

Применение

Это масло в первую очередь рекомендуется для technically сложных гидравлических систем , таких как: сцепление, ГУР, системы управления шасси. Оно также может использоваться в современных роботизированных коробках передач с двойным сцеплением для обеспечения работы исполнительных механизмов. Подходит для гибридных и электрических автомобилей.

Масло не рекомендуется смешивать с другими продуктами, имеющими устаревшие допуски.

Преимущества

- Отличные вязкостно-температурные характеристики
- Защита от коррозии и износа
- Термическая и окислительная стабильность
- Совместимость с цветными металлами и электронными компонентами гидравлических систем управления

SR

Tečnost za upravljačku i centralnu hidrauliku sa premijum performansama

Premium performance Tečnost za upravljačku i centralnu hidrauliku sa premijum performansama pogodna je za vozila različitih proizvođača, uključujući hibridna vozila i električna vozila.

Opis

febi 46161 sastoji se od pažljivo odabranih baznih ulja i aditiva kako bi se garantovale vrhunske perfomanse. Obezbeđuje dugovečnost pumpi i zahvaljujući odličnom viskozno-temperaturnom ponašanju radi besprekorno pri najrazličitim temperaturama.

Primena

Ova tečnost za upravljačku i centralnu hidrauliku posebno je pogodna za tehnički složene hidraulike, kao što su hidraulike kvačila, servo upravljači i kontrolni sistemi podvozja. Takođe se može koristiti za podršku mehatroničkim i aktuatorskim sistemima u modernim transmisijama sa dvostrukim kvačilom. Takođe se može koristiti u hibridnim i električnim vozilima.

Tečnost za upravljačke i centralne hidrauličke sisteme ne treba mešati sa drugim, starijim proizvodima.

Prednosti

- Odlično viskozno-temperaturno ponašanje
- Zaštita od korozije i habanja
- Termička i oksidativna stabilnost
- Kompatibilnost sa obojenim metalima i elektronskim komponentama hidrauličnih upravljačkih kola

TR

Üstün performanslı direksiyon ve merkezi hidrolik sıvısı

Üstün performanslı direksiyon ve merkezi hidrolik sıvısı hibrit ve elektrikli araçlar da olmak üzere çok çeşitli üreticilerin araçların da kullanılabilir.

Açıklama

febi 46161, en üst seviyede performansı garanti etmek için özenle seçilmiş baz yağlar ve katkı maddelerinden oluşur. Pompaların uzun ömürlü olmasını sağlar ve mükemmel viskozite-sıcaklık davranışı sayesinde çeşitli sıcaklıklarda mükemmel çalışır.

Kullanım

Direksiyon ve merkezi hidrolik sıvısı özellikle debriyaj hidroliği, hidrolik direksiyon ve şasi kontrol sistemleri gibi teknik olarak karmaşık hidrolikler için uygundur. Modern çift kavramalı şanzımanlarda mekatronik ve aktüatör sistemlerini desteklemek için de kullanılabilir. Sıvı, hibrit ve elektrikli araçlarda da kullanılabilir.

Direksiyon ve merkezi hidrolik sıvısı başka eski ürünlerle karıştırılmamalıdır.

Avantajlar

- Mükemmel viskozite-sıcaklık davranışı
- Korozyona ve aşınmaya karşı koruma
- Termal ve oksidatif olarak kararlı
- Hidrolik kontrol devrelerinin demir dışı metalleri ve elektronik bileşenleriyle uyumludur

AR

سائل توجيه وهيدروليكي مركزي ممتاز الأداء

يمكن استخدام سائل التوجيه والهيدروليكي المركزي ذي الأداء المتميز في المركبات من مختلف الشركات الصانعة، بما فيها السيارات الهجينة والكهربائية.

الوصف
يتكوّن سائل فيبي 46161 (febi 46161) من زيوتٍ أساسية وإضافاتٍ مختارة بعناية لضمان أقصى قدر من الأداء. إنه يضمن طول عمر المضخات ويعمل بشكلٍ مثاليّ في مختلف درجات الحرارة بفضل سلوكه الممتاز بين اللزوجة ودرجة الحرارة.

الاستخدام
سائل التوجيه والهيدروليكي المركزي مناسبٌ بشكلٍ خاص للأنظمة الهيدروليكية المُعقّدة تقنيًا، مثل أنظمة القابض الهيدروليكية والتوجيه المُعزّز وأنظمة التحكم في مجموعة الحركة. في نواقل الحركة ذوات القابض المزدوج الحديثة، يمكن استخدامه كذلك لدعم أنظمة الميكاترونيك وأنظمة المُشغّلات. ويمكن استخدام السائل كذلك في السيارات الهجينة والكهربائية. يجب عدم خلط سائل التوجيه والهيدروليكي المركزي مع منتجاتٍ أخرى أقدم.

المزايا

- سلوكٌ ممتاز بين اللزوجة ودرجة الحرارة
- حمايةٌ من التآكل والاهتراء
- مستقر حراريًا وتأكسديًا
- متوافق مع المعادن غير الحديدية والمكونات الإلكترونية لدوائر التحكم الهيدروليكية

INFO

febi

46161 (1L)

SWAG

30 94 6161 (1L)

Property	Method	Unit	Value
Density at 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m3	840
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN EN ISO 3104	mm2/S	19,3
Kinematic viscosity at 100°C	DIN EN ISO 3104	mm2/S	6,1
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	302
Pour point	ISO 3016	°C	-54
Product colouring	DIN 10964	-	green
10 x 1,0 mm	7000 N		22 Nm

Recommendations for use:

- Audi** G 004 000 M2 | G 004 000
- BMW** 81 22 9 407 758 | 82 11 1 468 041 | 83 29 0 429 576
- Ford** 1 781 003
- Hyundai** 00232-19017
- Land Rover** LR 003401
- MINI** 83 29 0 429 576
- Opel** 19 49 715 | 19 40 715 | 19 40 766
- Porsche** 000 043 203 33 | 000 043 206 56 | 000 043 305 74
- Saab** 93 160 548
- Seat** G 004 000 M2 | G 004 000
- Škoda** G 004 000 M2 | G 004 000
- Vauxhall** 93160548
- Volkswagen (VW)** G 004 000 M2 | G 004 000
- Volvo** 30741424
- CHF**-202 | **Chrysler** MS-11655b | **Ford** WSS-M2C195-A | **Ford** WSS-M2C204-A2 | **GM** B 040 2012 | **GM** B 040 2012 / 19 40 715 | **Pentosin** CHF-202 | **VW** TL 52519-B | WSS-M2C195-A

DE

Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydraulikflüssigkeit

Die Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydraulikflüssigkeit ist für Fahrzeuge verschiedenster Hersteller einsetzbar, auch in Hybrid- und E-Fahrzeugen.

Beschreibung

febi 46161 setzt sich aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und Additiven zusammen um höchste Leistung zu garantieren. Es sorgt für die Langlebigkeit der Pumpen und arbeitet – durch ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten – bei verschiedensten Temperaturen einwandfrei.

Anwendung

Besonders geeignet ist die Lenkungs- und Zentralhydraulikflüssigkeit für technisch komplexe Hydrauliken wie z. B. Kupplungshydrauliken, Servolenkung und Fahrwerkskontrollsysteme. In modernen Doppelkupplungsgetrieben kann sie ebenfalls zur Unterstützung der Mechatronik- und Aktuatorssystemen genutzt werden. Auch in Hybrid- und E-Fahrzeugen kann die Flüssigkeit eingesetzt werden.

Die Lenkungs- und Zentralhydraulikflüssigkeit sollte nicht mit anderen, älteren Produkten gemischt werden.

Vorteile

- Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schutz vor Korrosion und Verschleiß
- Thermisch und oxidativ stabil
- Verträglich mit Nichteisenmetallen und elektronischen Bestandteile hydraulischer Steuerkreise

For more technical information please visit: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®

EN Premium Performance Steering and Central Hydraulic Fluid

febi 46161 can be used in vehicles from a wide range of manufacturers, including hybrid and electric vehicles.

Description

The fluid is composed of carefully selected base oils and additives to ensure maximum performance. It ensures a long service life for pumps and works perfectly at a wide range of temperatures thanks to its excellent viscosity-temperature behaviour.

Application

The steering and central hydraulic fluid is particularly suitable for technically complex hydraulic systems such as clutch hydraulics, power steering and chassis control systems. It can also be used in modern dual-clutch transmissions to support mechatronics and actuator systems. The fluid can also be used in hybrid and electric vehicles.

The steering and central hydraulic fluid should not be mixed with other, older products.

Advantages

- Excellent viscosity-temperature behaviour
- Protection against corrosion and wear
- Thermally and oxidatively stable
- Compatible with non-ferrous metals and electronic components of hydraulic control circuits

FR Liquide de direction et de système hydraulique central Premium Performance

Le liquide de direction et de système hydraulique central Premium Performance peut être utilisé sur les véhicules de différents constructeurs, y compris les véhicules hybrides et électriques.

Description

febi 46161 est composé d’huiles de base et d’additifs soigneusement sélectionnés pour garantir des performances maximales. Il assure la longévité des pompes et fonctionne parfaitement – grâce à un excellent comportement viscosité-température – à différentes températures.

Application

Le liquide de direction et de système hydraulique central est particulièrement adapté aux systèmes hydrauliques techniquement complexes, tels que les systèmes hydrauliques d’embrayage, la direction assistée et les systèmes de contrôle du châssis. Dans les boîtes de vitesses modernes à double embrayage, il peut également être utilisé pour soutenir les systèmes mécatroniques et d’actionneurs. Le liquide peut également être utilisé dans les véhicules hybrides et électriques.

Le liquide de direction et de système hydraulique central ne doit pas être mélangé avec d’autres produits plus anciens.

Advantages

- Excellent comportement viscosité-température
- Protection contre la corrosion et l’usure
- Stable à la chaleur et à l’oxydation
- Compatible avec les métaux non ferreux et les composants électroniques des circuits de commande hydrauliques

ES Aceite hidráulico central y de dirección de alto rendimiento

Este aceite y de dirección de alto rendimiento puede utilizarse en vehículos de una amplia gama de fabricantes, incluidos vehículos híbridos y eléctricos.

Descripción

febi 46161 está compuesto por aceites base y aditivos cuidadosamente seleccionados para garantizar el máximo rendimiento. Garantiza una larga vida útil de las bombas y su funcionamiento perfecto en una amplia gama de temperaturas gracias a su excelente relación entre viscosidad y temperatura.

Aplicación

El aceite hidráulico central y de dirección es especialmente adecuado para sistemas hidráulicos técnicamente complejos como la hidráulica de embrague, la dirección asistida y los sistemas de control del chasis. También puede utilizarse como apoyo de sistemas mecatrónicos y de actuadores en los sistemas modernos de transmisión de doble embrague. También puede utilizarse en vehículos híbridos y eléctricos.

El aceite hidráulico central y de dirección no debe mezclarse con otros productos más antiguos.

Ventajas

- Excelente relación entre viscosidad y temperatura
- Protección contra la corrosión y el desgaste
- Es estable térmicamente y oxidativamente.
- Es compatible con metales no ferrosos y componentes electrónicos de los circuitos de control hidráulico.

IT Olio idraulico per impianto idraulico centrale e sterzo ad alte prestazioni

Il fluido per sterzo e impianto idraulico centrale ad alte prestazioni può essere utilizzato nei veicoli di un’ampia gamma di produttori, compresi i veicoli ibridi ed elettrici.

Descrizione del prodotto

Il fluido è composto da oli base e additivi accuratamente selezionati per garantire le massime prestazioni. Assicura una lunga durata alle pompe e funziona perfettamente in un’ampia gamma di temperature grazie al suo eccellente comportamento viscosità-temperatura.

Applicazione

Il fluido idraulico per sterzo e impianto centrale è particolarmente indicato per sistemi idraulici tecnicamente complessi come l’impianto idraulico della frizione, il servosterzo e i sistemi di controllo del telaio. Può essere utilizzato anche nelle moderne trasmissioni a doppia frizione per supportare la meccatronica e i sistemi di attuatori. Il fluido può essere utilizzato anche nei veicoli ibridi ed elettrici.

Il fluido idraulico per sterzo e impianto idraulico centrale non deve essere miscelato con altri prodotti più vecchi.

Vantaggi

- Eccellente comportamento viscosità-temperatura
- Protezione contro la corrosione e l’usura
- Stabile dal punto di vista termico e ossidativo
- Compatibile con i metalli non ferrosi e i componenti elettronici dei circuiti di controllo idraulico

PT Óleo Hidráulico para a Hidráulica Central, Direção Assistida e Ajuste do Nível

O óleo hidráulico para a hidráulica central e direção assistida pode ser usado em veículos de uma ampla variedade de fabricantes, incluindo veículos híbridos e elétricos.

Descrição

O fluido é composto por óleos de base e aditivos cuidadosamente selecionados para garantir o máximo desempenho. Garante uma longa vida útil à bomba e funciona perfeitamente numa ampla gama de temperaturas graças ao seu excelente comportamento viscosidade-temperatura.

Aplicações

O óleo hidráulico para a hidráulica central e direção assistida é particularmente adequado para sistemas hidráulicos tecnicamente complexos, como sistemas hidráulicos de embraíagem, direção hidráulica e sistemas de controlo de chassis. Este também pode ser usado em transmissões modernas de dupla embraíagem para dar suporte a sistemas mecatrónicos e atuadores. O fluido também pode ser usado em veículos híbridos e elétricos.

O óleo hidráulico para a hidráulica central e direção assistida não deve ser misturado com outros produtos mais antigos.

Benefícios

- Excelente comportamento viscosidade-temperatura
- Proteção contra corrosão e desgaste
- Termicamente estável
- Compatível com metais não ferrosos e componentes eletrónicos de circuitos de controle hidráulico

NL Premium Performance besturings- en centraal hydraulische vloeistof

De Premium Performance besturings- en centraal hydraulische vloeistof is inzetbaar voor voertuigen van diverse merken, ook in hybride en e-voertuigen.

Beschrijving

febi 46161 is samengesteld uit zorgvuldig geselecteerde basisoliën en additieven om maximale prestaties te garanderen. Het zorgt voor een lange levensduur van de pomp en werkt – door uitstekend viscositeits-temperatuur-gedrag – onberispelijk bij uiteenlopende temperaturen.

Toepassing

De besturings- en centraal hydraulische vloeistof is bijzonder geschikt voor technisch complexe hydrauliek, zoals koppelingshydraulica, servobesturing en chassiscontrolesystemen. In moderne dubbelekoppelingsversnellingsbakken kan dit tevens gebruikt worden ter ondersteuning van de mechatronica- en actuatorsystemen. Ook in hybride en e-voertuigen kan de vloeistof worden ingezet.

De besturings- en centraal hydraulische vloeistof niet met andere, oudere producten gemengd worden.

Voordelen

- Uitstekend viscositeits-temperatuur-gedrag
- Bescherming tegen corrosie en slijtage
- Thermisch en oxidatief stabiel
- Compatibel met non-ferrometalen en elektronische bestanddelen van hydraulische besturingen

PL Płyn do układu kierowniczego i centralnego układu hydraulicznego klasy Premium Performance

Płyn hydrauliczny do układu kierowniczego i centralnego układu hydraulicznego klasy Premium Performance może być stosowany w pojazdach wielu producentów, również w pojazdach hybrydowych i elektrycznych.

Opis

febi 46161 składa się ze starannie dobranych olejów bazowych i dodatków gwarantujących maksymalną wydajność. Zapewnia długą żywotność pomp i doskonale sprawdza się w szerokim zakresie temperatur dzięki doskonałym właściwościom lepkościowo-temperaturowym.

Zastosowanie

Płyn hydrauliczny do układów kierowniczych i centralnych szczególnie nadaje się do złożonych technicznie układów hydraulicznych, takich jak hydraulika sprzęgła, wspomaganie kierownicy i układy sterowania podwoziem. W nowoczesnych przekładniach dwusprzęgłowych może być również wykorzystywany do obsługi układów sterowania i siłowników. Płyn może być również stosowany w pojazdach hybrydowych i elektrycznych.

Płynu do układu kierowniczego i centralnego układu hydraulicznego nie należy mieszać z innymi, starszymi produktami.

Zalety

- Doskonałe właściwości lepkościowo-temperaturowe
- Chroni przed korozją i zużyciem
- Stabilny pod względem termicznym i oksydacyjnym
- Kompatybilny z metalami nieżelaznymi i komponentami elektrycznymi obwodów sterowania hydraulicznego

RU Гидравлическая жидкость для центральной гидравлики, ГУРа и системы регулировки дорожного просвета

Высокоэффективное масло премиального качества для гидравлических систем, включая ГУР, предназначено для применения в автомобилях различных марок, в том числе с гибридным и электрическим двигателями.

Описание

febi 46161 состоит из тщательно подобранных базовых масел и присадок, чтобы гарантировать максимальную производительность. Благодаря превосходным вязкостно-температурным характеристикам, она обеспечивает надежную работу насосов и других компонентов при различных температурах.