

Dual clutch transmission fluid DCTF-P

Property	Method	Unit	Value
Density at 15°C	DIN 51757	g/ml	0,835
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm²/S	27
Kinematic viscosity at 100°C	DIN 51562-1	mm²/S	6,3
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	195
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-45
Product colouring	-	-	clear

DE Das Doppelkupplungsgetriebeöl DCTF-P wurde speziell für den Einsatz in den hybridisierten und nicht hybridisierten Punch DT-2 entwickelt. Es eignet sich zudem auch für die aktuellen 8DT80, 8DT80A und 8DT80APH Doppelkupplungsgetriebe von ZF.

Beschreibung

Perfekte Reibeigenschaften, schnelles Schalten unter Belastung und eine optimale Tieftemperatureigenschaft zeichnen das Doppelkupplungsgetriebeöl DCTF-P aus. DCTF-P erfüllt außerdem die hohen Anforderungen an die Kompatibilität mit Nicht-Eisenmetallen und elektronischen Komponenten, die in Hybridfahrzeugen verbaut sind.

Anwendung

DCTF-P Kann sowohl in hybridisierten als auch klassischen Doppelkupplungsgetrieben eingesetzt werden. Eine Vermischung mit anderen Getriebeölen ist für reibungslose Funktion unbedingt zu vermeiden.

Vorteile

- Optimale Reibleistung für Doppelkupplungsgetriebe
- Kompatibel mit Nicht-Eisenmetallen und Elektrik in Hybridfahrzeugen
- Ausgezeichnete Leistung auch bei niedrigen Temperaturen
- Speziell auf die Materialien von Punch DT2 und ZF-Getrieben abgestimmt.

EN The DCTF-P dual clutch transmission fluid was specially developed for use in the hybrid and non-hybrid variants of the Punch DT-2 transmission. It is also suitable for the current ZF 8DT80, 8DT80A and 8DT80APH dual clutch transmissions.

Description

The DCTF-P dual clutch transmission fluid is characterised by perfect friction properties, fast shifting under load and optimum low-temperature properties. DCTF-P also fulfils the high requirements for compatibility with non-ferrous metals and electronic components installed in hybrid vehicles.

Application

DCTF-P can be used in both hybrid and conventional dual-clutch transmissions. This oil should not be mixed with other transmission oils to ensure smooth operation.

Advantages

- Optimum friction performance for dual clutch transmissions
- Compatible with non-ferrous metals and electrics in hybrid vehicles
- Excellent performance even at low temperatures
- Specially matched to the materials of Punch DT2 and ZF transmissions

FR L'huile de boîte de vitesses à double embrayage DCTF-P a été spécialement conçue pour être utilisée dans les Punch DT-2 hybrides et non hybrides. Elle est en outre également adaptée aux boîtes de vitesses à double embrayage actuelles 8DT80, 8DT80A et 8DT80APH de ZF.

Description

L'huile de boîte de vitesses à double embrayage DCTF-P se caractérise par des propriétés de friction parfaites, un changement de vitesse rapide sous charge et une propriété optimale à basse température. La DCTF-P répond également aux exigences élevées en matière de compatibilité avec les métaux non ferreux et les composants électroniques utilisés dans les véhicules hybrides.

Application

La DCTF-P peut être utilisée dans les boîtes de vitesses hybrides et classiques à double embrayage. Pour un bon fonctionnement, éviter impérativement tout mélange avec d'autres huiles de boîte de vitesses.

Advantages

- Performance de friction optimale pour les boîtes de vitesses à double embrayage
- Compatible avec les métaux non ferreux et les systèmes électriques des véhicules hybrides
- Excellentes performances même à basses températures
- Spécialement adaptée aux matériaux des boîtes de vitesses Punch DT2 et ZF.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

ES El aceite de transmisión de doble embrague DCTF-P ha sido desarrollado especialmente para su aplicación en el Punch DT-2 híbrido y no híbrido. También es adecuado para las transmisiones actuales de doble embrague 8DT80, 8DT80A y 8DT80APH de ZF.

Descripción

El aceite de transmisión de doble embrague DCTF-P destaca por sus excelentes propiedades de fricción, su rapidez de cambio bajo carga y sus propiedades óptimas a bajas temperaturas. DCTF-P cumple además con los elevados requisitos de compatibilidad con metales no ferrosos y componentes electrónicos que hay instalados en los vehículos híbridos.

Aplicación

DCTF-P puede utilizarse tanto en transmisiones de doble embrague híbridas como convencionales.

Este aceite no debe mezclarse con otros aceites de transmisión para garantizar un funcionamiento sin problemas.

Ventajas

- Rendimiento de fricción óptimo para transmisiones de doble embrague
- Compatible con metales no ferrosos y componentes eléctricos en vehículos híbridos
- Rendimiento excelente incluso a bajas temperaturas
- Especialmente adaptado a los materiales de las transmisiones Punch DT2 y ZF

IT Il fluido per trasmissioni a doppia frizione DCTF-P è stato sviluppato appositamente per l'uso nelle varianti ibride e non ibride della trasmissione DT-2 di Punch. È adatto anche alle attuali trasmissioni a doppia frizione ZF 8DT80, 8DT80A e 8DT80APH.

Descrizione

Il fluido per trasmissioni a doppia frizione DCTF-P è caratterizzato da proprietà di attrito perfette, rapidità di cambio sotto carico e proprietà ottimali a bassa temperatura. Il DCTF-P soddisfa inoltre gli elevati requisiti di compatibilità con i metalli non ferrosi e i componenti elettronici installati nei veicoli ibridi.

Applicazione

Il DCTF-P può essere utilizzato sia nelle trasmissioni ibride che in quelle convenzionali a doppia frizione.

Per garantire un funzionamento regolare, questo olio non deve essere miscelato con altri oli per trasmissioni.

Vantaggi

- Prestazioni di attrito ottimali per le trasmissioni a doppia frizione
- Compatibile con i metalli non ferrosi e l'impianto elettrico dei veicoli ibridi
- Prestazioni eccellenti anche a basse temperature
- Specificamente adattato ai materiali delle trasmissioni Punch DT2 e ZF

PT O óleo para caixa de velocidades de dupla embraiagem DCTF-P foi especialmente desenvolvido para utilização nas variantes híbridas e não híbridas da transmissão Punch DT-2. Também é adequado para as atuais transmissões de dupla embraiagem ZF 8DT80, 8DT80A e 8DT80APH.

Descrição

O óleo para caixa de velocidades de dupla embraiagem DCTF-P é caracterizado por propriedades de fricção perfeitas, mudanças rápidas sob carga e propriedades otimizadas em baixas temperaturas. O DCTF-P também cumpre os elevados requisitos de compatibilidade com metais não ferrosos e componentes eletrônicos instalados em veículos híbridos.

Aplicações

O DCTF-P pode ser utilizado em transmissões híbridas e convencionais de dupla embraiagem.

Este óleo não deve ser misturado com outros óleos de transmissão para garantir um funcionamento suave.

Benefícios

- Desempenho otimizado de fricção para transmissões de dupla embraiagem
- Compatível com metais não ferrosos e elétricos em veículos híbridos
- Excelente desempenho mesmo em baixas temperaturas
- Especialmente adaptado aos materiais das transmissões Punch DT2 e ZF

NL De DCTF-P olie voor versnellingsbak met dubbele koppeling is speciaal ontwikkeld voor gebruik in de hybride en niet-hybride Punch DT-2-versnellingsbak. Het is tevens geschikt voor de huidige 8DT80, 8DT80A en 8DT80APH versnellingsbak met dubbele koppeling van ZF.

Beschrijving

De DCTF-P olie voor versnellingsbak met dubbele koppeling wordt gekenmerkt door perfecte wrijvings eigenschappen, snel schakelen onder belasting en optimale lage temperatuur-eigenschappen. DCTF-P voldoet bovendien aan de hoge eisen die worden gesteld aan compatibiliteit met non-ferro en elektronische componenten die in hybride voertuigen zijn geïnstalleerd.

Toepassing

DCTF-P kan zowel in hybride als in klassieke versnellingsbakken met dubbele koppeling gebruikt worden.

Voor een soepele werking moet vermenging met andere versnellingsbakolie absoluut worden vermeden.

Advantages

- Optimale wrijvingsprestaties voor versnellingsbak met dubbele koppeling
- Compatibel met non-ferrometalen en elektra in hybride voertuigen
- Uitstekende prestaties zelfs bij lage temperaturen
- Speciaal afgestemd op de materialen van Punch DT2- en ZF-transmissies.

PL Olej do dwusprzęgłowych skrzyń biegów DCTF-P został opracowany specjalnie do stosowania w hybrydowych i niehybrydowych silnikach Punch DT-2. Nadaje się również do obecnych dwusprzęgłowych skrzyń biegów 8DT80, 8DT80A i 8DT80APH firmy ZF.

Opis

Olej do dwusprzęgłowych skrzyń biegów DCTF-P charakteryzuje się doskonałymi właściwościami ciernymi, poprawą zmiany biegów pod obciążeniem i optymalnymi właściwościami w niskich temperaturach. DCTF-P spełnia również wysokie wymagania

dotyczące kompatybilności z metalami nieżelaznymi i komponentami elektronicznymi instalowanymi w pojazdach hybrydowych.

Zastosowanie

DCTF-P Może być stosowany zarówno w hybrydowych, jak i klasycznych przekładniach dwusprzęgłowych.

Aby zapewnić płynną pracę, należy koniecznie unikać mieszania z innymi olejami przekładniowymi.

Zalety

- Optymalne tarcie dla dwusprzęgłowych skrzyń biegów
- Kompatybilność z metalami nieżelaznymi i elektryką w pojazdach hybrydowych
- Doskonała wydajność nawet w niskich temperaturach
- Specjalnie dostosowany do materiałów skrzyń biegów Punch DT2 i ZF.

RU Трансмиссионное масло для коробки передач прямого переключения (DCTF-P) было специально разработано для использования в гибридных и негибридных коробках передач Punch DT-2. Оно также подходит для современных коробок передач с двойным сцеплением 8DT80, 8DT80A и 8DT80APH от ZF.

Описание

Трансмиссионное масло для коробки передач прямого переключения (DCTF-P) характеризуется превосходными фрикционными свойствами, быстрым переключением под нагрузкой и оптимальными низкотемпературными свойствами. DCTF-P также отвечает высоким требованиям к совместимости с цветными металлами и электронными компонентами, устанавливаемыми в гибридных автомобилях.

Применение

DCTF-P может использоваться как в гибридных, так и в классических коробках передач с двойным сцеплением. В целях обеспечения бесперебойной работы следует избегать смешивания с другими трансмиссионными жидкостями.

Преимущества

- Оптимальные фрикционные характеристики для коробок передач с двойным сцеплением
- Совместимость с цветными металлами и электрикой в гибридных автомобилях
- Превосходные характеристики даже при низких температурах
- Специально адаптирована к материалам коробок передач Punch DT2 и ZF.

SR Ulje za menjač sa dvostrukim kvačilom DCTF-P je posebno razvijeno za korišćenje u hibridizovanim i nehibridizovanim Punch DT-2. Prikladno je takođe i za aktuelne 8DT80, 8DT80A i 8DT80APH ZF menjače sa dvostrukim kvačilom.

Opis

Perfektna svojstva trenja, brzo prebacivanje pod opterećenjem i optimalna karakteristika pri niskim temperaturama karakterišu ulje za menjač sa dvostrukim kvačilom DCTF-P. DCTF-P takođe ispunjava visoke zahteve za kompatibilnost sa obojenim metalima i elektronskim komponentama koje su ugrađene u hibridna vozila.

Primena

DCTF-P može se koristiti kako u hibridizovanim, tako i u klasičnim menjačima sa dvostrukim kvačilom.

Mešanje sa drugim uljima za menjač treba izbegavati kako bi se obezbedila nesmetana funkcija.

Prednosti

- Optimalna sila trenja za menjače sa dvostrukim kvačilom
- Kompatibilno sa obojenim metalima i električnim sistemima u hibridnim vozilima
- Izvanredne performanse čak i pri niskim temperaturama
- Posebno usklađeno sa materijalima Punch DT2 i ZF menjača.

TR Çift kavramalı şanzıman yağı DCTF-P, hibritleştirilmiş ve hibritleştirilmemiş Punch DT-2 şanzımanında kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Ayrıca ZF'nin güncel 8DT80, 8DT80A ve 8DT80APH çift kavramalı şanzımanları için de uygundur.

Açıklama

Çift kavramalı şanzıman yağı DCTF-P kusursuz sürtünme özellikleri, yük altında hızlı vites değiştirme ve optimum düşük sıcaklık özellikleri ile donatılmıştır. DCTF-P ayrıca hibrit araçlarda bulunan, demir içermeyen metaller ve elektronik bileşenlerle uyumluluk konusunda yüksek gereklilikleri yerine getirir.

Kullanım

DCTF-P hem hibritleştirilmiş hem de klasik çift kavramalı şanzımanlarda kullanılabilir.

Yağın görevini kusuruz yerine getirebilmesi için başka şanzıman yağları ile karıştırmaktan mutlaka kaçınılmalıdır.

Avantajlar

- Çift kavramalı şanzıman için optimum sürtünme özelliği
- Hibrit araçlardaki demir içermeyen metaller ve elektrik ile uyumludur
- Düşük sıcaklıklarda bile kusursuz performans
- Punch DT2 ve ZF şanzımanlarının malzemelerine özel olarak uyarlanmıştır.

AR طُورُ زيتُ ناقل الحركة القابض المزدوج دي سي تي إف - بي (DCTF-P) خصيصاً للاستخدام في باناش دي تي تو (Punch DT-2) المهجنة وغير المهجنة. وهو يناسب، فضلاً عن ذلك، ناقلات الحركة ذوات القابض المزدوج 8DT80 و8DT80A و8DT80APH من تسيت إف (ZF).

الوصف

يتميز زيت ناقل الحركة القابض المزدوج دي سي تي إف - بي (DCTF-P) بخصائص احتكاك مثالية وتبديل سريع تحت الحمل وخصائص مثالية لدرجات الحرارة المنخفضة. ويُلبي دي سي تي إف - بي (DCTF-P)، علاوةً على ذلك، المتطلبات العالية للتوافق مع المعادن غير الحديدية والمكونات الإلكترونية المثبتة في المركبات الهجينة.

الاستخدام

يمكن استخدام دي سي تي إف - بي (DCTF-P) في كل من ناقل الحركة المزدوج الهجين والكلاسيكي. يجب تجنب الخلط مع زيوت التروس الأخرى لضمان التشغيل السلس.

المزايا

- أداء احتكاك مثالي لناقلات الحركة ذوات القابض المزدوج
- متوافق مع المعادن غير الحديدية والتوصيلات الكهربائية في المركبات الهجينة
- أداء ممتاز حتى في درجات الحرارة المنخفضة
- صُمِّم خصيصًا لخامات تروس باناش دي تي تو (2-Punch DT) وتسييت إف (ZF).