

INFO

febi
104912 (1l)
104913 (5l)

SWAG
99 10 4912 (1l)
99 10 4913 (5l)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0861
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	79.0
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11.9
Viscosity index	ASTM D-7042	-	146
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10.2

Recommendations for use

- ACEA A3/B4
- MB 229.3
- API SN
- VW 502 00/505 00
- API CF

DE Motoröl SAE 10W-30

Leichtlauf-Motorenöl auf HC-Synthese-Grundölen der Viskositätsklasse SAE 10W-30.

Beschreibung

Motoröl SAE 10W-30 ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungs Motorenöl der SAE-Klasse 10W-30. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau. Hervorragend für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet.

Anwendung

Motoröl SAE 10W-30 ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Es wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt. Das moderne Konzept von Motoröl SAE 10W-30 ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

Vorteile

- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- sehr geringer Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor „Schwarzschlamm“
- einwandfreie Funktion von Hydrostößen (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von Motoröl SAE 10W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5 °C und 40 °C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN Engine oil SAE 10W-30

Low-viscosity engine oil based on HC-synthetic base oils of viscosity grade SAE 10W-30.

Description

Engine oil SAE 10W-30 is a high-performance engine oil based on HC-synthetic oil of the SAE class 10W-30. The combination of a choice of base oils and modern additives results in particularly high performance - outstanding for petrol and diesel engines with and/or without turbochargers.

Application

Engine oil SAE 10W-30 is particularly suitable for petrol and diesel passenger car engines with and without turbochargers, and is used for vehicles without maintenance interval extensions. The modern concept of engine oil SAE 10W-30 permits a wide range of applications and ensures safe operation in any operating condition.

Advantages

- Outstanding for use in turbo engines.
- Reliably prevents sticking, varnishing and coking of cylinders, pistons, valves and turbochargers.
- Safe all-year-round operation due to outstanding viscosity-temperature behaviour and high-shear stability.
- Stable lubricating film even with hot oil and extreme loads.
- Very low oil consumption.
- High oxidation protection due to selected HC-synthetic oils and special additives.
- Reliable protection from “black sludge”.
- Proper function of hydraulic tappets (hydraulic valve clearance adjustment).
- Can be mixed and is compatible with conventional as well as synthetic engine oils - however, the full product benefits of engine oil SAE 10W-30 are best achieved with a complete oil change.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

INFO

febi
104912 (1l)
104913 (5l)

SWAG
99 10 4912 (1l)
99 10 4913 (5l)

FR Huile moteur SAE 10W-30

Huile moteur facilitant la fluidité du fonctionnement d'huiles de base de synthèse HC de la classe de viscosité SAE 10W-30.

Description

L'huile moteur SAE 10W-30 est une huile moteur haute performance de la classe SAE 10W-30 fabriquée à base d'huile de synthèse HC. L'interaction des huiles de base sélectionnées et des additifs modernes explique son niveau de performance élevé. Convient parfaitement aux moteurs à essence et diesel avec et sans suralimentation par turbocompression.

Utilisation

Huile moteur SAE 10W-30 convient particulièrement aux véhicules avec moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompression. Elle est utilisée pour les véhicules sans prolongation d'intervalle de maintenance. Le concept moderne d'huile moteur SAE 10W-30 permet un large éventail d'utilisation et garantit un fonctionnement sûr dans tous les états de service.

Avantages

- Convient parfaitement aux turbomoteurs
- Prévient de façon fiable le collage, le laquage et la cokéfaction de vérins, pistons, soupapes et turbocompresseurs
- Fonctionnement sûr pendant toute l'année grâce à un excellent comportement à la température de viscosité et une stabilité élevée au cisaillement
- Film de lubrification stable, même si l'huile est très chaude et les sollicitations extrêmes
- Très faible consommation d'huile
- Protection contre l'oxydation élevée grâce à des huiles de synthèse HC sélectionnées et activation spéciale
- Protection fiable contre la « boue noire »
- Fonctionnement impeccable de pousoirs hydrauliques (compensation hydraulique de jeu de soupape)
- Miscible et compatible avec des huiles moteur conventionnelles et synthétiques. Un changement d'huile complet est cependant recommandé pour pouvoir jouir pleinement des avantages du produit de l'huile moteur SAE 10W-30.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio motore SAE 10W-30

Olio motore ad alto scorrimento, a base di oli di sintesi HC con classe di viscosità SAE 10W-30.

Descrizione

L'olio motore SAE 10W-30 è un olio ad alte prestazioni prodotto sulla base di olio di sintesi HC della classe SAE 10W-30. Il suo alto livello prestazionale deriva dall'interazione degli oli base selezionati e dei moderni additivi. Ottimo per motori a ciclo Otto e diesel con e senza turbocompressore.

Applicazione

L'olio motore SAE 10W-30 è particolarmente indicato per veicoli con motore a ciclo Otto e diesel, con e senza turbocompressore. Viene utilizzato per veicoli senza un intervallo di manutenzione prolungato. La moderna formulazione dell'olio motore SAE 10W-30 consente un'ampia gamma di applicazioni e garantisce un funzionamento sicuro in tutte le condizioni operative.

Vantaggi

- Ottimo per motori turbo
- Previene in modo affidabile l'adesione, la formazione di pigmenti e la cokefazione di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
- Funzionamento sicuro tutto l'anno grazie all'eccellente comportamento viscosità-temperatura e all'elevata stabilità viscosimetrica
- Film lubrificante stabile anche con olio caldo e carichi estremi
- Consumo d'olio molto basso
- Elevato livello di protezione contro l'ossidazione grazie a oli di sintesi HC selezionati e additivi speciali
- Protezione affidabile contro il 'fango nero'
- Perfetto funzionamento delle punterie idrauliche (compensazione idraulica del gioco delle valvole)
- Miscibile e compatibile con oli motore convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare tutti i vantaggi del prodotto SAE 10W-30, si consiglia un cambio olio completo.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de motor SAE 10W-30

Aceite de motor de baja viscosidad basado en aceites de base sintética HC de grado de viscosidad SAE 10W-30.

Descripción

El aceite de motor SAE 10W-30 es un aceite para motores de alto rendimiento fabricados sobre la base de aceites sintéticos HC de la clase SAE 10W-30. Gracias a la combinación de los aceites base elegidos y de aditivos modernos se obtiene un elevado nivel de rendimiento. Excelente para motores gasolina y diésel con y sin turbocompresores.

Aplicación

El aceite de motor SAE 10W-30 es especialmente adecuado para vehículos con motores gasolina y diésel con y sin turbocompresor. Se emplea en vehículos sin ampliación de los intervalos de mantenimiento. El concepto moderno del aceite de motor SAE 10W-30 permite una amplia gama de aplicaciones y garantiza un funcionamiento seguro bajo todas las condiciones.

Ventajas

- Excelente para su uso en turbocompresores
- Evita de forma fiable la adherencia, la formación de barnices y la coquización de cilindros, pistones, válvulas y turbocompresores
- Funcionamiento seguro durante todo el año debido a un comportamiento viscosidad-temperatura excelente y una elevada estabilidad al cizallamiento

INFO

febi
104912 (1l)
104913 (5l)

SWAG
99 10 4912 (1l)
99 10 4913 (5l)

- Película lubricante estable y gran protección contra el desgaste también con aceite caliente y cargas extremas
- Consumo de aceite muy reducido
- Elevada protección contra la oxidación gracias a los aceites HC sintéticos elegidos y aditivos especiales
- Protección fiable contra 'Iodo negro'
- Funcionamiento perfecto de los taqués hidráulicos de válvulas (compensación hidráulica del juego de las válvulas)
- Se puede mezclar y es compatible con aceites de motor convencionales y sintéticos. Pero para aprovechar al máximo las ventajas del aceite de motor SAE 10W-30 se recomienda un cambio completo de aceite.

Durabilidad/almacenamiento: La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL Motorolie SAE 10W-30

Lichtlopende motorolie op HC-synthesebasisoliën van viscositeitsklasse SAE 10W-30.

Beschrijving

Motorolie SAE 10W-30 is een high-performance motorolie van SAE-klasse 10W-30, geproduceerd op basis van HC-syntheseeolie. De interactie van de geselecteerde basisoliën en de moderne additieven resulteert in het hoge prestatieniveau van deze oliën. Uitstekend geschikt voor benzine- en dieselmotoren met en zonder turbo.

Toepassing

Motorolie SAE 10W-30 is bijzonder geschikt voor voertuigen met benzine- en dieselmotoren, met en zonder turbo. Het wordt gebruikt voor voertuigen zonder verlenging van het onderhoudsinterval. Het moderne concept van motorolie SAE 10W-30 maakt een breed scala aan toepassingen mogelijk en zorgt voor een veilige werking onder alle bedrijfsomstandigheden.

Voordelen

- uitstekend geschikt voor turbomotoren
- voorkomt op betrouwbare wijze verlijming, verlakken en vercooken van cilinders, zuigers, kleppen en turboladers
- veilige werking het hele jaar door dankzij uitstekend viscositeit-temperatuurgedrag en hoge afschuifstabiliteit
- stabiele smeerfilm, zelfs bij hete olie en extreme belastingen
- zeer laag olieverbruik
- hoge bescherming tegen oxidatie door geselecteerde HC-syntheseeoliën en speciale additieven
- betrouwbare bescherming tegen 'zwart slijf'
- perfecte werking van hydraulische klepstoters (hydraulische klepspelingscompensatie)
- mengbaar en compatibel met conventionele en synthetische motoroliën. Om te profiteren van de volledige productvoordelen van Motorolie SAE 10W-30, wordt echter een volledige olieverversing aanbevolen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de

ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Olej silnikowy SAE 10W-30

Olej silnikowy o niskim współczynniku tarcia, na bazie syntetycznych olejów bazowych HC o klasie lepkości SAE 10W-30.

Opis

Olej silnikowy SAE 10W-30 to wysokowydajny olej silnikowy produkowany na bazie oleju syntetycznego HC klasy SAE 10W-30. Połączenie wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających sprawia, że ma wysokie osiągi. Doskonala do silników benzynowych oraz wysokoprężnych z i bez turbodoładowania.

Zastosowanie

Olej silnikowy SAE 10W-30 jest szczególnie zalecaný do pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, z turbodoładowaniem i bez. Jest on stosowany w pojazdach bez wydłużonego okresu międzyobsługowego. Nowoczesna koncepcja oleju silnikowego SAE 10W-30 umożliwia szeroki zakres zastosowań i zapewnia bezpieczną pracę w każdych warunkach eksploatacyjnych.

Zalety

- Doskonale nadaje się do silników turbo
- Niezawodnie zapobiega przywieraniu, lakierowaniu i spiekaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- Bezpieczna praca przez cały rok dzięki doskonalej charakterystyce odnośnie lepkości i temperatury oraz wysokiej stabilności ścinania
- Nawet w przypadku gorącego oleju i ekstremalnych obciążień, film smarzący jest stabilny
- Bardzo niskie zużycie oleju
- Wysoka ochrona przed utlenianiem dzięki wyselekcjonowanym olejom syntetycznym HC i specjalnym dodatkiem
- Niezawodna ochrona przed „czarnym szlamem”
- Bezawaryjne działanie popychaczy hydraulicznych (hydrauliczna regulacja luzu zaworowego)
- Mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi oraz syntetycznymi olejami silnikowymi. Jednak, aby w pełni wykorzystać zalety oleju silnikowego SAE 10W-30, zaleca się jego kompletną wymianę.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych

INFO

febi
104912 (1l)
104913 (5l)

SWAG
99 10 4912 (1l)
99 10 4913 (5l)

zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo de motor SAE 10W-30

Óleo de motor de atrito reduzido formulado através de óleos base sintéticos HC da classe de viscosidade SAE 10W-30.

Descrição

O óleo de motor SAE 10W-30 é um óleo de motor da classe SAE 10W-30 de alto desempenho, à base de óleo sintético HC. O seu elevado nível de desempenho resulta da interação dos óleos de base selecionados e de aditivos de última geração. Excelente para motores a gasolina e diesel, com e sem turbocompressor.

Utilização

O óleo de motor SAE 10W-30 é especialmente indicado para motores a gasolina e diesel, com e sem turbocompressor. É utilizado em veículos sem extensão do intervalo de manutenção. O conceito moderno do óleo de motor SAE 10W-30 permite uma vasta gama de aplicações e garante a operação segura em todas as condições.

Vantagens

- Altamente recomendado para motores turbo
- Impede eficazmente a fricção, o polimento e carbonização dos cilindros, êmbolos, válvulas e turbocompressores
- Funcionamento seguro durante todo o ano devido ao bom comportamento viscosidade-temperatura e elevada estabilidade ao corte
- Película de lubrificação estável e boa proteção contra desgaste também com óleo quente e cargas elevadas
- Consumo de óleo muito reduzido
- Elevada proteção contra oxidação devido a óleos sintéticos HC selecionados e aditivos especiais
- Proteção eficaz contra „lamas negras“
- Funcionamento perfeito das tuches hidráulicas (compensação hidráulica da folga das válvulas)
- Miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para garantir todas as vantagens do óleo de motor SAE 10W-30, recomenda-se a substituição completa do óleo

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Моторное масло SAE 10W-40

Маловязкое моторное масло на базе углеводородных синтетических масел класса вязкости SAE 10W-30.

Описание

Моторное масло SAE 10W-30 – это высокопроизводительное моторное масло на базе углеводородного синтетического масла класса SAE 10W-30. Благодаря сочетанию отборных базовых масел и современных добавок обеспечиваются высокие эксплуатационные свойства. Прекрасно подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и

без него.

Применение

Моторное масло SAE 10W-30 особенно подходит для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом и без него. Оно используется в автомобилях без увеличения интервалов технического обслуживания. Современная концепция моторного масла SAE 10W-30 обеспечивает широкий спектр применения и надежную эксплуатацию в любых рабочих состояниях.

Предимущества

- прекрасно подходит для двигателей с турбонаддувом
- надежно предотвращает склеивание, лакирование и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбокомпрессоров
- безопасная круглогодичная эксплуатация благодаря прекрасному соотношению вязкости и температуры и высокому сопротивлению сдвигу
- стабильная смазывающая пленка даже при высокой температуре масла и предельно высоких нагрузках
- очень низкий расход масла
- хорошая защита от окисления благодаря отборным углеводородным синтетическим маслам и специальным добавкам
- надежная защита от «черной грязи»
- безупречная работа гидравлических толкателей (гидравлическая компенсация зазора клапанов)
- может смешиваться и совместимо с обычными и синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы воспользоваться в полной мере всеми преимуществами моторного масла SAE 10W-30, рекомендуется полная замена масла.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR Motorno ulje SAE 10W-30

Motorno ulje niske viskoznosti na bazi HC sintetičkih baznih ulja klase viskoznosti SAE 10W-30.

Opis

Motorno ulje SAE 10W-30 je na bazi HC sintetičkog ulja predstavlja motorno ulje visokog učinka SAE-klase 10W-30. Iz sadežstva odabranih baznih ulja i modernih aditiva ishodi njegov visok nivo performansi. Odlično za Oto- i dizel-motive sa i bez turbo punjača.

Primena

Motorno ulje SAE 10W-30 je posebno pogodno za vozila sa oto- i dizel-motorima, sa i bez turbo punjača. Koristi se za vozila bez produženog servisnog intervala. Savremeni koncept motornog ulja SAE 10W-30 omogućava širok spektar primena i osigurava siguran rad u svim radnim uslovima.

Prednosti

- Odlično za turbo-motore
- pouzdano sprečava slepljivanje, lakiranje i kokovanje

febi
104912 (1l)
104913 (5l)

SWAG
99 10 4912 (1l)
99 10 4913 (5l)

- cilindara, klipova, ventila i turbo punjača
- siguran rad tokom cele godine zbog odlične stabilnosti viskoznosti pri promeni temperatura i visoke stabilnosti na smicanje
- stabilan film za podmazivanje čak i velikim temperaturama ulja i ekstremnim opterećenjima
- veoma mala potrošnja ulja
- Visok nivo zaštite od oksidacije zahvaljujući odabranim HC sintetičkim uljima i posebnim aditivima
- pouzdana zaštita od „crnog mulja“
- Pravilno funkcionisanje hidrauličnih podizaca (kompenzacija zazora hidrauličkog ventila)
- Može da se meša i kompatibilno je sa konvencionalnim i sintetičkim motornim uljima. Međutim, kako bi se iskoristile sve prednosti motornog ulja SAE 10W-30, preporučuje se potpuna zamena ulja.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR Motor yağı SAE 10W-30

SAE 10W-30 viskozite sinifindaki HC sentetik baz yağıları esas alan düşük sürtünmeli motor yağıdır.

Açıklama

SAE 10W-30 motor yağı, SAE sınıfı 10W-30 olan HC sentetik yağılar esas alınarak üretilmiş yüksek performanslı bir motor yağıdır. Seçkin baz yağıların ve modern katki maddelerinin bir araya gelmesiyle yüksek seviyede performans elde edilmiştir. Turboşarj donanımı ve donanımsız benzinpompalı ve dizel motorlarla mükemmel uyumludur.

Uygulama

SAE 10W-30 motor yağı, özellikle turboşarj donanımlı ve donanımsız benzinpompalı ve dizel araçlar için idealdir. Bakım aralığının uzatılmadığı araçlarda kullanılır. SAE 10W-30 motor yağıının modern konsepti, geniş kullanım yelpazesini sunar ve tüm çalışma koşullarında güvenle kullanılır.

Avantajları

- Turbo motorlar için idealdir
- Silindirlerde, pistonlarda, valflerde ve turboşarjlarda yapışmayı, cılıtlamayı ve kömürleşmeyi öner
- Viskozite-sıcaklık oranı olağanüstü düzeyde olduğu ve yüksek kopma stabilitesine sahip olduğu için yıl boyunca güvenle kullanılabilir
- Yağ sıcaklığında ve olağanüstü koşullarda bile yağ filmi stabil kalır
- Yağ tüketimi çok düşüktür
- Seçkin HC sentetik yağılar ve özel katkı maddeleri sayesinde oksidasyon koruma özelliği yüksektir
- ,Siyah çamurla' karşı güvenle korur
- Hidrolik supap iticileri kusursuz çalışır (hidrolik supap boşluğu dengelemesi)
- Geleneksel ve sentetik motor yağıları ile uyumludur ve karıştırılabilir. Ancak SAE 10W-30 motor yağıının avantajlarından tamamen yararlanmak için yağın komple değiştirilmesi önerilir.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcılarından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

SAE 5W-30 Longlife AR

تم تطوير زيت المحركات الممتاز هذا خصيصاً لموديلات السيارات الأوروبية من BMW ومرسيدس - بنز وأوبيل وفولكس فاجن ذات المعالجة اللاحقة للعادم والشحن التوربيني.

الوصف

تم تطوير زيت فئة SAE رقم 5W-30 لسيارات الركاب الحديثة بمحركات بنزين أو ديزل التي تحتوي على معالجة لاحقة للعادم (فانز جزيئات дизيل) والشحن التوربيني.

شكل الزيوت الأساسية الاصطناعية المختارة بتكنولوجيا التكسير الپیدروجینی قاعدة هذا الزيت الفائق.

الاستخدام

زيت فئة SAE 5W-30 Longlife مطور للسيارات الحديثة بمحركات بنزين أو ديزل. وهو يفي بمتطلبات العديد من الجهات الصانعة للسيارات والمواصفة ACEA C3 بما يسمى منتج منخفض الرام. موصى باستخدامه في السيارات العاملة بمحركات بنزين أو ديزل، المزودة أو غير المزودة بنظام المعالجة اللاحقة للعادم.

وهو مناسب سواء للسيارات المزودة أو غير المزودة بخاصية الشحن التوربيني. يحل محل المواصفة السابقة GM-LL-A-025 أو GM-LL-B-025 في سيارات GM أو أوبيل.

بالنسبة لبعض موديلات BMW، فهو متافق مع المواصفات السابقة BMW .Longlife-01/98.

المزايا

- يوفر سلامة تشغيلية مثالية وتکاليف صيانة منخفضة نظراً لأنه يمنع الترسبات في المحرك.

- صنف ترشيدي مثالي ذو استخدامات واسعة مع محركات дизيل والبنزين من مختلف الماركات

- فائد منخفض جداً للبخار وبالتالي استهلاك الزيت منخفض جداً
- تم حماية فانز جزيئات дизيل والمحولات المخارة بفضل انخفاض رام الكربونات ومحنوي الفوسفور والكبريت

- يوفر تزييناً سريعاً للمحرك بالكامل وخصائص مثالية لبدء التشغيل على البارد
- يمكن مزجه مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية، ولكن من أجل الاستقادة الكاملة من الزيت

- فنة الصلحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية

غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°C و 40°C!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملائمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مسؤول المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.