

## febi

171331 (3,5l)  
171335 (5l)  
46329 (10l)  
171336 (20l)  
171337 (210l)  
171338 (1000l)

**Passend für:**  
Dieselfahrzeuge  
mit SCR-System

## AdBlue®

### DE

In dieselbetriebenen Nutzfahrzeugen und PKW wird der Harnstoff AdBlue® in Verbindung mit einem SCR-System zur Abgasreinigung eingesetzt. Durch die Reaktion von Harnstoff mit den heißen Abgasen in einem SCR-Katalysator werden giftige Stickoxide in unbedenklichen Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt, um die Abgasnormen Euro 5 und Euro 6 zu erfüllen. AdBlue® ist eine wässrige Lösung aus 32,5% synthetischem Harnstoff und 67,5% demineralisiertem Wasser. Es ist kein Gefahrstoff da biologisch abbaubar, ungiftig, farblos und wasserlöslich. Allerdings ist es korrosiv gegenüber bestimmten Werkstoffen, beispielsweise Fahrzeuglack. Außerdem hinterlässt es Flecken auf Polstern und Teppichen. Daher entfernen sie ausgelaufenes AdBlue® sofort mit viel Wasser.

Die Reinheit von AdBlue® ist ein entscheidender Faktor für die Qualität. febi bietet ausschließlich AdBlue® mit geprüfter Reinheit gemäß den Normen ISO 22241, DIN 70070 sowie AUS32 an, um Schäden an der SCR-Anlage und dem Katalysator zu verhindern und die zuverlässige Funktion der SCR-Anlage zu gewährleisten. Es kann in AdBlue® SCR-Anlagen aller Fahrzeughersteller verwendet werden.

Entnehmen Sie die Sicherheits- und Entsorgungshinweise dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt:

[https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329\\_D.PDF](https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_D.PDF)

Vermeiden Sie unbedingt eine Vermischung des AdBlue® mit Dieselmotorkraftstoff oder anderen Flüssigkeiten. Schon geringste Verunreinigungen können die SCR-Anlage erheblich beschädigen. Verwenden Sie nur AdBlue® aus sicheren Quellen sowie aus verschlossenen Originalbehältern.

Achten Sie immer auf einen ausreichenden Füllstand im AdBlue® Tank. Denn ist der Füllstand zu gering, erfolgt eine Warnung an den Fahrer. Wird das AdBlue® nicht aufgefüllt, reduziert sich die Motorleistung und die Fahrgeschwindigkeit. Je nach Fahrzeug kann es vorkommen, dass sich der Motor dann nicht mehr starten lässt.

Lagern sie AdBlue® frostfrei an einem sauberen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Bei Temperaturen unter -11°C kann AdBlue® gefrieren. Es kann nach dem Auftauen aber wieder verwendet werden. Bei ordnungsgemäßer Lagerung kann AdBlue® abhängig von der Lagertemperatur bis zu 36 Monaten verwendet werden. Bei schwierigen Bedingungen, z.B. hohen Temperaturen, verringert sich die Lagerzeit entsprechend, siehe u.a. Tabelle.

Durchschnittliche Produkttemperatur (°C)	Mindesthaltbarkeit (Monate)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

### Produktvorteile

- febi AdBlue® ist hochrein und sorgt mit dem exakten Mischungsverhältnis von Harnstoff und demineralisiertem Wasser für eine sichere Funktion der SCR-Anlage.
- Es entspricht den Normen ISO 22241, DIN 70070 sowie AUS32 und kann in AdBlue® SCR-Anlagen aller Fahrzeughersteller verwendet werden.
- AdBlue® von febi ist ein Lizenzprodukt des VDA (Verband der Automobilindustrie), hergestellt und abgefüllt in Deutschland.
- Erhältlich in sechs verschiedenen Gebindegrößen für alle Bedürfnisse, von der 3,5l Flasche mit cleverer Einfüllhilfe bis zum 1000 Liter IBC Großbinde.
- Die Qualitätsrichtlinien in der Logistikkette werden strikt eingehalten. Damit erhalten Sie ein hochwertiges Qualitätsprodukt „Made in Germany“ mit zuverlässig eingehaltenen Spezifikationen und Eigenschaften.

### Eigenschaften

Dichte bei 20 °C	1,087 - 1,093 g/ml
pH-Wert	9-10
Farbe	farblos
Kristallisationspunkt	-11°C
Spezifikationen	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://www.partsfinder.bilsteingroup.com)

# INFO

## febi

171331 (3,5l)  
171335 (5l)  
46329 (10l)  
171336 (20l)  
171337 (210l)  
171338 (1000l)

**To Fit:**  
Diesel vehicles  
with SCR system

## AdBlue®

### EN

In diesel-powered commercial vehicles and passenger cars, the Diesel Exhaust Fluid AdBlue® is used in conjunction with an SCR system for exhaust gas purification. By reacting urea with the hot exhaust gases in an SCR catalytic converter, toxic nitrogen oxides are converted into harmless nitrogen and water vapour to meet the Euro 5 and Euro 6 exhaust gas standards.

AdBlue® is an aqueous solution of 32.5% synthetic urea and 67.5% demineralized water. It is not a hazardous substance as it is biodegradable, non-toxic, colourless and water soluble. However, it is corrosive to certain materials, for example vehicle paint. It also leaves stains on upholstery and carpets. Therefore, remove leaked AdBlue® immediately with plenty of water.

The purity of AdBlue® is a decisive factor for quality. febi only offers AdBlue® with tested purity according to the ISO 22241, DIN 70070 and AUS32 standards to prevent damage to the SCR system and the catalytic converter and to ensure the reliable functioning of the SCR system. It can be used in AdBlue® SCR systems of all vehicle manufacturers.

Refer to the current safety data sheet for safety and disposal instructions:

[https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329\\_GB.PDF](https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF)

Avoid mixing AdBlue® with diesel fuel or other liquids. Even the slightest impurities can damage the SCR system considerably. Only use AdBlue® from safe sources and from sealed original containers.

Always ensure that the AdBlue® tank is filled adequately. If the level is too low, the driver will be warned. If the AdBlue® is not refilled, the engine power and driving speed will be reduced. Depending on the vehicle, the engine may then no longer start.

Store AdBlue® frost-free in a clean and dust-free place without direct sunlight. At temperatures below -11°C AdBlue® may freeze. However, it can be used again after defrosting. If stored properly, AdBlue® can be used for up to 36 months, depending on the storage temperature. Under difficult conditions, e.g. high temperatures, the storage time is reduced accordingly, see table below.

Average product temperature (°C)	Minimum storage time (Months)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

### Product advantages

- febi AdBlue® is highly pure and, with its exact mixing ratio of urea and demineralised water, ensures that the SCR system functions reliably.
- It complies with ISO 22241, DIN 70070 and AUS32 standards and can be used in AdBlue® SCR systems of all vehicle manufacturers.
- AdBlue® from febi is a licensed product of the VDA (German Association of the Automotive Industry), manufactured and filled in Germany.
- It is available in six different container sizes for all requirements, from the 3.5l bottle with clever filling aid to the 1000-litre IBC bulk container.
- The quality guidelines in the logistics chain are strictly observed. This means that you receive a high-quality product „Made in Germany“ with reliably maintained specifications and properties.

### Properties

Density at 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
pH value	9-10
Colour	colourless
Crystallization point	-11 °C
Specifications	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)