



febiEXAKT



Łożysko kolumny Mcphaersona

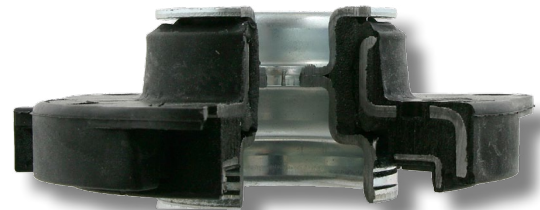
Pasuje do następujących serii

Audi A3/Sportback (nr porównawczy 1K0 412 331 B)

Seat Altea, Toledo (nr porównawczy 1K0 412 331 B)

Skoda Octavia (nr porównawczy 1K0 412 331 B)

VW Caddy, Golf 5/Plus, Touran (nr porównawczy 1K0 412 331 B)

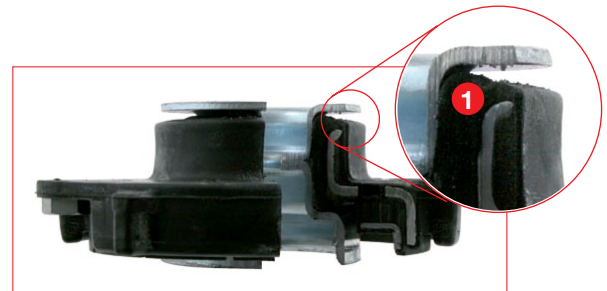


>> PROBLEM:

Stukanie i piski w przedniej osi, nawet w przypadku oryginalnych części zamiennych firmy VW.

>> PRZYCZYNA:

Problemy powstają w wyniku wadliwego wykończenia i stosowania materiałów słabej jakości. Najczęściej luzuje się gumowo-metalowe połączenie (1), co jest wynikiem wadliwej wulkanizacji. Skutkuje to wysoką podatnością na zużywanie.



>> ROZWIĄZANIE:

Firma febi bilstein zaleca stosowanie łożysko kolumny Mcphaersona febi 22500 (nr porównawczy 1K0 412 331 B).

Łożysko kolumny Mcphaersona firmy febi wyróżnia w szczególności zastosowanie wysokiej jakości materiałów oraz staranna obróbka. Zastosowane materiały oraz obróbka przewyższają wymagania stawiane przez producentów pojazdów (2). Łożysko kolumny Mcphaersona firmy febi odznaczają się szczególnie wysoką żywotnością.

nr febi 22500
nr porównawczy 1K0 412 331



>> UWAGA:

Obok łożyska kolumny Mcphaersona należy wymienić również tuleję metalowo-gumową kolumny (febi 22498)! Wszystko od razu pod ręką: zestaw naprawczy febi 22502 zawiera wszystkie komponenty podlegające wymianie, tj. łożysko kolumny Mcphaersona (22500) oraz tuleję metalowo-gumową kolumny (febi 22498).



Zestaw napr.
nr febi 22502