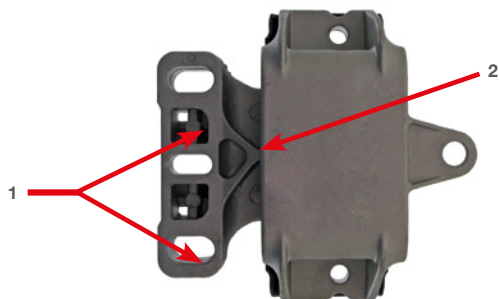


# INFO

febi  
15910

SWAG  
30 13 0081



**DE Einbauempfehlung – Getriebelager**

Die Kanten 1 und 2 müssen parallel sein.

**EN Fitting recommendation – transmission mount**

Edges 1 and 2 must be parallel.

**FR Recommandation de montage - Support de boîte de vitesse**

Les bords 1 et 2 doivent être parallèles.

**ES Recomendación de montaje- Soporte de la caja de cambios**

Los bordes 1 y 2 deben ser paralelos.

**IT Istruzioni di montaggio – Supporto trasmissione**

Gli angoli 1 e 2 devono essere paralleli.

**PT Recomendação de montagem – apoio de transmissão**

As arestas 1 e 2 devem estar paralelas.

**NL Montagevoorschrift - versnellingsbaksteun**

Zijden 1 en 2 moeten parallel zijn.

**PL Wskazówka montażowa – Poduszka skrzyni biegów**

Narożniki 1 oraz 2 muszą pozostać równoległe do siebie.

**RU Рекомендация по установке – подушка КПП**

Канты 1 и 2 должны быть параллельны.

**SR Preporuka ugradnje – montažni prenos**

Ivice 1 i 2 moraju biti paralelne.

**TR Montaj talimatı – şanzıman**

takozunun 1 ve 2 numaralı yüzeyleri birbirine paralel olmalıdır.

فيبي قاعدة التروس نصيحة للتركيب: يجب أن تكون الحواف 1 و 2 متوازيين. **AR**

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

# INFO

Lorem Ipsum

febi  
170126

SWAG  
170127

To Fit:  
170134

## DE Getriebeöl SAE 75W-80 (GL-4)

Befolgen Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers zum Entfernen von Airbag und Lenkrad des Fahrers, um Zugang zum Blinkerschalter zu erhalten. Setzen Sie den mitgelieferten „ROTEN“ (Abb. 2) Sicherungsstift ein, bevor Sie den Lenkwinkelsensor entfernen, achten Sie beim Entfernen darauf, die nicht isolierten elektrischen Anschlüsse nicht zu berühren.

**Vergewissern Sie sich bei der Montage, dass sich der Blinkerschalter in der neutralen Schaltposition befindet.** Wenn der Blinkerschalter bei einem Fahrzeug ausgetauscht werden soll, das vor September 2003 produziert wurde, müssen Sie den gelb markierten Führungsschlitz im Kunststoffgehäuse nachschneiden. Der Grund dafür ist, dass der Schalter seit der ursprünglichen Herstellung geändert wurde. (Abb. 3)

