

febi 40308



zastosowanie

Silniki Audi, VW, Seat i Škoda 1,6 TDI oraz 2,0 TDI z wtryskiem typu Common Rail

NR OE 03L 903 137 T S1



PL

Zestaw paska wielorowkowego

Problem

W wyżej wymienionych silnikach nie jest już instalowany elastyczny pasek wielorowkowy 6EPK1140 i dlatego też nie można bezpośrednio zamontować nowego paska 6EPK1070.

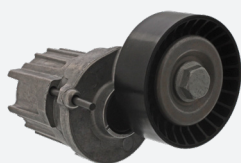
Przyczyna

W poprzedniej wersji napęd pomocniczy odbywał się przy pomocy paska wielorowkowego oraz rolki kierunkowej (rys. 1). W celu poprawienia sposobu pracy producent zastosował nową konstrukcję napędu pomocniczego.

Rozwiązanie

Zmieniona wersja zamiast elastycznego paska oraz rolki kierunkowej wykorzystuje nowy pasek wielorowkowy oraz napinacz (rysunek 2). Z tego powodu febi oprócz pojedynczych elementów oferuje również kompletny zestaw paska wielorowkowego (nr febi 40308), zawierający nowy pasek (nr febi 37533), napinacz paska (nr febi 27618) oraz śrubę mocującą.

febi 45147



febi 37533

