



# febiEXAKT



## Napinacz łańcucha

### febi nr 33044

Nr por. 4807 839

pasujący do:

**Opel 2.0 I Turbo oraz silniki benzynowe 2.2 I**



### >> PROBLEM:

Grzechotanie i również często występujące wydłużenie łańcucha rozrządu, pomimo prawidłowo przeprowadzonego montażu elementów. Ze względu na zmienione czasy regulacji łańcucha może to powodować nieregularną pracę silnika i przeskakiwać, w najgorszym przypadku może nawet uszkodzić silnik. Problem dotyczy silników Z22YH oraz Z22SE.

### >> PRZYCZYNA:

Zablokowanie hydraulicznego napinacza łańcucha. Pierwotna wersja (nr por. 0636 549) napinacza łańcucha posiadała zielony pierścień uszczelniający o przekroju okrągłym oraz pokrytą gumą podkładkę pod śrubę (patrz zdjęcie 1). Producent pojazdów montował niniejszą wersję w wyżej wymienionych silnikach. Od modeli z roku 2009 stosuje się zmodyfikowany napinacz łańcucha rozrządu.

### >> ROZWIĄZANIE:

Firma febi bilstein zaleca wyłącznie stosowanie nowego napinacza łańcucha febi 33044 (nr por. 4807 839). Jest on wyposażony w pokrytą gumą uszczelkę metalową znajdującą się pod główką (patrz zdjęcie 2). Dzięki temu zapewnia się niezawodne prowadzenie łańcucha rozrządu.

### >> UWAGA:

Przy wymianie napinacza łańcucha zalecamy również montaż nowego łańcucha rozrządu (febi 33043, nr por. 5636 396). Obydwa elementy są zawarte w zestawach łańcuchów febi 33042 (pasujące do Z22YH) oraz febi 33045 (pasujące do Z22SE)!

### >> WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU:

Napinacz łańcucha powinien osiągnąć pozycję roboczą dopiero po nałożeniu łańcucha. Uniemożliwi to przeskakiwanie łańcucha rozrządu podczas pracy silnika. Szczegółowe informacje prosimy zaczerpnąć z załączonego febiinfo.



STARY



NOWY

febi nr 33044