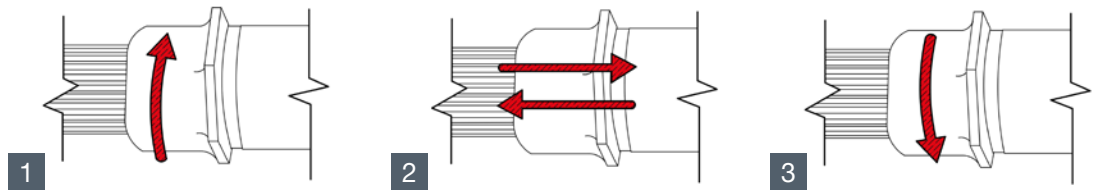


febi
174098, 174100

to fit:
Mercedes Benz E-Class

Propshaft installation instructions



DE Achtung!

Beim Einbau der neuen febi Frontkardanwelle ist eine Anpassung der Länge erforderlich. 1. Mittelklemmring lösen. 2. Durch Verschieben der Hülse wird die Welle auf die entsprechende Einbaulänge eingestellt. 3. Klemmring mit 10 Nm anziehen.

EN Attention!

When installing the new febi front propshaft, adjustment of the length is required. 1. Loosen centre-clamping ring. 2. Slide sleeve and spline to adjust shaft to appropriate installation length. 3. Tighten clamping ring to 10 Nm.

FR Attention !

Lorsque vous installez le nouvel arbre de transmission avant febi, il est nécessaire d'ajuster la longueur. 1. Détachez la bague de serrage centrale. 2. Faites glisser le manchon et la cannelure afin d'ajuster l'arbre à la longueur d'installation qui convient. 3. Serrez la bague de serrage en appliquant un couple de 10 Nm.

ES ¡Atención!

Al instalar el nuevo árbol de transmisión delantero de febi, es necesario ajustar la longitud. 1. Afloje el anillo central de fijación. 2. Deslice el manguito y el estriado para ajustar el árbol a la longitud adecuada de instalación. 3. Apriete el anillo de fijación a 10 Nm.

IT Attenzione!

Durante l'installazione del nuovo albero di trasmissione anteriore febi, è richiesta la regolazione della lunghezza. 1. Allentare l'anello di bloccaggio centrale. 2. Far scorrere il manicotto e la scanalatura per regolare in modo appropriato la lunghezza dell'albero. 3. Serrare l'anello di bloccaggio a 10 Nm.

PT Atenção!

Ao instalar o novo veio de transmissão frontal da febi, é necessário ajustar o comprimento. 1. Desapertar o anel de fixação central. 2. Deslizar a manga no estriado de forma a ajustar o veio ao comprimento adequado de instalação. 3. Apertar o anel de fixação a 10 Nm.

NL Let op!

Bij montage van de nieuwe cardanas van febi is afstelling van de lengte vereist. 1. Maak de middelste klemring los. 2. Verschuif de huls en de spiebaan om de as op de juiste montagelengte af te stellen. 3. Draai de klemring vast met 10 Nm.

PL Uwaga!

Przy montażu nowego przedniego wału napędowego febi konieczne jest dopasowanie długości. 1. Poluzować środkowy pierścień mocujący. 2. Przesunąć tuleję i wypust, aby dostosować wał do odpowiedniej długości montażowej. 3. Dokręcić pierścień zaciskowy momentem 10 Nm.

RU Внимание!

При установке нового переднего карданного вала febi необходима регулировка длины. 1. Ослабьте центральное стяжное кольцо. 2. Сдвиньте втулку и шлиц, чтобы отрегулировать вал на соответствующую установочную длину. 3. Затяните стяжное кольцо до 10 Н·м.

SR Pažnja!

Prilikom ugradnje novog febi prednjeg kardanskog vratila, neophodno je podešavanje dužine. 1. Olabavite srednji stezni prsten. 2. Pomičite čahuru i užlebite je, kako biste podesili vratilo na odgovarajuću dužinu za ugradnju. 3. Zategnite stezni prsten na 10 Nm.

TR Dikkat!

Yeni febi ön şaftı montaj ederken uzunluk ayarı yapılmalıdır. 1. Orta kelepçe halkasını gevşetin. 2. Şaftın doğru montaj uzunluğunu ayarlamak için bileziği ve dişliyi kaydırın. 3. Kelepçe halkasını 10 Nm torkla sıkın.

AR تنبيه!

عند تركيب عمود الكردان الأمامي الجديد من febi، يجب موازنة الطول. 1. قم بفك حلقة التثبيت المركزية. 2. حرّك الجلبة والسن لضبط العمود على الطول المناسب للتركيب. 3. أحكم ربط حلقة التثبيت بعزم ربط 10 نيوتن متر.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com