

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15°C	DIN 51757	g/ml	0,84
Kinematic Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	mm²/s	29,5
Kinematic Viscosity at 100°C	DIN 51562-1	mm²/s	6,4
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	175
Dyn. Viscosity -40°C	DIN 51398	mPa.s	7,5
Flash Point	ASTM D-92	°C	170
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-48
Product Dyeing	-	-	none

Recommendations for use

- Audi G055 515 A2
- Audi G 052 536 A2
- Audi G 052 515 A2
- BMW 83 22 5 A4F 016
- BMW 83 22 0 306 816
- BMW 83 22 0 397 244
- BMW 83 22 2 409 710
- Land Rover IYK500010
- Mercedes-Benz 000 989 34 02
- Nissan 999-MP-TF0870P
- Porsche 000 043 305 63
- Porsche 000 043 300 36
- Porsche 000 043 301 36
- Volkswagen G 055 515
- Volkswagen G 052 536
- Volkswagen G 052 515
- Volkswagen G 055 015

DE Hochleistungs-Verteilergetriebeöl TF 1

Das Verteilergetriebeöl TF 1 besteht aus Basisölen und hochwertigen Additiven und ist geeignet für Verteilergetriebe mit Nasskupplung. Mit optimaler Schubfestigkeit und hohem Verschleißschutz sorgt das Hochleistungs-Öl für eine lange Lebensdauer des Getriebes.

Anwendung

Wichtig ist, dass das Verteilergetriebeöl nicht mit anderen Getriebeölen gemischt wird. Das Öl kann für Fahrzeuge zahlreicher Hersteller genutzt werden, unter anderem Mercedes-Benz G, GLE und GLS, sowie einige X-Drive-Modelle von BMW. Auch für einige Fahrzeuge asiatischer Herstellung und von Porsche kann es genutzt werden.

Vorteile

- Gutes Verhalten auch bei niedriger Betriebstemperatur
- Hohe Reibungsstabilität

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich

weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN High-performance transfer case oil TF 1

TF 1 transfer case oil consists of base oils and high-quality additives and is suitable for transfer cases with wet clutches. With optimum shear stability and high wear protection, this high-performance oil ensures a long service life for the transmission.

Application

It is important that the transfer case oil is not mixed with other transmission oils. The oil can be used for vehicles of numerous manufacturers, including Mercedes Benz G, GLE and GLS, as well as some BMW X-Drive models. It can also be used for some Asian-made vehicles and Porsche models.

Advantages

- Good performance even at low operating temperatures
- High friction stability

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile haute performance pour boîte de transfert TF 1

L'huile pour boîte de transfert TF 1 est composée d'huiles de base et d'additifs de haute qualité et convient aux boîtes de transfert à embrayage humide. Grâce à une stabilité optimale au cisaillement et à une protection élevée contre l'usure, cette huile haute performance assure une longue durée de vie à la transmission.

Application

Il est important que l'huile pour boîte de transfert ne soit pas mélangée à d'autres huiles de transmission. L'huile peut être utilisée pour les véhicules de nombreux constructeurs, y compris les Mercedes Benz G, GLE et GLS, ainsi que certains modèles BMW X-Drive. Elle peut également être utilisée pour certains véhicules de fabrication asiatique et pour les modèles Porsche.

Avantages

- Bonnes performances, même à basse température
- Grande stabilité de la friction

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio per scatola di trasmissione TF 1

L'olio per scatola di trasmissione TF 1 è composto da oli base e additivi di alta qualità ed è adatto alle scatole di trasmissione con frizioni in bagno d'olio. Grazie all'ottima stabilità al taglio e all'elevata protezione dall'usura, questo olio ad alte prestazioni garantisce una lunga durata della trasmissione.

Applicazione

È importante che l'olio per scatola di trasmissione non venga miscelato con altri oli per trasmissioni. L'olio può essere utilizzato per veicoli di numerosi produttori, tra cui Mercedes Benz G, GLE e GLS, nonché alcuni modelli BMW X-Drive. Può essere utilizzato anche per alcuni veicoli di produzione asiatica e per i modelli Porsche.

Vantaggi

- Buone prestazioni anche a basse temperature di esercizio
- Elevata stabilità dell'attrito

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de alto rendimiento para cajas de transferencia TF 1

El aceite para cajas de transferencia TF 1 está compuesto por aceites base y aditivos de alta calidad y es adecuado para cajas de transferencia con embragues húmedos. Con una óptima estabilidad al cizallamiento y una elevada protección contra el desgaste, este aceite de alto rendimiento garantiza una larga vida útil de la transmisión.

Aplicación

Es importante que el aceite para cajas de transferencia no se mezcle con otros aceites para transmisiones. El aceite puede utilizarse en vehículos de numerosos fabricantes, como Mercedes Benz G, GLE y GLS, así como en algunos modelos BMW X-Drive. También se puede utilizar para algunos vehículos de fabricación asiática y modelos Porsche.

Ventajas

- Buen rendimiento incluso a bajas temperaturas de funcionamiento
- Alta estabilidad de fricción

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL Krachtige tussenbakolie TF 1

TF 1 tussenbakolie bestaat uit basisoliën en hoogwaardige additieven en is geschikt voor tussenbakken met natte koppeling. Met een optimale afschuifstabiliteit en hoge slijtagebescherming garandeert deze krachtige olie een lange levensduur van de versnellingsbak.

Toepassing

Het is belangrijk dat de tussenbakolie niet wordt gemengd met andere versnellingsbakoliën. De olie kan worden gebruikt voor voertuigen van talloze fabrikanten, waaronder Mercedes Benz G, GLE en GLS, en sommige BMW X-Drive-modellen. De olie kan ook worden gebruikt voor sommige voertuigen van Aziatische makelij en Porsche-modellen.

Voordelen

- Goede prestaties, zelfs bij lage bedrijfstemperaturen
- Hoge wrijvingsstabiliteit

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaar temperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Wysokowydajny olej do skrzyń rozdzielczych TF 1

Olej do skrzyń rozdzielczych TF 1 składa się z olejów bazowych i wysokiej jakości dodatków i jest odpowiedni do skrzyń rozdzielczych z mokrymi sprzęgłami. Dzięki optymalnej stabilności na ścinanie i wysokiej ochronie przed zużyciem, ten wysokowydajny olej zapewnia długą żywotność skrzyni biegów. Zastosowanie

Ważne jest, aby olej do skrzyń rozdzielczych nie był mieszany z innymi olejami przekładniowymi. Olej może być stosowany w pojazdach wielu producentów, w tym Mercedes Benz G, GLE i GLS, a także w niektórych modelach BMW X-Drive. Może być również stosowany w niektórych pojazdach produkcji azjatyckiej i modelach Porsche.

Zalety

- Dobra wydajność nawet w niskich temperaturach roboczych
- Wysoka stabilność tarcia

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo de alto desempenho para caixas de transferência TF 1

O óleo para caixas de transferência TF 1 é composto por óleos de base e aditivos de alta qualidade e é adequado para caixas de transferência com embraiagens húmidas. Com uma ótima estabilidade ao cisalhamento e uma elevada proteção contra o desgaste, este óleo de alto desempenho garante uma vida útil prolongada para a transmissão.

Aplicação

É importante que o óleo da caixa de transferência não seja misturado com outros óleos de transmissão. O óleo pode ser utilizado em veículos de vários fabricantes, incluindo Mercedes Benz G, GLE e GLS, bem como em alguns modelos BMW X-Drive. Também pode ser utilizado em determinados veículos de fabrico asiático e em modelos Porsche.

Vantagens

- Bom desempenho mesmo a baixas temperaturas de funcionamento
- Elevada estabilidade de fricção

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Жидкость для раздаточной коробки TF-1

Жидкость для раздаточной коробки TF-1 состоит из базовых масел и высококачественных присадок и подходит для раздаточных коробок с мокрым сцеплением. Благодаря превосходной устойчивости масляной пленки к сдвигу и надежной защите от износа это высокоэффективное масло обеспечивает длительный срок службы трансмиссии.

Применение

Важно, чтобы масло для раздаточной коробки не смешивалось с другими трансмиссионными жидкостями и маслами. Жидкость может использоваться в автомобилях многих производителей, включая Mercedes Benz G, GLE и GLS, некоторые модели BMW X-Drive, Porsche и автомобили азиатского производства.

Преимущества

- Хорошие эксплуатационные характеристики даже при низких рабочих температурах
- Высокая фрикционная стабильность

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защитить от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR Ulje za prenosnik visokih performansi TF 1

Ulje za prenosnik TF 1 sastoji se od baznih ulja i visokokvalitetnih aditiva i pogodno je za prenosnike sa mokrim kvačilom.

Sa optimalnom otpornošću na smicanje i visokim nivoom zaštite od habanja, ovo ulje visokih performansi obezbeđuje dug vek trajanja prenosa.

Primena

Važno je da se ulje za razdelnik ne meša sa drugim uljima za menjače. Ulje se može koristiti za vozila brojnih proizvođača, uključujući Mercedes-Benz G, GLE i GLS, kao i neke X-Drive modele BMW-a. Takođe je pogodno za neka vozila azijskog porekla i za Porsche.

Prednosti

- Dobro ponašanje čak i pri niskim radnim temperaturama
- Visoka stabilnost trenja

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posjedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR Yüksek performanslı transfer kutusu yağı TF 1

TF 1 transfer kutusu yağı, baz yağlar ve yüksek kaliteli katkı maddelerinden oluşur , ıslak debriyajlı transfer kutuları için uygundur. Optimum kesme kararlılığı ve yüksek aşınma koruması ile bu yüksek performanslı yağ, şanzıman için uzun bir hizmet ömrü sağlar.

Uygulama

Transfer kutusu yağının diğer şanzıman yağlarıyla karıştırılmaması önemlidir. Yağ, Mercedes Benz G, GLE ve GLS'nin yanı sıra bazı BMW X-Drive modelleri de dahil olmak üzere çok sayıda üreticinin araçlarında kullanılabilir. Bazı Asya yapımı araçlar ve Porsche modelleri için de kullanılabilir.

Avantajları

- Düşük çalışma sıcaklıklarında bile iyi performans
- Yüksek sürtünme kararlılığı

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

زيت علبه نقل الحركة عالي الأداء TF 1

يتألف زيت علبه النقل **TF 1** من زيوت أساسية وإضافات عالية الجودة وهو مناسب لحالات النقل المزودة بقوابض رطبة. وبفضل ثبات القص المثالي والحماية العالية من التآكل، يضمن هذا الزيت عالي الأداء عمر خدمة طويل لنقل الحركة.

التطبيق

من المهم عدم خلط زيت علبه النقل مع زيوت ناقل الحركة الأخرى. يمكن استخدام هذا الزيت في سيارات العديد من الشركات المصنعة، بما في ذلك مرسيس بنز G و GLE و GLS، بالإضافة إلى بعض طرازات BMW X-Drive. يمكن استخدامه أيضاً لبعض السيارات الآسيوية الصنع وطرازات بورشه.

الفوائد

- أداء جيد حتى في درجات حرارة التشغيل المنخفضة
- ثبات احتكاك عالٍ

فترة الصلاحية/التخزين: **5 سنوات** عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين **+5°م و 40°م!**

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مستخدم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق .