

ES

Aceite para engranajes SAE 80W-90 (GL-4/5)

Aceite para engranajes super alto rendimiento "Super High Performance" basado en aceites base MC-Synthese para intervalos de cambio de aceite más prolongados.

El aceite multigrado para engranajes febi SAE 80W-90 (GL-4/5) se utiliza en forma multifuncional en cajas de cambios y transmisiones con engranajes hipoides incluso con un gran desplazamiento del eje.

Todos los aceites para engranajes febi son compatibles con los aceites para engranajes convencionales. Sin embargo, se recomienda evitar mezclar con otros aceites para aprovechar al máximo las ventajas del aceite para engranajes febi. Cuando se desea cambiar al aceite para engranajes febi se recomienda hacer un cambio de aceite completo.

Consulte la hoja de datos de seguridad actual para las instrucciones de seguridad y eliminación:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_ES.PDF

Ventajas del producto

- Amplio espectro de aplicación.
- Se adecua especialmente bien para usar todo el año, incluso con condiciones climáticas desfavorables.
- La muy buena lubricación y facilidad de cambio reduce el desgaste con aceite frío frente a aceites SAE 90 o 85.
- Película lubricante estable incluso con cargas muy elevadas y aceite muy caliente, brindando una excelente protección contra el desgaste y ruidos reducidos de transmisión.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Supresión eficaz de la generación de espuma incluso a altas revoluciones.

Propiedades

Clase SAE		80W-90
Densidad a 15°C	DIN 51757	0,894 g/ml
Punto de inflamación, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Punto de fluidez	DIN ISO 3016	-27°C
Viscosidad dinámica	DIN 51398	80.000 mPas a - 26°C
Viscosidad cinemática a 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Viscosidad cinemática a 100°C	DIN 51562-1	15,8 mm ² /s
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Aplicaciones

recomendadas:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Olio per ingranaggi 80W-90 (GL-4/5)

IT

Olio per ingranaggi 80W-90 (GL-4/5)

Olio per ingranaggi ad altissime prestazioni a base di oli base MC-Synthese per intervalli di cambio olio prolungati.

L'olio per trasmissioni multi-grade SAE SAE 80W-90 (GL-4/5) febi è multifunzionalmente applicabile nelle trasmissioni manuali e trasmissioni ipoidi anche con offset assiale elevato. Ogni olio per trasmissioni febi è miscibile con oli per trasmissioni convenzionali.

Tuttavia, si raccomanda di evitare la miscelazione con altri oli di trasmissione al fine di sfruttare appieno i vantaggi dell'olio di trasmissione febi. Si consiglia un cambio d'olio completo quando si passa all'olio per ingranaggi febi. Fare riferimento alla scheda di dati di sicurezza corrente per le istruzioni di sicurezza e smaltimento:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_I.PDF

Vantaggi del prodotto

- Ampia gamma di possibili usi.
- Idoneità tutto l'anno particolarmente buona anche in condizioni climatiche sfavorevoli.
- Le ottime caratteristiche di lubrificazione e cambio riducono l'usura dell'olio freddo rispetto agli oli SAE 90 o 85.
- Lubrificante stabile anche con carichi elevati e olio molto caldo per un'eccellente protezione dall'usura e un basso rumore di trasmissione.
- Eccellente stabilità al taglio.
- Soppressione efficace della formazione di schiuma anche a velocità di rotazione elevate.

Proprietà

SAE class		75W-90
Densità a 15°C	DIN 51757	0.894 g/ml
Punto infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-27°C
Viscosità dinamica	DIN 51398	80.000 mPas at - 40°C
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	15.8 mm ² /s
Indice viscosità	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Aplicações

Recomendadas:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Óleo de transmissão 80W-90 (GL-4/5)

PT

Óleo de transmissão 80W-90 (GL-4/5)

Óleo de transmissão de elevado desempenho com base MC-Synthese para intervalos prolongados de mudança de óleo.

O óleo de transmissão SAE 80W-90 (GL-4/5) da multi-classe SAE febi é aplicável de forma multifuncional em transmissões manuais e transmissões hipóides, mesmo com deslocamento elevado do eixo. Todos os óleos de transmissão da febi podem ser misturados com outros óleos. No entanto, de modo a potenciar todas as vantagens dos óleos da febi, é desaconselhada a mistura. Assim, quando é efetuada uma mudança de óleo, é recomendada uma mudança completa. Consulte a ficha de dados de segurança para obter instruções de segurança:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_P.PDF

Vantagens do produto

- Diversas finalidades de utilização possíveis
- Adequado a qualquer altura do ano, mesmo sob condições climáticas desfavoráveis
- Características otimizadas de lubrificação e mudança de óleo reduzem o desgaste do óleo frio em comparação com os óleos SAE 90 ou 85
- Filme lubrificante estável, mesmo sob cargas elevadas e óleo muito quente, para excelente proteção contra desgaste e um reduzido ruído de transmissão
- Excelente estabilidade ao cisalhamento
- Supressão eficaz de espuma, mesmo com elevadas velocidades de rotação

Proprietà

SAE class		75W-90
Densità a 15°C	DIN 51757	0.894 g/ml
Punto infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-27°C
Viscosità dinamica	DIN 51398	80.000 mPas at - 40°C
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	15.8 mm ² /s
Indice viscosità	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Gebruiksaanbevelingen:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Transmissieolie SAE 80W-90 (GL-4)

NL

Transmissieolie SAE 80W-90 (GL-4)

Transmissieolie met premium prestaties op basis van MC-synthetische basisoliën voor langere olieversingsintervallen.

De febi SAE multigrade transmissieolie SAE 80W-90 (GL-4/5) kan multifunctioneel worden gebruikt in handgeschakelde versnellingsbakken en transmissies met hypoïde as, zelfs met een hoge asafwijking.

Elke febi-transmissieolie kan met conventionele versnellingsbakolie worden gemengd. Het is echter raadzaam om vermenging met andere versnellingsbakoliën te vermijden om volledig van de voordelen van febi-transmissieolie te profiteren. Een volledige olieversing bij het vervangen van febi-transmissieolie wordt aanbevolen.

Zie de veiligheids- en verwijderingsinstructies in het huidige veiligheidsinformatieblad:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_NL.PDF

Productvoordelen

- Breed scala aan toepassingen.
- Bijzonder goede geschiktheid het hele jaar door, zelfs onder ongunstige klimatologische omstandigheden.
- Zeer goede smering en schakeleigenschappen verminderen slijtage van koude olie in vergelijking met SAE 90- en 85-oliën.
- Zelfs bij hoge belastingen en zeer hete olie, een stabiele smeerfilm voor uitstekende bescherming tegen slijtage en beperkte versnellingsbakgeluiden.
- Uitstekende afschuifstabiliteit
- Effectieve onderdrukking van schuimvorming, zelfs bij hoge snelheden.

Eigenschappen

SAE-Klasse		80W-90
Dichtheid bij 15°C	DIN 51757	0,894 g/ml
Vlampunt, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Vloeipunt, CoC	DIN ISO 3016	-27°C
Dynamische viscositeit	DIN 51398	80.000 mPas bij - 26°C
Kinematische viscositeit bij 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Kinematische viscositeit bij 100°C	DIN 51562-1	15,8 mm ² /s
Viscositeitsindex	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Zalecenia dotyczące zastosowania:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Olej przekładniowy SAE 80W-90 (GL-4/5)

PL Olej przekładniowy SAE 80W-90 (GL-4/5)

Olej przekładniowy Super High Performance na bazie olejów bazowych MC-Synthese dla wydłużonych okresów wymiany oleju.

Wielosezonowy olej przekładniowy febi SAE 80W-90(GL-4/5) ma wielofunkcyjne zastosowanie w skrzyniach biegów i przekładniach hipoidalnych, nawet z dużym przesunięciem osi. Każdy olej przekładniowy febi jest mieszalny z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi. Zaleca się jednak unikanie mieszania z innymi olejami przekładniowymi, aby w pełni wykorzystać zalety oleju przekładniowego febi. Zalecana jest całkowita wymiana oleju przy przechodzeniu na olej przekładniowy febi. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i utylizacji znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_PL.PDF

Zalety produktu

- Szeroki zakres zastosowań.
- Szczególnie dobra przydatność przez cały rok, nawet w niekorzystnych warunkach klimatycznych.
- Bardzo dobra smarowność i przełączalność zmniejsza zużycie przy zimnym oleju w porównaniu z olejami SAE 90 lub 85.
- Nawet przy dużych obciążeniach i bardzo gorącym oleju, stabilny film smarny zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem i niski poziom hałasu przekładni.
- Doskonała odporność na ścinanie.
- Skuteczne tłumienie powstawania piany nawet przy dużych prędkościach.

Właściwości

Klasa SAE		80W-90
Gęstość przy 15°C	DIN 51757	0,894 g/ml
Temperatura zapłonu, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Temperatura krzepnięcia	DIN ISO 3016	-27°C
Lepkość dynamiczna	DIN 51398	80.000 mPas przy- 26°C
Lepkość kinematyczna przy 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Lepkość kinematyczna przy 100°C	DIN 51562-1	15,8 mm ² /s
Współczynnik lepkości	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 л)
170167 (60 л)
170168 (200 л)

Рекомендации

по применению:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Трансмиссионное масло SAE 80W-90 (GL-4/5)

RU Трансмиссионное масло SAE 80W-90 (GL-4/5)

Особо высокоэффективное трансмиссионное масло на основе полученных методом МК-синтеза базовых масел для продления интервалов между заменами масла.

Универсальное трансмиссионное масло febi SAE 80W-90 (GL-4/5) находит многофункциональное применение в механических коробках передач и гипоидных осевых передачах, в том числе при сильном смещении оси.

Любое трансмиссионное масло febi смешивается с традиционными трансмиссионными маслами. Тем не менее рекомендуется избегать смешивания с другими трансмиссионными маслами, чтобы полностью воспользоваться всеми преимуществами трансмиссионного масла febi. При переходе на трансмиссионное масло febi рекомендуется полная замена масла. См. актуальный лист безопасности данных для инструкций по безопасности и утилизации:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_RUS.PDF

Преимущества изделия

- Широкий спектр применения.
- Особенно хороша круглогодичная стабильность, в том числе в неблагоприятных климатических условиях.
- Очень хорошие характеристики смазываемости и переключаемости уменьшают износ при холодном масле в отличие от масел SAE 90 или 85.
- Стабильная смазывающая пленка, в том числе при высоких нагрузках и очень горячем масле для отличной защиты от износа и малозумной работы трансмиссии.
- Отличная стабильность при сдвиге.
- Эффективное подавление пенообразования, в том числе при высоких оборотах.

Свойства

Класс SAE		80W-90
Плотность при 15°C	DIN 51757	0,894 г/мл
Точка воспламенения, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Точка застывания	DIN ISO 3016	-27°C
Динамическая вязкость	DIN 51398	80.000 мПас при -26°C
Кинематическая вязкость при 40°C	DIN 51562-1	142 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100°C	DIN 51562-1	15,8 мм ² /с
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Preporuke

za korišćenje:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

Ulje za menjače SAE 80W-90 (GL-4/5)

SR

Ulje za menjače SAE 80W-90 (GL-4/5)

Ulje za menjače sa supervisokim učinkom na bazi MC-sinzeze osnovnih ulja za produžene intervale menjača ulja.

Febi SAE višenamensko ulje SAE 80W-90 (GL-4/5) se može koristiti za različite funkcije na ručnim menjačima i hipoidnim prenosnicima, takođe i sa visokim aksijalnim pomerajem. Svako febijevno ulje za menjače se sme mešati sa drugim uljima iste kategorije dostupnim na tržištu. Ipak preporučujemo da izbegavate mešanje sa drugim uljima, kako biste u potpunosti iskoristili prednosti febi ulja za menjače. Preporučuje se kompletna zamena ulja pri prelasku na febi ulje za menjače.

Bezbednosna uputstva i uputstva za odlaganje u otpad preuzmite iz važećih bezbednosnih listova:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_SB.PDF

Prednosti proizvoda

- Široki spektar primene.
- Primenljiv tokom cele godine, takođe i uz nepovoljne klimatske uslove.
- Odlična prouljenost i lako menjanje brzine redukuje habanje pri korišćenju hladnog ulja u poređenju sa uljima SAE 90 odn. 85.
- I pri visokom opterećenju i vrelom ulju ostaje stabilni nanos ulja na delovima za stabilnu zaštitu od habanja i zanemarljive šumove usled rada menjača.
- Izuzetna stabilnost viskoziteta.
- Efikasno suzbijeno stvaranje pene, čak i kod visokog broja obrtaja.

Karakteristike

SAE-Klasa		80W-90
Gustina na 15°C	DIN 51757	0,894 g/ml
Tačka paljenja, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Granična niska temperatura pumpabilnosti	DIN ISO 3016	-27°C
Dinamički viskozitet	DIN 51398	80.000 mPas bei - 26°C
Kinematički viskozitet na 40°C	DIN 51562-1	142 mm ² /s
Kinematički viskozitet na 100°C	DIN 51562-1	15,8 mm ² /s
Indeks viskoziteta	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://www.partsfinder.bilsteingroup.com)

INFO

febi

170166 (20 l)
170167 (60 l)
170168 (200 l)

Kullanım önerileri:

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

SAE 80W-90 (GL-4/5) dişli yağı

TR

SAE 80W-90 (GL-4/5) dişli yağı

Daha uzun yağ değişim aralıkları için MC bileşimli baz yağlar temelinde süper yüksek performanslı dişli yağı.

febi SAE çok dereceli dişli yağı SAE 80W-90 (GL-4/5), hem manuel hem de yüksek aks ofsetine sahip hipoit şanzımanlara uyan çok işlevli bir yağdır. Her bir febi dişli yağı geleneksel dişli yağlarıyla karıştırılabilir. Bununla birlikte, febi dişli yağından tam olarak fayda sağlamak için diğer dişli yağlarıyla karıştırılmaması önerilir. febi dişli yağına geçerken komple bir yağ değişimi yapılması önerilir. Güvenlik ve imha talimatlarını geçeri güvenlik bilgi formunda bulabilirsiniz:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP170166_TR.PDF

Ürün avantajları

- Geniş kullanım yelpazesi.
- Uygun olmayan iklim koşullarında bile her mevsim kullanılabilirlik.
- SAE 90 ve 85 yağlara kıyasla çok daha iyi akışkanlık ve yağ soğukken daha az aşınma.
- Ağır yük altındayken ve çok sıcak yağda bile aşınmalara karşı üstün koruma ve dişli çalışma gürültüsünün azaltılması için stabil yağ filmi.
- En ağır çalışma şartlarında bile mükemmel akışkanlık stabilitesi.
- Yüksek devirlerde bile köpük oluşumunu etkili bir şekilde giderir.

Özellikler

SAE sınıfı		80W-90
15°C'de yoğunluk	DIN 51757	0,894 g/ml
Parlama noktası, CoC	DIN ISO 2592	200°C
Akma noktası	DIN ISO 3016	-27°C
Dinamik viskozite	DIN 51398	- 26°C'de 80.000 mPas
40°C'de kinematik viskozite	DIN 51562-1	142 mm ² /sn
100°C'de kinematik viskozite	DIN 51562-1	15,8 mm ² /sn
Viskozite endeksi	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

زيت صندوق التروس (GL-4/5 (SAE 80W-90

febi

170166 (ر تل 20)
170167 (ر تل 60)
170168 (ر تل 200)

لي غش تلتاي صوت

API GL-4
API GL-5
CASE MS 1316
Ford WSP-M2C197-A
John Deere JDM J11E
MAN M 3343 TYPE M
MAN 341 TYPE E2
MAN 341 TYPE M2
MAN 341 TYPE Z2
MB 235.0
NH 520A
Scania STO 1:0
SDFG OP 1705
STEYR B-101
Volvo 97310
ZF TE-ML 02B
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 07
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12M
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17H
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

مزايا المنتج

- نطاق عريض للاستخدام.
- ملاءمة جيدة جداً طوال العام حتى في ظل ظروف الطقس غير المناسبة.
- تزييق جيد للغاية وخصائص جيدة لنقل السرعات من أجل تقليل التآكل في حالة الزيت البارد مقارنة بالزيوت SAE 90 أو 85.
- طبقة تزييق مستقرة لحماية فائقة من التآكل وتقليل ضجيج التروس حتى في ظل حالات التحميل الشديد والزيوت الساخن للغاية.
- ثبات فائق للقص.
- منع تكوّن الرغاوي بشكل فعال حتى مع السرعات الدورانية العالية.

زيت صندوق التروس SAE 80W-90 GL-4/5 AR

زيت صندوق التروس Super High Performance على أساس زيوت قاعدية تخليقية MC من أجل تغيير الزيت على فترات ممتدة.

زيت صندوق التروس (SAE 80W-90 (GL-4/5 متعدد المجالات SAE من febi قابل للاستخدام بشكل متعدد الوظائف في صناديق التروس اليدوية وصناديق المحاور الهيدروية حتى مع الإزاحة الكبيرة للمحاور.

أي زيت صندوق تروس من febi قابل للخلط مع الزيوت المعتادة لصناديق التروس. إلا أنه يُنصح بتجنب عمليات الخلط بزيوت صناديق التروس الأخرى، وذلك للتمتع بكامل مزايا زيت صندوق التروس من febi. يُنصح بتغيير الزيت بالكامل عند التحويل إلى استخدام زيت صندوق التروس من febi.

يُرجى الرجوع إلى النشرة الحالية لبيانات السلامة لمعرفة إرشادات السلامة والتخلص النهائي:

[نشرة بيانات السلامة في Parts Finder]

ص ئاص خ ل

SAE ئائف		
م° 15 دن ع فثا ك ل ا	DIN 51757	ل م / ج 0,894
CoC، ل ا ع ث ش ا ل ا ع ج ر د	DIN ISO 2592	م° 200
ب ا ب ص ن ا ل ا ط ق ن	DIN ISO 3016	م° -27
ة ي ك ي م ا ن ي د ل ا ع ج و ز ل ل ا	DIN 51398	م° -26 - دن ع ث ل ك س ا ب ي ل ل م 80.000
م° 40 دن ع ي ك ر ح ل ا ع ج و ز ل ل ا	DIN 51562-1	ث / م² 142
م° 100 دن ع ي ك ر ح ل ا ع ج و ز ل ل ا	DIN 51562-1	ث / م² 15,8
ع ج و ز ل ل ا ر ش و م	DIN ISO 2909	116

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com