

INFO

febi

32941 (1I)
32942 (4I)
32943 (5I)
32944 (60I)
39336 (200I)

SWAG

15 93 2941 (1I)
15 93 2942 (4I)
15 93 2943 (5I)
15 93 2944 (60I)
99 93 9336 (200I)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	69
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12
Viscosity index	ASTM D-7042	-	170
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	7.2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3.51

Recommendations for use

- BMW Longlife-04
- ACEA C2, C3
- Opel/Vauxhall OV0401547
- MB 229.31/229.51/229.52
- API SN
- API CF
- VW 505 00/505 01
- GM dexos2
- VW 502 00

DE Motoröl SAE 5W-30 Longlife

Dieses Premium-Motorenöl wurde eigens für europäische Fahrzeugmodelle von BMW, Mercedes-Benz, Opel und VW mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt.

Beschreibung

SAE 5W-30 Longlife wurde für moderne Pkw mit Benzin- oder Dieselmotor entwickelt, die über eine Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter) und Turboaufladung verfügen. Die Basis für diese Öl der Spitzenklasse bilden ausgewählte HC-Synthese-Grundöle.

Anwendung

SAE 5W-30 Longlife wurde für moderne Pkw mit Benzin- oder Dieselmotor entwickelt. Es entspricht den Anforderungen vieler Fahrzeughersteller sowie der ACEA C3 an ein sogenanntes Low-Ash-Produkt. Empfohlen für Fahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem zum Einsatz. Es ist sowohl für Fahrzeuge mit Turboaufladung als auch ohne geeignet. Bei Fahrzeugen von Opel/GM ersetzt es die frühere Spezifikation GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025. Bei Modellen von BMW ist es kompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98.

Vorteile

- Bietet ideale Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten, da es Ablagerungen im Motor verhindert.
- optimale Rationalisierungssorte mit breitem Einsatzspektrum in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- Äußerst geringer Verdampfungsverlust und dadurch stark reduzierter Ölverbrauch
- Dieselpartikelfilter und Katalysatoren werden geschont dank geringer Sulfatasche und reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt
- Biete schnelle Motordurchölung und ideale Kaltstarteigenschaften
- Kann mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen gemischt werden. Um jedoch die vollen Produktvorteile von SAE 5W-30 Longlife auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der

Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN Engine oil SAE 5W-30 Longlife

This premium engine oil was developed specifically for the following European vehicle models with exhaust after-treatment and/or turbochargers: BMW, Mercedes-Benz, Opel and VW.

Description

SAE 5W-30 Longlife was developed for modern passenger cars with petrol or diesel engines, with exhaust after-treatment (diesel particulate filter) and/or turbochargers.

This top-grade oil is based on a selection of HC-synthesis base oils.

Application

SAE 5W-30 Longlife was developed for modern passenger cars with petrol or diesel engines. It meets the requirements of many vehicle manufacturers and of ACEA C3 to a low-ash product. It is recommended for vehicles with petrol or diesel engines, and with and/or without exhaust after-treatment systems.

It can be used in vehicles with and/or without turbochargers. It replaces the former specification GM-LL-A-025 or GM-LL-B-025 in Opel/GM vehicles.

For BMW models, it is compatible with the former BMW Longlife-01/98 specifications.

Advantages

- Offers ideal operating safety and low maintenance costs by preventing deposits in the engine.
- Optimal rationalisation grade with a broad range of use in diesel and petrol engines of various manufacturers' vehicles.
- Extremely low evaporation loss, vastly reducing oil consumption.
- Protects diesel particulate filters and catalytic converters by low sulphated ash and reduced phosphorus and sulphur content.
- Offers quick engine oiling and ideal cold-start properties.
- Can be mixed with conventional or synthetic engine oils - however, the full product benefits of SAE 5W-30 Longlife are best achieved with a complete oil change.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

INFO

febi

32941 (1I)
32942 (4I)
32943 (5I)
32944 (60I)
39336 (200I)

SWAG

15 93 2941 (1I)
15 93 2942 (4I)
15 93 2943 (5I)
15 93 2944 (60I)
99 93 9336 (200I)

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile moteur SAE 5W-30 Longlife

Cette huile moteur premium a été spécialement développée pour des modèles de véhicules européens des constructeurs BMW, Mercedes-Benz, Opel et Volkswagen équipés, ou non, de filtres à particules, avec ou sans turbo.

Description

SAE 5W-30 Longlife a été développée pour les véhicules légers modernes équipés de moteurs essence ou diesel, qui disposent, ou non, d'un dispositif de traitement de gaz d'échappement (filtre à particules diesel), avec ou sans turbo.

Cette huile haut de gamme est constituée d'huiles de base de synthèse HC.

Utilisation

SAE 5W-30 Longlife a été développée pour les véhicules légers modernes équipés de moteurs essence ou diesel. Elle répond aux restrictions de nombreux constructeurs de véhicules ainsi qu'à la norme ACEA C3. Recommandée pour les moteurs essence ou diesel, équipés, ou non, de filtres à particules.

Elle convient à la fois pour des véhicules avec ou sans suralimentation par turbocompression. Sur les applications Opel/GM, elle remplace l'ancienne norme GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025.

Pour BMW, elle est compatible avec les anciennes spécifications BMW Longlife-01/98.

Avantages

- Offre une sécurité de fonctionnement idéale et de faibles coûts de maintenance du fait qu'elle empêche les dépôts dans le moteur.
- Rationalisation optimale permettant un large champ d'applications sur de nombreux moteurs diesel ou essence de différentes marques
- Phénomène d'évaporation extrêmement faible et par conséquent consommation d'huile fortement réduite
- Le filtre à particules diesel et les catalyseurs sont épargnés grâce à de faibles cendres sulfatées et une teneur réduite en phosphore et en soufre
- Lubrification complète du moteur très rapide et propriétés de démarrage à froid idéales
- Peut être mélangée avec des huiles moteur conventionnelles et synthétiques. Une vidange d'huile complète est cependant recommandée pour pouvoir bénéficier pleinement des avantages de l'huile SAE 5W-30 Longlife.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes

les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio motore SAE 5W-30 Longlife

Questo olio motore di prima scelta è stato formulato appositamente per i modelli di veicoli europei di BMW, Mercedes-Benz, Opel e VW con post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore.

Descrizione

SAE 5W-30 Longlife è stato formulato per le moderne vetture con motore a benzina o diesel, dotati di un post-trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato) e turbocompressore.

La base per questo olio di prim'ordine è formata da oli di sintesi HC selezionati.

Applicazione

SAE 5W-30 Longlife è stato formulato per le moderne vetture con motore a benzina o diesel. Esso soddisfa i requisiti di molti produttori di veicoli e ACEA C3 per un cosiddetto prodotto a basso tenore di ceneri. Consigliato per l'uso in veicoli con motori a ciclo Otto o diesel, con o senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

È indicato sia per i veicoli con turbocompressore sia per quelli senza. Sui veicoli Opel/GM sostituisce la precedente specifica GM-LL-A-025 o GM-LL-B-025.

Sui modelli di BMW, è compatibile con le precedenti specifiche BMW Longlife-01/98.

Vantaggi

- Offre una sicurezza di esercizio ideale e bassi costi di manutenzione, perché evita depositi nel motore.
- Tipi di razionalizzazione ottimali con un'ampia gamma di utilizzo nei motori diesel e benzina di diversi produttori.
- Perdita per evaporazione estremamente bassa e quindi consumo di olio notevolmente ridotto.
- I filtri antiparticolato e i catalizzatori sono protetti grazie alla scarsa quantità di cenere solfatata e alla presenza ridotta di fosforo e zolfo.
- Offre una rapida lubrificazione del motore e proprietà ideali di avviamento a freddo.
- Miscelabile con oli convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare tutti i vantaggi del prodotto SAE 5W-30 Longlife, si consiglia un cambio olio completo.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite para motores SAE 5W-30 Longlife

Este aceite para motores premium fue desarrollado originalmente para modelos europeos de vehículos BMW, Mercedes Benz, Opel y VW con tratamiento de gases de escape y turbocompresor.

Descripción

El aceite SAE 5W-30 Longlife se ha desarrollado para motores diésel y gasolina que disponen de un tratamiento posterior de gases de escape (filtro de partículas diésel) y turbocompresor. Este aceite de alta calidad se basa en una selección de aceites base de síntesis HC.

INFO

febi

32941 (1I)
32942 (4I)
32943 (5I)
32944 (60I)
39336 (200I)

SWAG

15 93 2941 (1I)
15 93 2942 (4I)
15 93 2943 (5I)
15 93 2944 (60I)
99 93 9336 (200I)

Aplicación

SAE 5W-30 Longlife ha sido desarrollado para modernos motores gasolina y diésel. Cumple los requisitos de muchos fabricantes de vehículos, así como con la ACEA C3 para productos con bajo contenido en cenizas. Recomendado para vehículos con motores gasolina y diésel, usados con o sin tratamiento posterior de gases de escape.

También puede ser utilizado en vehículos con y sin turbocompresor. En los vehículos de Opel/GM reemplaza a la especificación anterior GM-LL-A-025 o GM-LL-B-025.

En los modelos de BMW, es compatible con las especificaciones anteriores BMW Longlife-01/98.

Ventajas

- Ofrece una seguridad de funcionamiento óptima y reducidos costes de mantenimiento, dado que evita depósitos en el motor
- Grado de racionalización óptimo con amplia gama de aplicaciones en motores diésel y gasolina de diversos fabricantes
- Pérdida de evaporación extremadamente baja, logrando así un consumo sumamente reducido de aceite
- Protege los filtros de partículas diésel y catalizadores gracias al bajo nivel de cenizas de sulfatos, así como un contenido reducido de fósforo y azufre
- Ofrece una lubricación rápida del motor y propiedades ideales de arranque en frío
- Puede mezclarse con aceites para motores convencionales y totalmente sintéticos, pero para aprovechar al máximo las ventajas del producto SAE 5W-30 Longlife se recomienda un cambio de todo el aceite.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL Motorolie SAE 5W-30 Longlife

Deze premium motorolie is speciaal ontwikkeld voor Europese voertuigmodellen van BMW, Mercedes-Benz, Opel en VW met uitlaatgasbehandeling en turbolading.

Beschrijving

SAE 5W-30 Longlife werd ontwikkeld voor moderne personenauto's met benzine- of dieselmotoren met uitlaatgasbehandeling (roetfilter) en turbolading. De basis voor deze topklasse olie wordt gevormd door geselecteerde HC-synthesebasisoliën.

Toepassing

SAE 5W-30 Longlife werd ontwikkeld voor moderne personenauto's met benzine- of dieselmotoren. De olie voldoet aan de eisen van veel autofabrikanten en aan de ACEA C3 voor een zogenaamd asarm product. Aanbevolen voor gebruik in voertuigen met Otto-/mengsel- of dieselmotoren, met of zonder uitlaatgasbehandelingssysteem. Hij is geschikt voor zowel voertuigen met turbo-oplading als zonder turbo-oplading. Voor Opel-/GM-voertuigen vervangt het de vroegere GM-LL-A-025- of GM-LL-B-025-specificatie.

Voor BMW-modellen is hij compatibel met de eerdere specificaties BMW Longlife-01/98.

Voordelen

- biedt ideale operationele veiligheid en lage onderhoudskosten omdat het afzettingen in de motor voorkomt.
- optimaal rationalisatietype met een breed scala aan toepassingen in diesel- en benzinemotoren van verschillende fabrikanten
- extreem gering verdampingsverlies en dus sterk verminderd oliegebruik
- roetfilters en katalysatoren zijn beschermd dankzij geringe sulfaat- en een verminderd fosfor- en zwavelgehalte
- biedt snelle motoroliën en ideale koudstarteigenschappen
- kan worden gemengd met zowel conventionele als synthetische motoroliën. Om de volledige productvoordelen van SAE 5W-30 Longlife te benutten, wordt echter een volledige olieverversing aanbevolen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Olej silnikowy SAE 5W-30 Longlife

Ten olej silnikowy klasy premium został opracowany specjalnie dla europejskich modeli pojazdów BMW, Mercedes-Benz, Opel i VW z układem oczyszczania spalin i turbodoładowaniem.

Opis

SAE 5W-30 Longlife został opracowany z myślą o nowoczesnych samochodach osobowych z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi, które posiadają system oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych) i turbodoładowanie.

Podstawę tego najwyższej klasy oleju stanowią wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe HC.

Zastosowanie

SAE 5W-30 Longlife został opracowany z myślą o nowoczesnych samochodach osobowych z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi. Spełnia wymagania wielu producentów pojazdów, a także ACEA C3 dla tzw. produktu z niską zawartością popiołu. Zalecany do pojazdów z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi, z układem oczyszczania spalin lub bez.

Nadaje się zarówno do pojazdów z turbodoładowaniem, jak i bez. W przypadku pojazdów Opel/GM zastępuje on poprzednią specyfikację GM-LL-A-025 lub GM-LL-B-025.

W przypadku modeli BMW jest on zgodny z wcześniejszymi specyfikacjami BMW Longlife-01/98.

Zalety

- Zapewnia idealną niezawodność działania i niskie koszty konserwacji dzięki zapobieganiu powstawania osadów w silniku
- Optymalna odmiana racjonalizatorska o szerokim

INFO

febi

32941 (1I)
32942 (4I)
32943 (5I)
32944 (60I)
39336 (200I)

SWAG

15 93 2941 (1I)
15 93 2942 (4I)
15 93 2943 (5I)
15 93 2944 (60I)
99 93 9336 (200I)

zakresie zastosowania w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych producentów

- Wyjątkowo niska strata parowania, a tym samym znacznie zmniejszone zużycie oleju
- Filtry cząstek stałych i katalizatory w silnikach wysokoprężnych są chronione dzięki niskiej zawartości popiołu siarczanowego oraz obniżonej zawartości fosforu i siarki
- Zapewnia szybkie smarowanie silnika i idealne właściwości zimnego rozruchu
- Może być mieszany zarówno z konwencjonalnymi, jak i syntetycznymi olejami silnikowymi. Jednak, aby w pełni wykorzystać zalety produktu SAE 5W-30 Longlife, zaleca się przeprowadzenie kompletnej wymiany oleju.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo de motor SAE 5W-30 Longlife

Este óleo de motor de elevada qualidade foi desenvolvido especialmente para modelos europeus da BMW, Mercedes-Benz, Opel e VW com pós-tratamento dos gases de escape e turbocompressor.

Descrição

O SAE 5W-30 Longlife foi desenvolvido para veículos ligeiros modernos com motor a gasolina ou diesel com pós-tratamento dos gases de escape (filtro de partículas diesel) e com turbocompressor.

A base deste óleo de primeira classe é formada por óleos sintéticos HC selecionados.

Utilização

O SAE 5W-30 Longlife foi desenvolvido para veículos ligeiros modernos com motor a gasolina ou diesel. Cumpre os requisitos de muitos construtores de veículos, bem como ACEA C3 para produtos designados „Low Ash“. Recomendado para veículos com motores a gasolina ou diesel, com ou sem sistema de pós-tratamento dos gases de escape.

É indicado para veículos com ou sem turbocompressor. Nos veículos Opel/GM, substitui a especificação anterior GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025.

Nos modelos BMW é compatível com as especificações anteriores BMW Longlife-01/98.

Vantagens

- Concede segurança operacional e custos de manutenção reduzidos, devido à prevenção de depósitos no motor
- Grau de racionalização de primeira classe com vasta gama de aplicações em motores a diesel e gasolina de vários construtores
- Perda por evaporação extremamente reduzida e consumo de óleo fortemente reduzido
- Graças ao baixo teor de cinzas sulfatadas, de fósforo e de enxofre, protege o filtro de partículas diesel e catalisador
- Proporciona lubrificação rápida e propriedades ideais de arranque a frio

- Pode ser misturado com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para garantir todas as vantagens do produto SAE 5W-30, recomenda-se a mudança completa do óleo

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Моторное масло SAE 5W-30 Longlife

Это премиальное моторное масло было разработано специально для европейских моделей автомобилей BMW, Mercedes-Benz, Opel и VW с нейтрализацией отработавших газов и турбонаддувом.

Описание

Масло SAE 5W-30 Longlife было разработано для современных легковых автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем, с нейтрализацией отработавших газов (дизельным сажевым фильтром) и турбонаддувом. Основу для этого масла высочайшего класса образуют отборные базовые синтетические углеводородные масла.

Применение

Масло SAE 5W-30 Longlife разработано для современных легковых автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем. Оно соответствует требованиям многих производителей автомобилей, а также ACEA C3 к т. н. Low-Ash-Produkt (продукт с низким содержанием сажи). Рекомендовано для автомобилей с бензиновыми или дизельными двигателями, с системой нейтрализации отработавших газов или без нее.

Масло подходит как для автомобилей с турбонаддувом, так и без него. В автомобилях Opel/GM оно заменяет более раннюю спецификацию GM-LL-A-025 или GM-LL-B-025.

В моделях BMW оно совместимо с более ранними спецификациями BMW Longlife-01/98.

Преимущества

- обеспечивает идеальную эксплуатационную безопасность и низкие затраты на техническое обслуживание, так как предотвращает отложения в двигателе
- оптимальный рационализирующий сорт с широким спектром использования в дизельных и бензиновых двигателях разных производителей
- чрезвычайно низкие потери от испарения, благодаря чему сильно снижен расход масла
- масло защищает сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы благодаря низкому содержанию сульфатной золы и снижению содержания фосфора и серы
- обеспечивает быстрое пропитывание маслом двигателя и идеальную способность запуска в холодном состоянии
- можно смешивать с обычными и синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы воспользоваться в полной мере всеми преимуществами масла SAE 5W-30 Longlife, рекомендуется полная замена масла.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной

INFO

febi

32941 (1l)
32942 (4l)
32943 (5l)
32944 (60l)
39336 (200l)

SWAG

15 93 2941 (1l)
15 93 2942 (4l)
15 93 2943 (5l)
15 93 2944 (60l)
99 93 9336 (200l)

تاره (zaщитать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR Motorno ulje SAE 5W-30 Longlife

Ovo vrhunsko motorno ulje je specijalno razvijeno za evropske modele vozila BMW, Mercedes-Benz, Opel i VW sa sistemima za tretman izduvniх gasova i turbo-punjačem.

Opis

SAE 5W-30 Longlife je razvijeno za moderna putnička vozila sa benzinskim ili dizel-motorima koja imaju sistem za tretman izduvniх gasova (filter za čestice dizela) i turbo-punjačem.

Odabrana HC sintetička bazna ulja čine osnovu za ovo ulje vrhunske klase.

Primena

SAE 5W-30 Longlife razvijeno je za moderne automobile sa benzinskim ili dizel-motorima. Ispunjava zahteve mnogih proizvođača vozila i ACEA C3 za takozvani proizvod s niskim sadržajem pepela. Preporučuje se za vozila sa benzinskim ili dizel-motorima, sa ili bez sistema za tretman izduvniх gasova.

Pogodan je i za vozila sa i bez turbo-punjača. Za Opel/GM vozila, zamenjuje raniju specifikaciju GM-LL-A-025 ili GM-LL-B-025.

Za BMW modele, kompatibilan je sa ranijim BMW Longlife-01/98 specifikacijama.

Prednosti

- Nudi idealnu operativnu pouzdanost i niske troškove održavanja jer sprečava taloženje u motoru.
- Optimalni objedinjujući proizvod za racionalizaciju sa širokim spektrom upotrebe u dizel i benzinskim motorima različitih proizvođača
- Izuzetno nizak gubitak isparavanjem i time značajno smanjena potrošnja ulja
- Filteri za čestice dizela i katalizatori su zaštićeni zahvaljujući niskom sadržaju sulfatnog pepela i smanjenom sadržaju fosfora i sumpora
- Nudi brzo podmazivanje motora i idealna svojstva hladnog starta
- Može se mešati sa konvencionalnim i sintetičkim motornim uljima. Međutim, kako bi se iskoristile sve prednosti motornog ulja SAE 5W-30 Longlife, preporučuje se potpuna zamena ulja.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posjedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR Motor yağı SAE 5W-30 Longlif

Bu birinci sınıf motor yağı, BMW, Mercedes-Benz, Opel ve VW'nin Avrupa'daki egzoz gazı sonradan işleme sistemi ve turboşarj donanımlı modelleri için özel olarak geliştirilmiştir.

Açıklama

SAE 5W-30 Longlife, egzoz gazı sonradan işleme sistemi (dizel partikül filtresi) ve turboşarj donanımlı benzinli ve dizel araçlar için geliştirilmiştir.

En üst kalitedeki bu yağ, seçkin HC sentetik baz yağları esas almaktadır.

Uygulama

SAE 5W-30 Longlife, benzinli veya dizel motor donanımlı modern otomobiller için geliştirilmiştir. Çoğu araç üreticisinin gerekliliklerine ve az küllü ürünler ile ilgili ACEA C3 standardına uygundur. Egzoz gazı sonradan işleme sistemi bulunan veya bulunmayan benzinli ya da dizel araçlarda kullanılması önerilir.

Turboşarj bulunan veya bulunmayan araçlar için uygundur. Opel/GM araçlarında önceki GM-LL-A-025 veya GM-LL-B-025 spesifikasyonunun yerine geçmektedir.

BMW modellerinde, önceki BMW Longlife-01/98 spesifikasyonları ile uyumludur.

Avantajları

- Motorda kalıntı oluşmasını önlediği için ideal çalışma güvenliği sunar bakım giderlerini azaltır.
- Geniş uygulama çeşitliliğinin yanı sıra farklı üreticilerin dizel ve benzinli motorlarında kapsamlı kullanımı yelpazesine sahiptir
- Buharlaşma kaybı son derece düşük olduğu için yağ tüketimi de ciddi oranda azalır
- Sülfat külü az olduğu ve fosfor ve kükürt oranı düşük olduğu için dizel partikül filtresi ve katalitik konvertörler korunur
- Motoru hızlı yağlar ve ideal soğuk çalıştırma özellikleri sunar
- Geleneksel ve sentetik motor yağları ile karıştırılabilir. Ancak SAE 5W-30 Longlife ürününün avantajlarından tamamen yararlanmak için yağın komple değiştirilmesi önerilir.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kapağı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini deşildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değıştirme hakkımız saklıdır.

SAE 5W-30 Longlife زيت المحركات فئة

تم تطوير زيت المحركات الممتاز هذا خصيصًا لموديلات السيارات الأوروبية من BMW ومرسيدس - بنز وأوبل وفولكس فاغن ذات المعالجة اللاحقة للادم والشحن التوربيني.

الوصف

تم تطوير زيت فئة SAE رقم 5W-30 Longlife لسيارات الركاب الحديثة بمحركات بنزين أو ديزل التي تحتوي على معالجة لائحة للادم (فلتر جزيئات الديزل) والشحن التوربيني. تُشكّل الزيوت الأساسية الاصطناعية المختارة بتكنولوجيا التكسير الهيدروجيني قاعدة هذا الزيت الفائق.

INFO

febi

32941 (1I)
32942 (4I)
32943 (5I)
32944 (60I)
39336 (200I)

SWAG

15 93 2941 (1I)
15 93 2942 (4I)
15 93 2943 (5I)
15 93 2944 (60I)
99 93 9336 (200I)

الاستخدام

زيت فئة SAE 5W-30 Longlife مطوّر للسيارات الحديثة بمحركات بنزين أو ديزل. وهو يفي بمتطلبات العديد من الجهات الصانعة للسيارات و المواصفة ACEA C3 بما يُسمى منتج منخفض الرماد. موصى باستخدامه في السيارات العاملة بمحركات بنزين أو ديزل، المزودة أو غير المزودة بنظام المعالجة اللاحقة للعدام.

وهو مناسب سواء للسيارات المزودة أو غير المزودة بخاصية الشحن التوربيني. يحل محل المواصفة السابقة GM-LL-A-025 أو GM-LL-B-025 في سيارات أوبل/GM.

بالنسبة لبعض موديلات BMW، فهو متوافق مع المواصفات السابقة BMW Longlife-01/98.

المزايا

- يوفر سلامة تشغيلية مثالية وتكاليف صيانة منخفضة نظراً لأنه يمنع الترسبات في المحرك.
- صنف ترشيدي مثالي ذو استخدامات واسعة مع محركات الديزل والبنزين من مختلف الماركات
- فاقد منخفض جداً للبخار وبالتالي استهلاك الزيت منخفض جداً
- تتم حماية فلاتر جزيئات الديزل والمحولات الحفازة بفضل انخفاض رماد الكبريتات ومحتوى الفوسفور والكبريت
- يوفر تزييناً سريعاً للمحرك بالكامل وخصائص مثالية لبدء التشغيل على البارد
- يمكن مزجه مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية. ولكن من أجل الاستفادة الكاملة من الزيت
- فئة SAE 5W-30 Longlife يُوصى بتغيير الزيت بالكامل.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°م و 40°م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مسؤل المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®