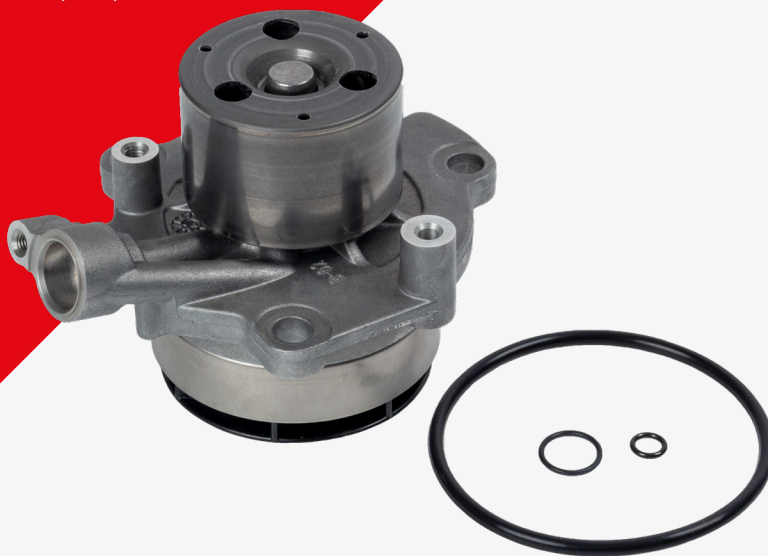


Zastosowanie:

różne modele marki Audi, SEAT, Škoda
i Volkswagen wyposażone w silniki 1,6 i 2,0 TDi.



PL

Pompa wody

Problem

Silnik przegrzewa się, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej wskazuje ponad 110° C, a ogrzewanie wnętrza działa z mocno ograniczoną wydajnością. Ponadto w sterowniku silnika (ECU) mogą być zapamiętane kody usterek związane z układem chłodzenia.

Przyczyna

Pompa wody montowana w tych pojazdach wyposażona jest w nadzorowany przez sterownik silnika ECU kołnierz, który zatrzymuje przepływ płynu chłodzącego w celu uzyskania lepszej sprawności cieplnej silnika. Sterujący kołnierz może się zatrzeć, a wykonany z tworzywa sztucznego wirnik może pęknąć lub spaść z wałka.

Rozwiązanie

Po schłodzeniu silnika odkręcić korek wlewu płynu chłodzącego. Zdemontować małą rurkę znajdującą się w górnej części zbiornika płynu chłodzącego, następnie ustawić ją nad otworem wlewu zbiornika. Podczas pracy silnika na wolnych obrotach powinna wypływać niewielka strużka płynu chłodzącego, a wraz ze wzrostem obrotów silnika strumień powinien się zwiększać. Jeżeli strumień nie zwiększa się, może to wskazywać na uszkodzoną pompę wody.

Uszkodzoną pompę wody wymienić na nową febi 180948.

Ze starej na nową pompę wody należy przełożyć zawór elektromagnetyczny. Należy również użyć nowych uszczelek dostępnych w zestawie.

Napełnić układ odpowiednim płynem chłodzącym, a następnie próżniowo odpowietrzyć układ chłodzenia. Następnie przy pomocy odpowiedniego testera diagnostycznego przeprowadzić procedurę odpowietrzania w celu usunięcia z układu wszelkich pozostałości powietrza.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com